



Πώς να αλλάξετε  
δαγκάνα φρένων πίσω σε  
**VW Touran 1T1 1T2 -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΒΙΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΙΕΣ



### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 R 4motion, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, (+ 107)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW TOURAN 1T1 1T2. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #11
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Καρυδάκι # 11
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι άλεν πο.Η7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Δοχείο υγρών
- Κιτ εξαέρωσης φρένων
- Ασφάλεια μαρκουτσιού φρένων
- Λοστός
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Γκαζοτανάλια
- Σφήνα τροχού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Touran 1T1 1T2. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για την αριστερή όσο και για τη δεξιά δαγκάνα των φρένων του ίδιο άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΆΝΑ ΦΡΈΝΩΝ - VW TOURAN 1T1 1T2. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΑ:

1

Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



2

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



3

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**4**

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

**5**

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



**Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Touran 1T1 1T2. Το AUTODOC συνιστά:**

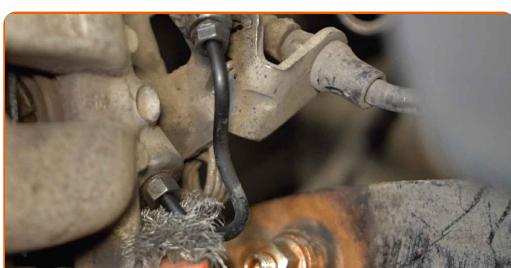
- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

**6**

Αφαιρέστε τον τροχό.

**7**

Καθαρίστε το σημείο στο οποίο συνδέεται το μαρκούτσι του φρένου με τη δαγκάνα και την περιοχή των πείρων οδηγών. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 8** Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με το μαρκούτσι του φρένου.  
Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



- 9** Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μαρκούτσι του φρένου με τη δαγκάνα του φρένου.  
Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



- 10** Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων, χρησιμοποιώντας μια πένσα για σωληνάκια φρένων.



- 11** Βάλτε ένα δοχείο από κάτω για να μαζέψετε τα υγρά των φρένων.



- 12** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την γραμμή των φρένων με το μαρκούτσι του φρένου.  
Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.

13

Αφαιρέστε την ασφάλεια συγκράτησης του μαρκουτσιού του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



14

Αφαιρέστε την ασφάλεια από τη ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



15

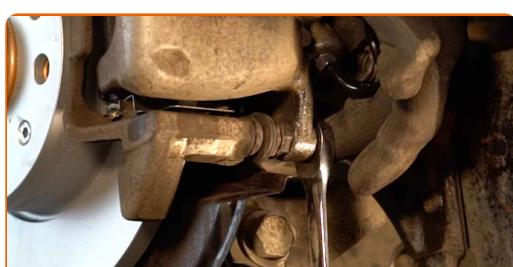
Πιέστε το μοχλό του χειρόφρενου προς τη δαγκάνα του φρένου.

16

Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου από τη δαγκάνα. Χρησιμοποιήστε μια γκαζοτανάλια.

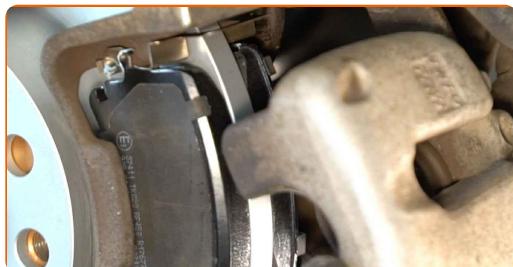
17

Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



18

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



## Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Touran 1T1 1T2. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Κατά την αντικατάσταση της δαγκάνας του φρένου, θα πρέπει να τσεκάρετε το μαρκούτσι για τυχόν ζημιές και, αν χρειάζεται, να το αλλάξετε με ένα καινούριο.
- Κατά την αντικατάσταση μιας δαγκάνας φρένου, συνιστάται να αντικαταστήσετε και τα τακάκια των φρένων, να ελέγξετε την κατάσταση των δίσκων των φρένων και να τους αντικαταστήσετε με καινούριους, εάν χρειάζεται.
- Αν στο σετ με τις καινούριες δαγκάνες των φρένων δεν υπάρχουν καινούριοι πείροι οδηγοί, χρησιμοποιήστε τους παλιούς.

19

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



20

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη.



- 21** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



- 22** Τοποθετήστε τη ντίζα του χειρόφρενου στη βάση της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε μια γκαζοτανάλια.

- 23** Ασφαλίστε τη ντίζα του χειρόφρενου με την ασφάλειά της.



- 24** Ξεβιδώστε το άκρο του μαρκουτσιού του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7 Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 25** Περάστε από επεξεργασία των αγωγό των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



## Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Touran 1T1 1T2. Συμβουλή:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

26

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



27

Περάστε από επεξεργασία το μαρκούτσι του φρένου. Περάστε από επεξεργασία των αγωγώ των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

### To AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Touran 1T1 1T2. Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

28

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



**29**

Τοποθετήστε την ασφάλεια συγκράτησης του μαρκουτσιού του φρένου. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

**30**

Αφαιρέστε την πένσα για τα μαρκούτσια των φρένων.

**31**

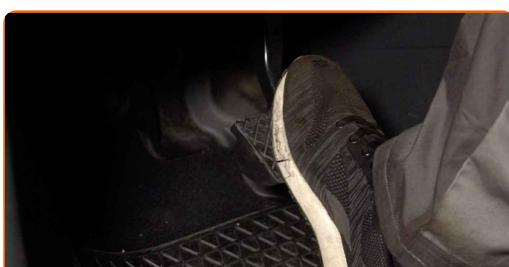
Ξεσφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.

**32**

Συνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων στη βίδα εξαέρωσης των φρένων.

**33**

Εξαερώστε το σύστημα της δαγκάνας των φρένων. Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.



34

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



35

Αποσυνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων.

36

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.

37

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



38

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



**Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Touran 1T1 1T2. Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

39

Τοποθετήστε τον τροχό.



### To AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Touran 1T1 1T2

40

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



41

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



42

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



## Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - VW Touran 1T1 1T2. Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στη δεξαμενή και συμπληρώστε το, αν είναι απαραίτητο.

43

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



44

Κλείστε το καπό.



**ΜΠΡΆΒΟ!**

[ΔΕΙΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ](#)

## AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ VW**

**ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ VW  
TOURAN 1T1 1T2**

**ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΈΝΩΝ ΓΙΑ VW: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΩΡΑ**

**ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΈΝΩΝ ΓΙΑ VW TOURAN 1T1 1T2: ΟΙ  
ΚΑΛΎΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡές & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

## **(i) ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.