

# **AUTODOC CLUB**

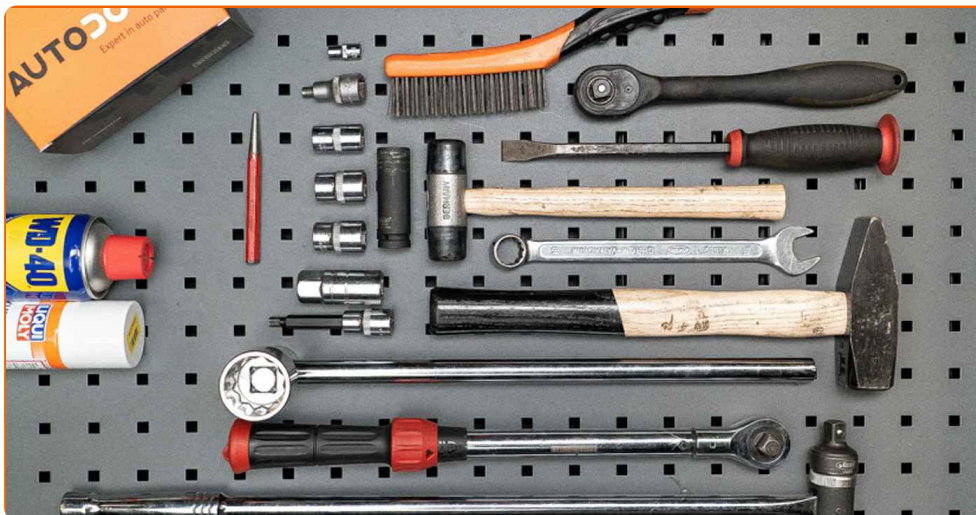
Πώς να αλλάξετε  
ελατήρια ανάρτησης  
εμπρός σε **Peugeot 208 1**  
- Οδηγίες  
αντικατάστασης

**ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ****ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0,  
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_)  
1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I  
Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 e-HDi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ -  
PEUGEOT 208 1. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η7
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Καρυδάκι # E8
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 19
- Καρυδάκι # 32
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Καρυδάκι αμορτισέρ
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ζουμπάς
- Σφυρί
- Μανέλα κολαούζου
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Λοστός
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

**Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Peugeot 208 1. Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Και τα δυο σπειροειδή ελατήρια της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξιό σπειροειδές ελατήριο της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - PEUGEOT 208 1. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΗΜΑΤΑ:**

1

Ανοίξτε το καπό.



2

Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

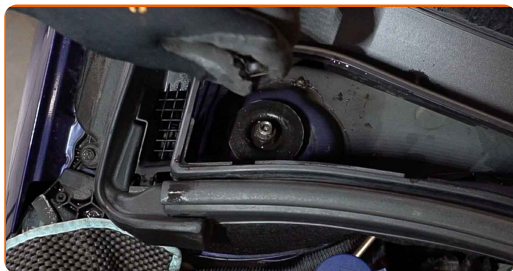


3

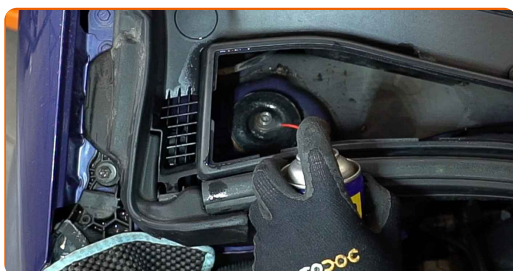
Αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα των υαλοκαθαριστήρων που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά.



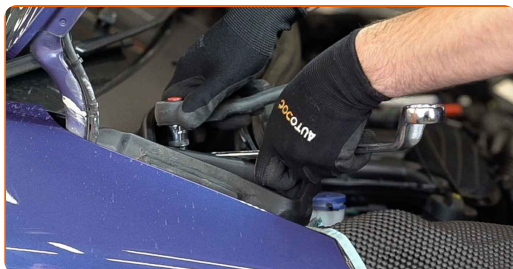
**4** Αφαιρέστε το καπάκι της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ.



**5** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της επάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



**6** Χαλαρώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7 Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**7** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

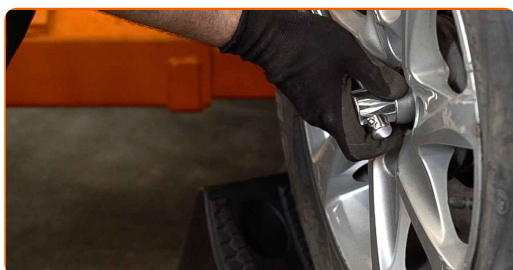




- 8** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



- 9** Χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης του ημιαξονίου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 10** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



- 11** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



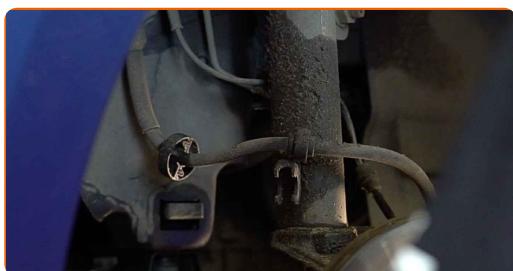
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Peugeot 208 1

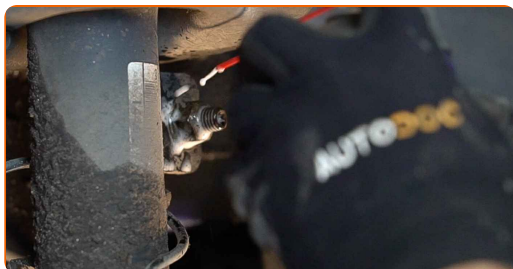
**12** Αφαιρέστε τον τροχό.



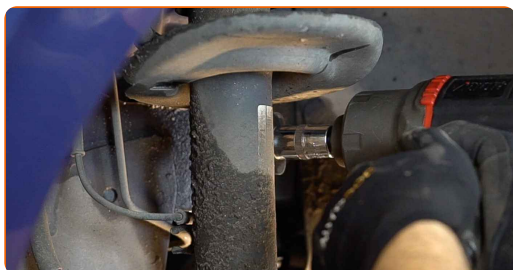
**13** Αποσυνδέστε τις καλωδιώσεις και το μαρκούτσι των φρένων από τη βάση τους στο γόνατο του αμορτισέρ.



**14** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

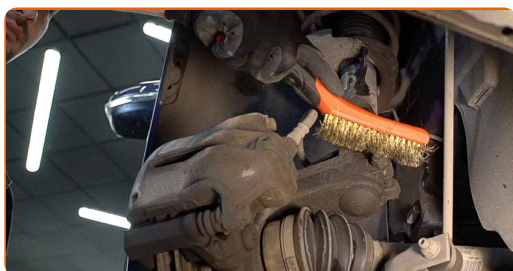


**15** Ξεβιδώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού από το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16.



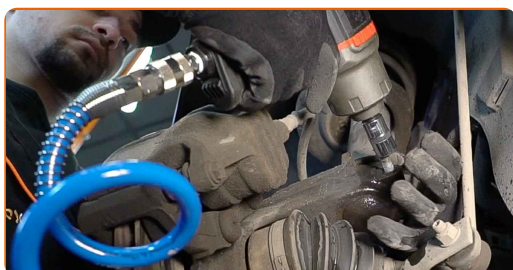
16

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



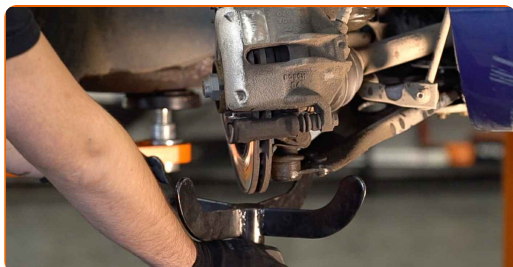
17

Ξεβιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18.



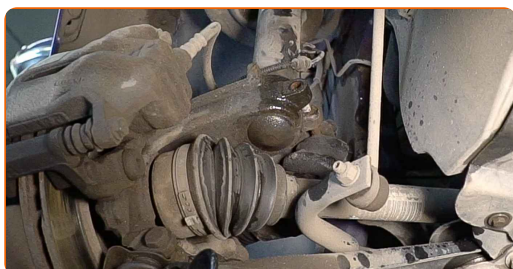
18

Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



19

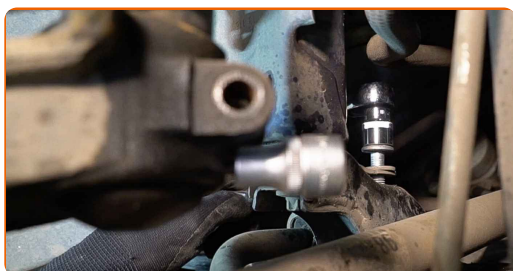
Βγάλτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο της ανάρτησης με το μουαγιέ.





20

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βάσεων των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



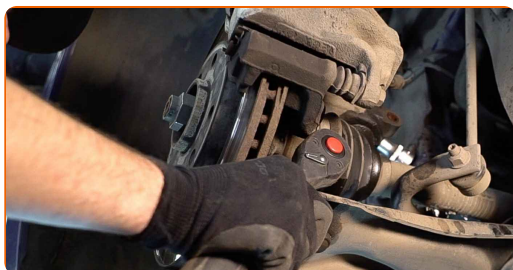
21

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



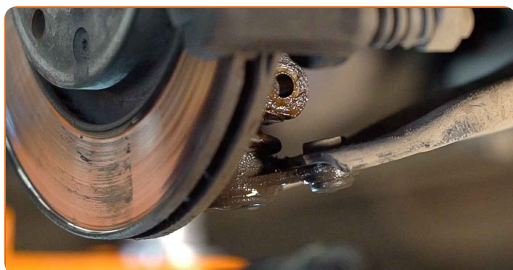
22

Ξεβιδώστε τη βίδα του μπαλακιού που βρίσκεται στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E8. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



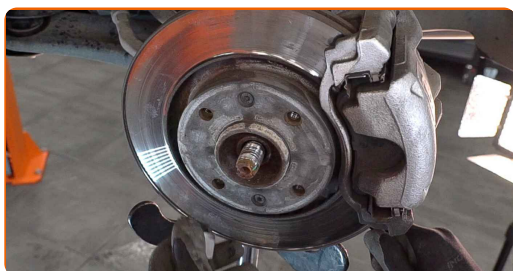
23

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



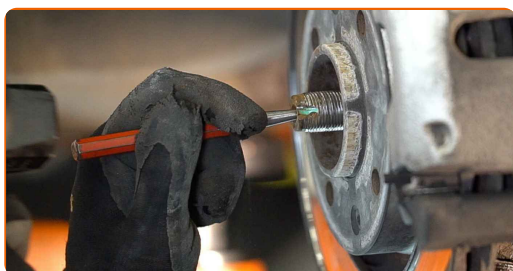
24

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον άξονα κίνησης στην πλήμνη του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



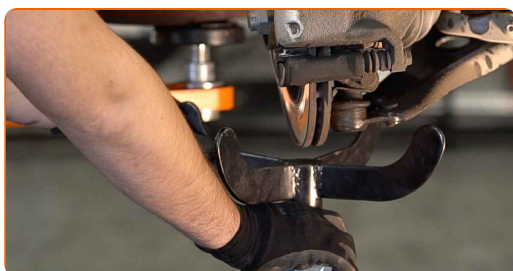
25

Αποσυνδέστε το ημιαξόνιο από το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



26

Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.

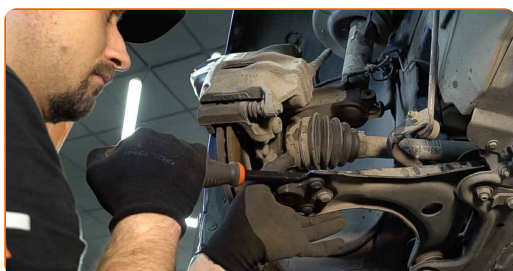


### Το AUTODOC συνιστά:

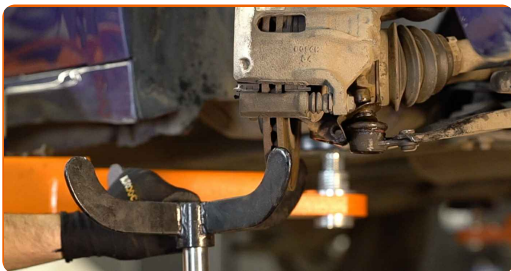
- Peugeot 208 1 - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

27

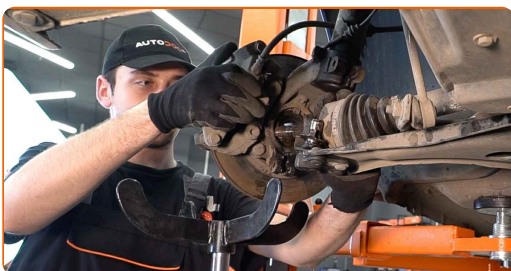
Αποσυνδέστε το κάτω ψαλίδι από το μουαγιε. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**28** Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



**29** Αφαιρέστε τον άξονα κίνησης.

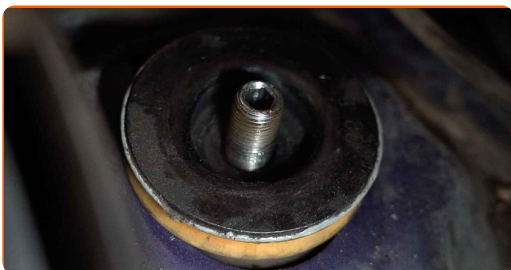


**30** Απελευθερώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καρυδάκι για να βγάλετε το αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**31** Αποσυνδέστε το μουαγιέ από το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

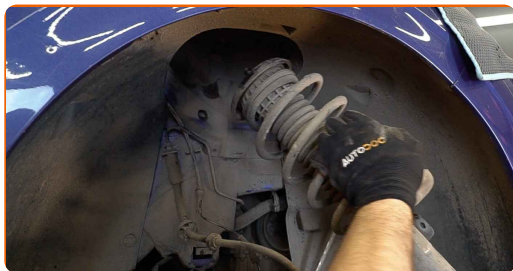
**32** Ξεβιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Peugeot 208 1 - Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης.

**33** Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.



**34** Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



**Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Peugeot 208 1. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

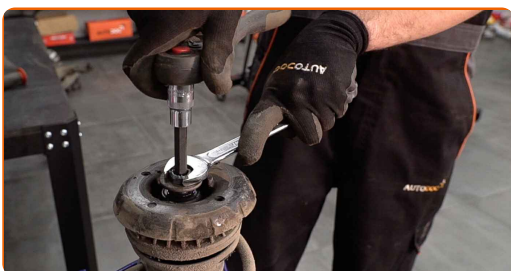
- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

**35** Συμπιέστε το ελατήριο.

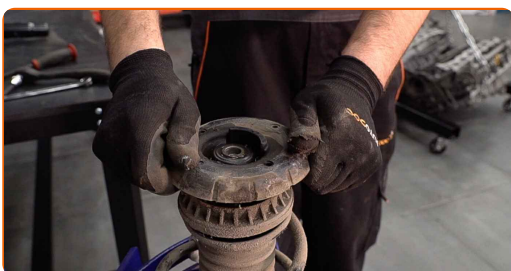




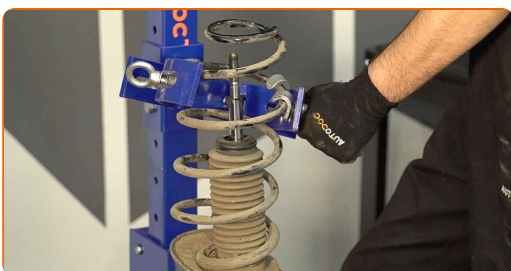
- 36** Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



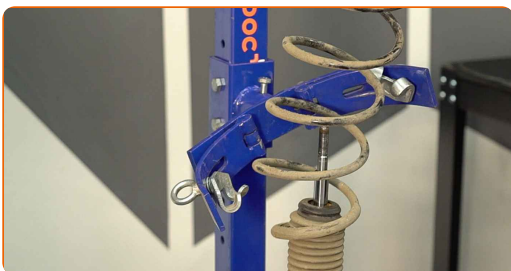
- 37** Βγάλτε την πάνω βάση του γονάτου.



- 38** Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.



- 39** Αφαιρέστε το ελατήριο.

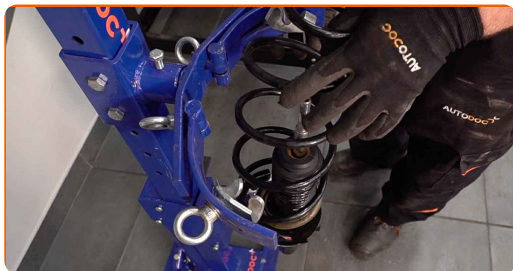


**Το AUTODOC συνιστά:**

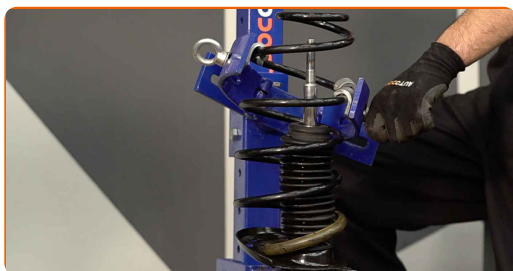
- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Peugeot 208 1. Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνη και το μπαμ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.



**40** Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



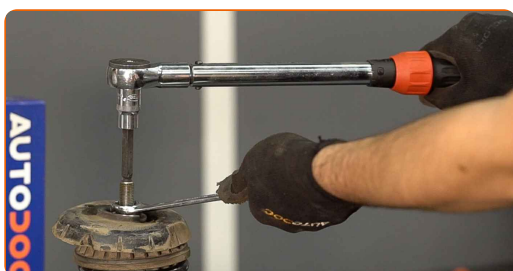
**41** Συμπιέστε το ελατήριο.



**42** Τοποθετήστε την επάνω βάση του αμορτισέρ και το ρουλεμάν της βάσης.



**43** Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμπόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.

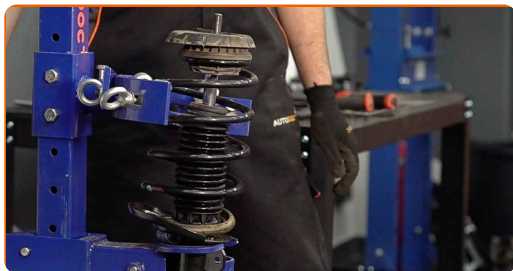


**Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Peugeot 208 1. Συμβουλή:**

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

44

Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



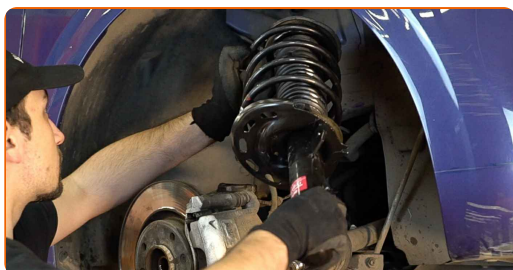
45

Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.



46

Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



47

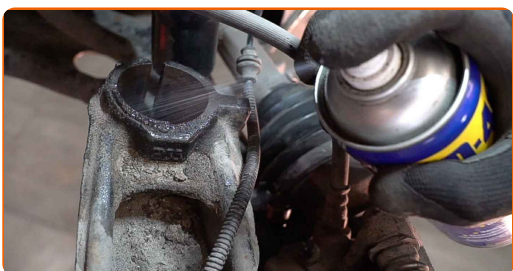
Βιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Μην το σφίξετε.



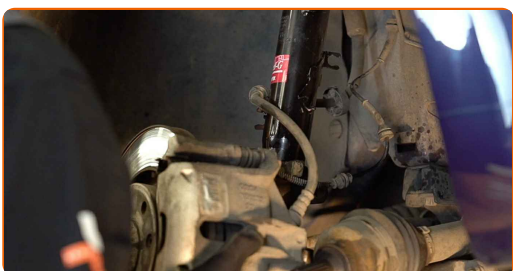
### Το AUTODOC συνιστά:

- Peugeot 208 1 - Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης.

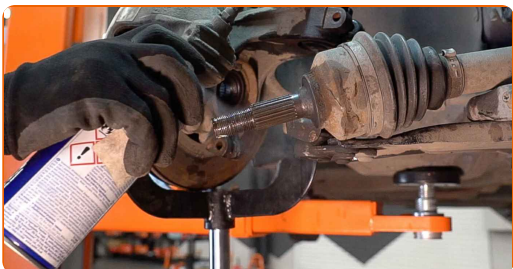
- 48** Επεξεργαστείτε τη βάση του γόνατου του αμορτισέρ, επάνω στο μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



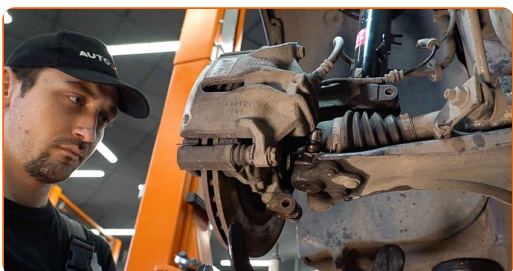
- 49** Στερεώστε το γόνατο του αμορτισέρ επάνω στο μπουαγιέ.



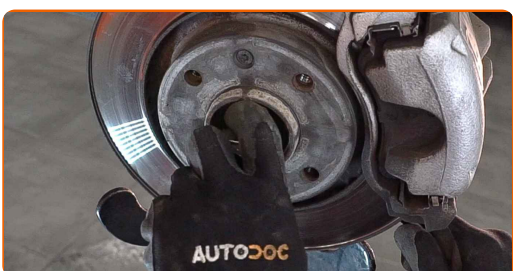
- 50** Καθαρίστε τις σφήνες του μπιλιοφόρου του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 51** Συνδέστε τον άξονα κίνησης στο εσωτερικό της πλήμνης του τροχού.

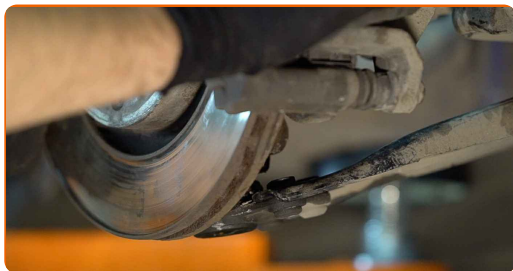


- 52** Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα κίνησης.



53

Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.

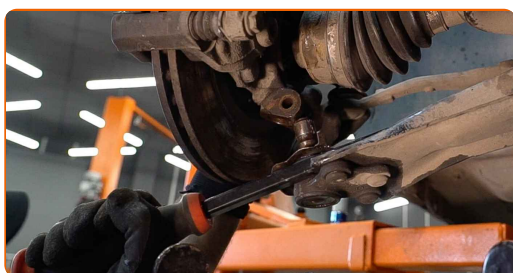


### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Peugeot 208 1. Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

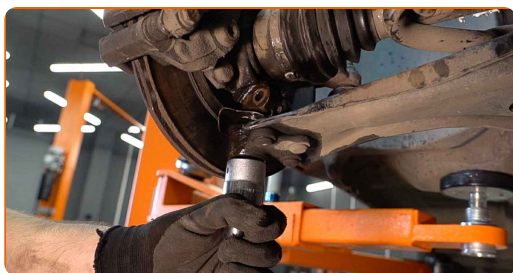
54

Συνδέστε το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μουαγιέ.



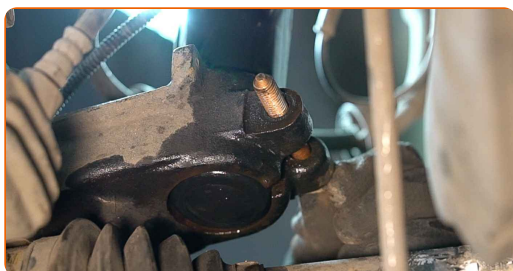
55

Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



56

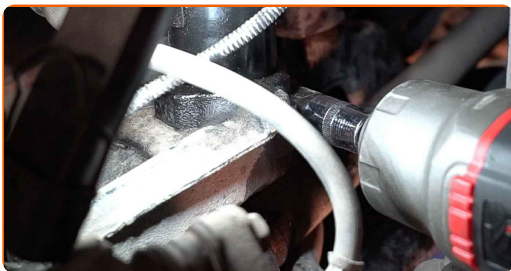
Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.





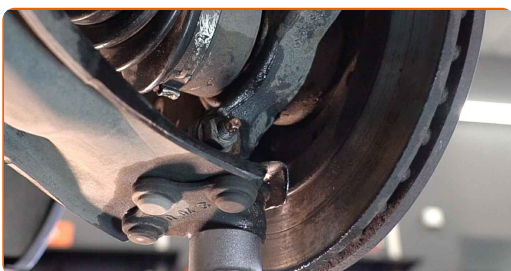
57

Τοποθετήστε και σφίξτε την καινούρια βίδα του μουαγιέ.



58

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



59

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το δίχαλο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18.



60

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.

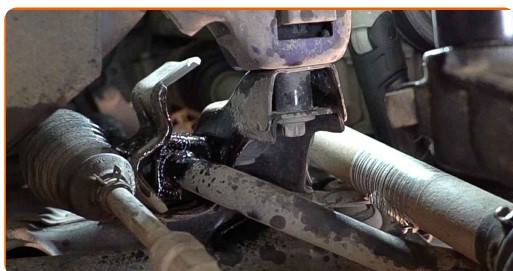


### Το AUTODOC συνιστά:

- Peugeot 208 1 - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρόλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.



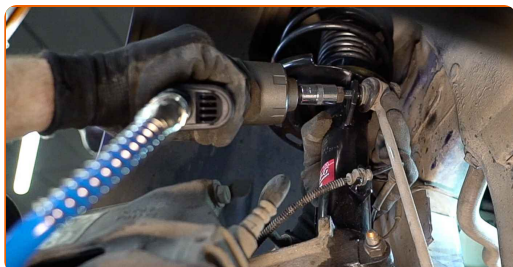
- 61** Καθαρίστε τις θέσεις τοποθέτησης των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



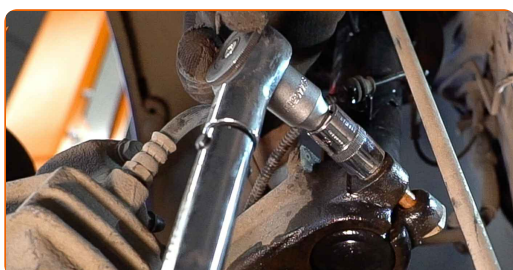
- 62** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βάσεων των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 63** Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16.



- 64** Σφίξτε τα κάτω στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μπουαγιέ του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



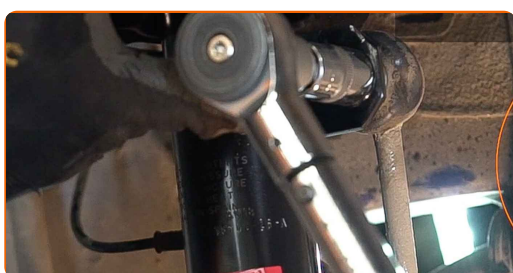
65

Σφίξτε το μπουλόνι του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.



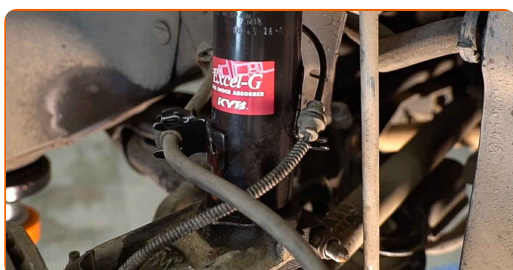
66

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στο γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 43 Nm.



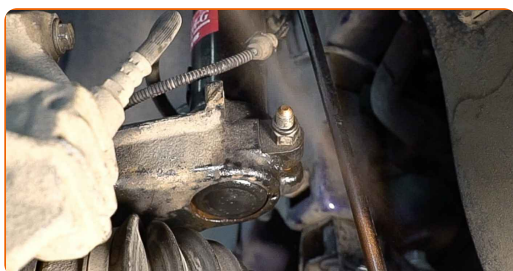
67

Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο. Συνδέστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα του ABS, στο γόνατο του αμορτισέρ.

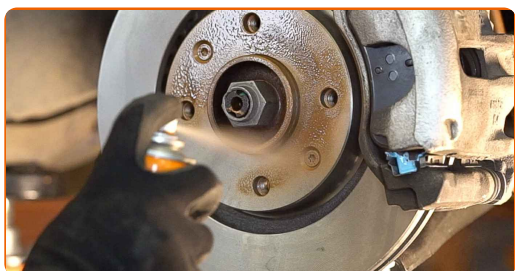


68

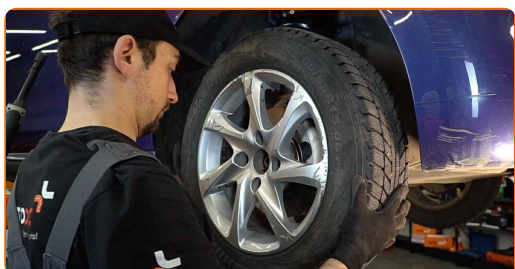
Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 69** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 70** Τοποθετήστε τον τροχό.



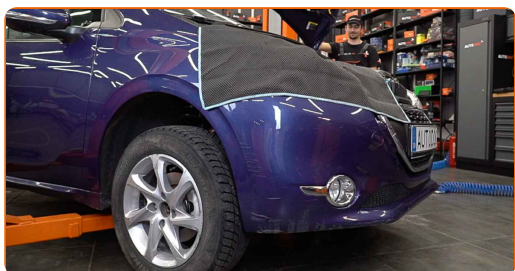
### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Peugeot 208 1

- 71** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



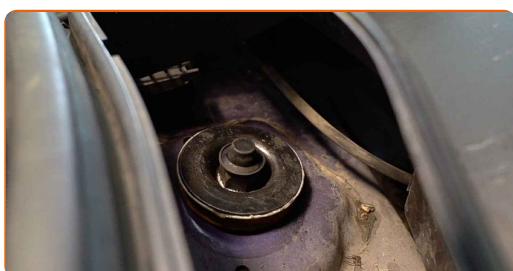
- 72** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



- 73** Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



- 74** Τοποθετήστε το καπάκι της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ.



- 75** Τοποθετήστε και ασφαλίστε το κάλυμμα των υαλοκαθαριστήρων που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά.



- 76** Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 245 Nm.





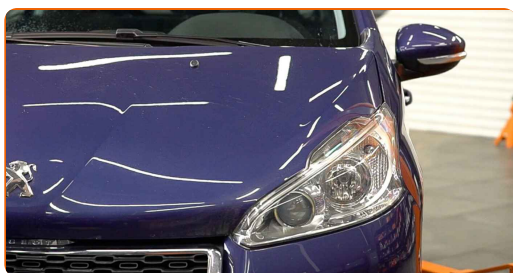
- 77** Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 100 Nm.



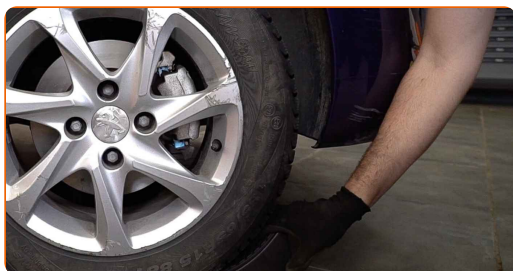
- 78** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



- 79** Κλείστε το καπό.



- 80** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



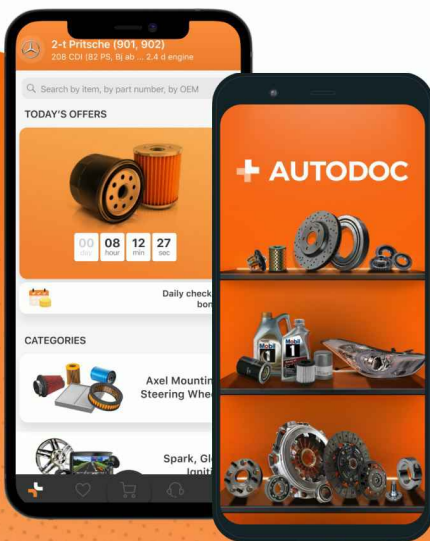
**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ ΡΕΥΓΕΟΤ**

**ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

**ΕΠΙΛΉΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ ΓΙΑ PEUGEOT  
208 1**

**ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ PEUGEOT: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΨΡΑ**

**ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ PEUGEOT 208 1: ΟΙ  
ΚΑΛΎΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ & ΕΚΠΤΨΣΕΙΣ**

## **ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΌΨΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.