Β'ΙΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ

ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

ΑΠΑΙΤΟΎΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΊΑ

- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι # 15
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 21
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Σφυρί
- Ίσιο σκαρπέλο
- Λοστός
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

Το AUTODOC συνιστά:

- Και τα δυο σπειροειδή ελατήρια της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξιό σπειροειδές ελατήριο της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΆΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΌΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΆ:

1

Ανοίξτε το καπό.

2

Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3

Αφαιρέστε την τσιμούχα του τροπέτου των υαλοκαθαριστήρων.

4

Σηκώστε και αφαιρέστε το τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.

5

Αφαιρέστε το καπάκι της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

6

Χαλαρώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

7

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

8

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

9

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

10

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

11

Αφαιρέστε τον τροχό.

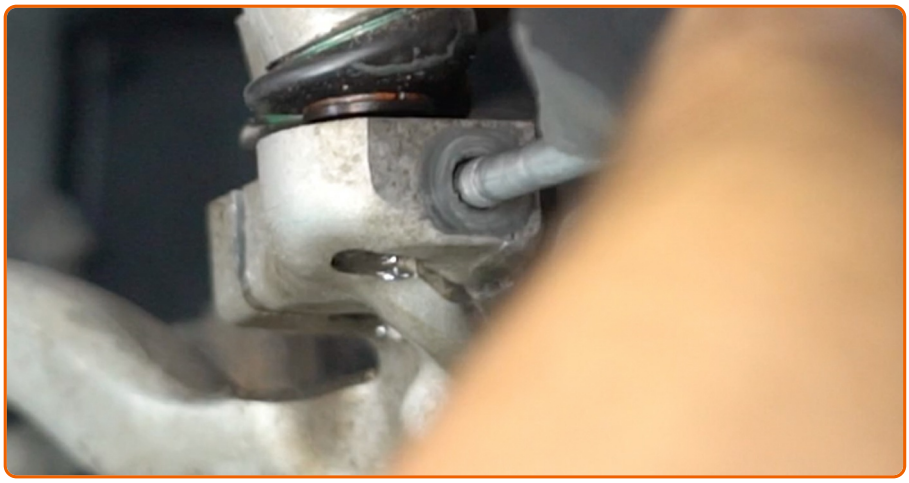
12

Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40

13

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του επάνω βραχίονα ελέγχου (2 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18 (2 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18.

14



Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

15

Ανοίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του βραχίονα ελέγχου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

16

Αφαιρέστε τον επάνω βραχίονα ελέγχου από το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

17

Καθαρίστε τη βίδα στερέωσης που συνδέει το δίχαλο του αμορτισέρ με τον κάτω βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40

18

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18 (2 τεμάχια).

19

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

20

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40

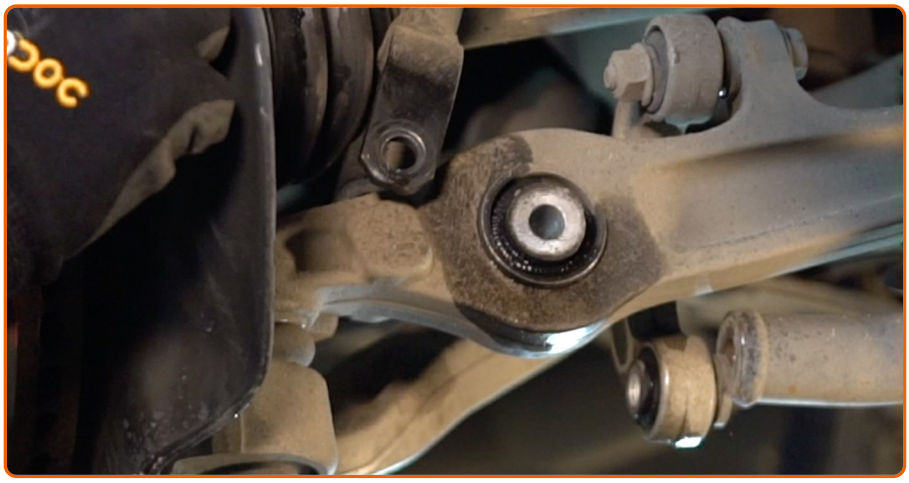
21

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής με την αντιστρεπτική δοκό. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

22

Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

23



Αφαιρέσετε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

24

Ξεβιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15.

Το AUTODOC συνιστά:

- Προς αποφυγή τραυματισμών, κρατήστε το γόνατο του αμορτισέρ κατά το ξεβίδωμα των βιδών στερέωσης.

25

Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.

26

Κάντε σημάδια επάνω στους βραχίονες ελέγχου και τη βάση του γονάτου του αμορτισέρ.

27

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τους βραχίονες ελέγχου με τη βάση του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18 (2 τεμάχια).

28

Αφαιρέστε τους βραχίονες ελέγχου.

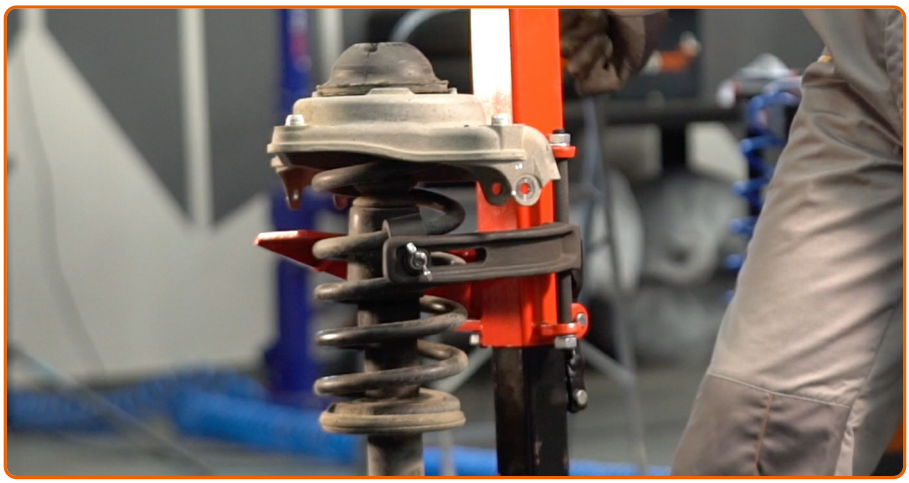
29

Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.

Το AUTODOC συνιστά:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

30



Συμπιέστε το ελατήριο.

31

Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40

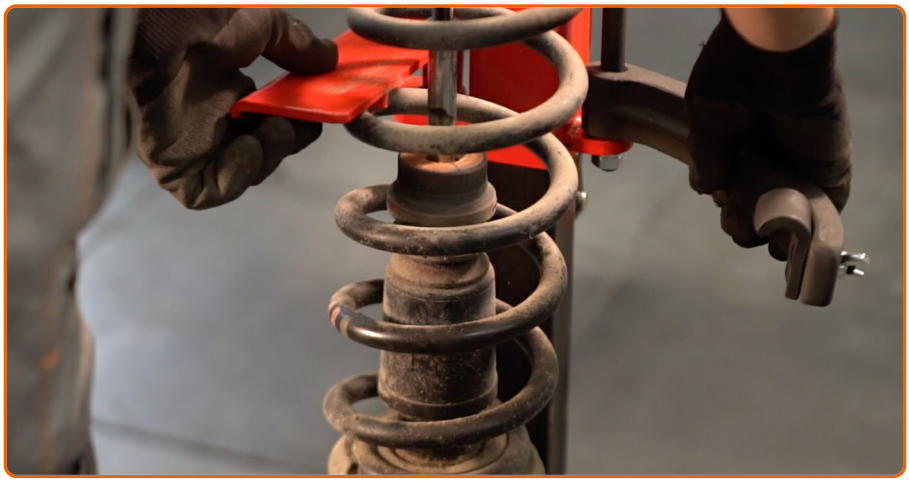
32

Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

33

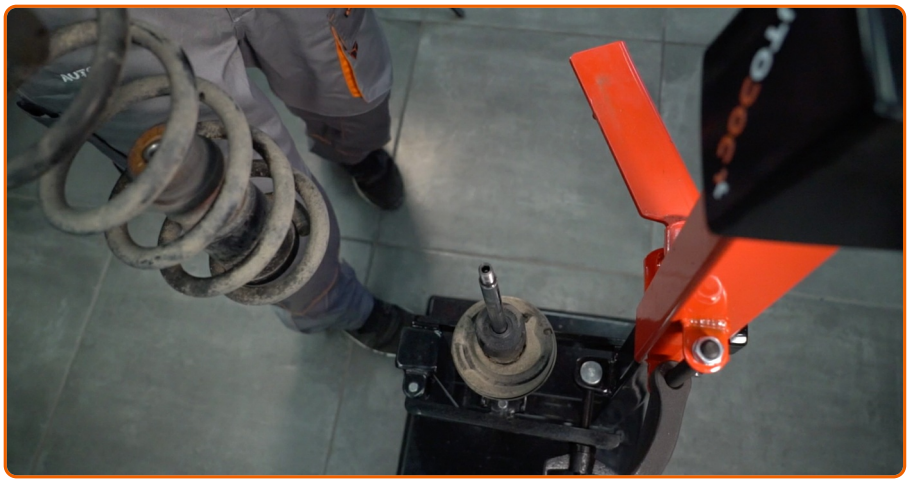
Βγάλτε την πάνω βάση του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

34



Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.

35



Αφαιρέστε το ελατήριο.

36

Αφαιρέστε τη φούσκα για τη σκόνη και το ελαστικό στοπ του αμορτισέρ.

Το AUTODOC συνιστά:

- Εξετάστε εξονυχιστικά τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα προστασίας από την σκόνη και το ελαστικό στοπ. Αντικαταστήστε τα, αν είναι απαραίτητο.

37

Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.

38

Τοποθετήστε το προστατευτικό από τη σκόνη και το μπαμπ στοπ στο νέο αμορτισέρ.

39

Τοποθετήστε την επάνω βάση του αμορτισέρ και το ρουλεμάν της βάσης.

40

Συμπιέστε το ελατήριο.

41

Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.

Το AUTODOC συνιστά:

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

42

Αποσυμπιέστε το ελατήριο.

43

Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.

44

Τοποθετήστε τους βραχίονες ελέγχου.

Το AUTODOC συνιστά:

- Φέρτε το βραχίονα ελέγχου σε θέση που να συνάδει με τις οπές τοποθέτησής του.

45

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τους βραχίονες ελέγχου με τη βάση του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18 (2 τεμάχια).

46

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τους βραχίονες ελέγχου με τη βάση του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.

47

Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

48

Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.

49

Βιδώστε την πάνω βιδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Μην το σφίξετε.

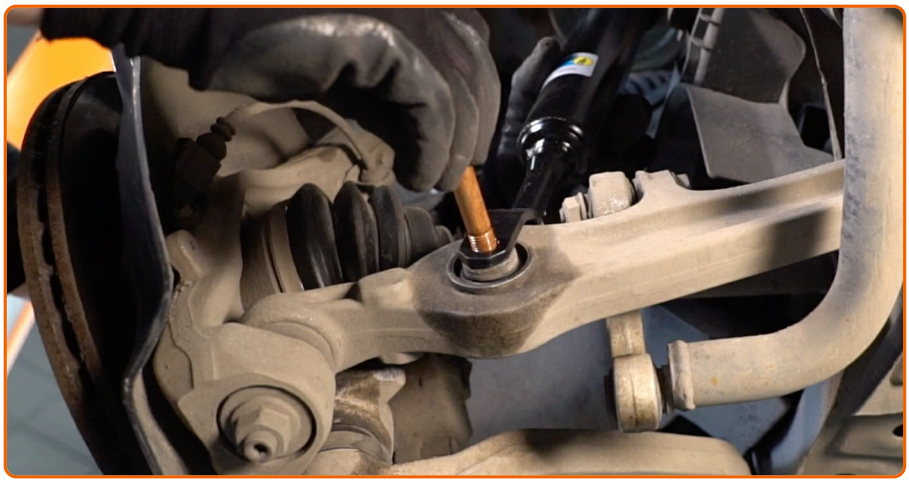
Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, θα πρέπει να κρατάτε το γόνατο του αμορτισέρ όταν θα βιδώνετε τα παξιμάδια στερέωσης.

50

Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

51



Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

52

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18 (2 τεμάχια).

53

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης και το σπείρωμα του ψαλιδιού της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40

54

Ανοίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του βραχίονα ελέγχου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

55

Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

56

Τοποθετήστε τον επάνω βραχίονα ελέγχου στο μουαγιέ.

57

Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

58

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του επάνω βραχίονα ελέγχου (2 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 82 Nm.

59

Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.

60

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στην αντιστρεπτική δοκό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 65 Nm.

61

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.

Το AUTODOC συνιστά:

- Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο σασμάν, σιγά-σιγά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στις μονάδες και τους μηχανισμούς.

62

Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

63

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

64

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

65

Τοποθετήστε τον τροχό.

Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

66

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

67

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

68

Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 65 Nm.

69

Τοποθετήστε το καπάκι της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ.

70

Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.

71

Τοποθετήστε την τσιμούχα του τροπέτου των υαλοκαθαριστήρων.

72

Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.

73

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

74

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

75

Κλείστε το καπό.

ΣΑΣ ΦΆΝΗΚΑΝ ΟΙ ΟΔΗΓΊΕΣ ΜΑΣ ΧΡΉΣΙΜΕΣ;

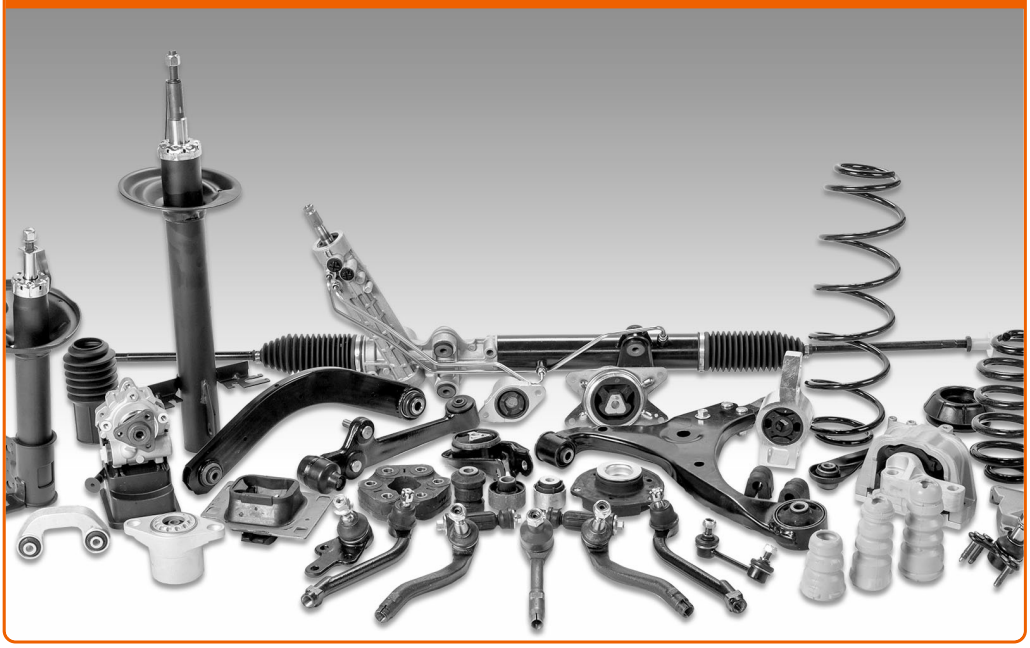
ΝΑΙ ΌΧΙ

ΓΊΝΕΤΑΙ Μ'ΈΛΟΣ ΤΟΥ AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ΚΟΡΥΦΑΊΑ ΠΟΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΊΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΊΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ, ΕΝΏ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈΣ ΑΓΟΡΈΣ

ΜΙΑ ΑΠΊΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΏΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΌ ΣΑΣ



ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ AUDI

ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΊΑ ΠΟΙΚΙΛΊΑ

ΕΠΙΛΈΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ ΓΙΑ AUDI A6 C6/4F

ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ AUDI: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΏΡΑ

ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ AUDI A6 C6/4F: ΟΙ ΚΑΛΎΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ & ΕΚΠΤΏΣΕΙΣ

ⓘ Δήλωση αποποίησης ευθύνης:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AutoDoc δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AutoDoc δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AutoDoc δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AutoDoc συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2018 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην Autodoc GmbH.