

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
ελατήρια ανάρτησης
εμπρός σε **Mazda 3 BK** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ - ΜΑΖΔΑ
3 ΒΚ. ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΪΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 14
- Καρυδάκι # 17
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mazda 3 BK. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Και τα δυο σπειροειδή ελατήρια της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξιό σπειροειδές ελατήριο της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - Mazda 3 BK - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



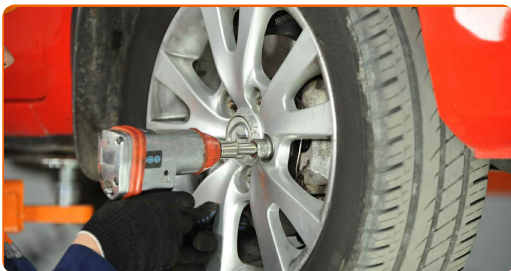
2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



3 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Mazda 3 BK

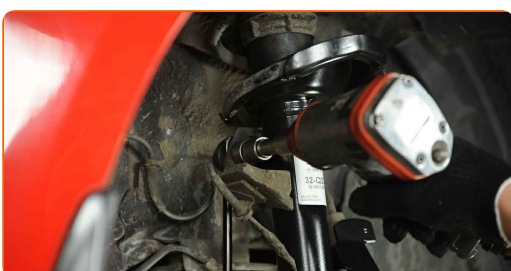
5 Αφαιρέστε τον τροχό.



6 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



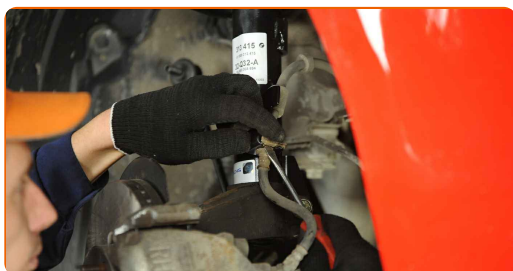
7 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής με το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



8 Αφαιρέστε τον βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του ABS.

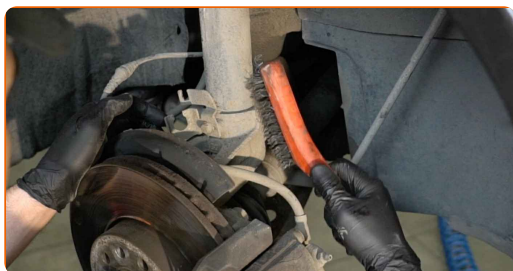
9 Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό.

10 Αφαιρέστε το στοιχείο στερέωσης του μαρκουτσιού του φρένου από το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

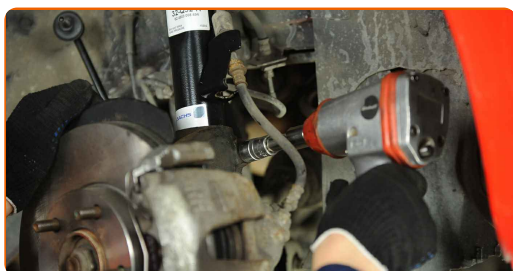


11 Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων από το γόνατο του αμορτισέρ.

12 Καθαρίστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40



13 Ξεβιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



14 Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

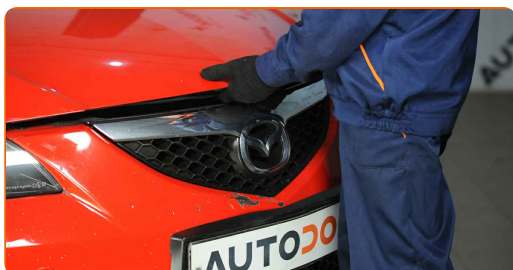
15 Αποσυνδέστε το μουαγιέ από το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



16 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



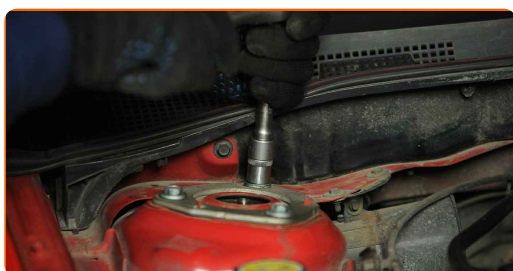
17 Ανοίξτε το καπό.



18 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

19 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της επάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40

20 Ξεβιδώστε τα επάνω στοιχεία στερέωσης του γόνατου του αμορτισέρ (3 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

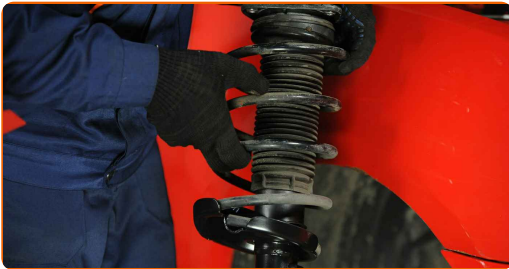


Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ ξεβιδώνετε τα βουλόνια στερέωσης. Mazda 3 BK

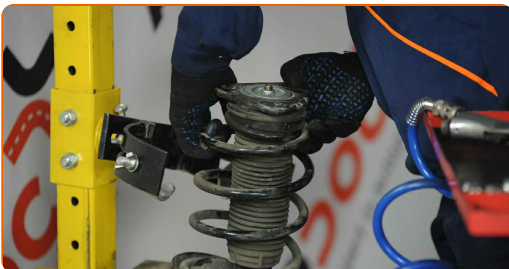
21

Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.



22

Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mazda 3 BK. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

23

Συμπιέστε το ελατήριο.

24

Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40



25

Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.Η6. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



26

Αφαιρέστε τη βάση αμορτισέρ, τη φούσκα σκόνης και το μπαμ στοπ.

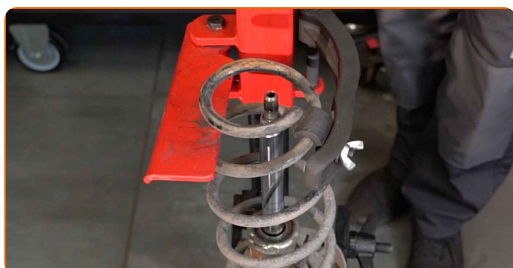


Το AUTODOC συνιστά:

- Τσεκάρετε τις φούσκες κατά της σκόνης και τα μπαμ στοπ των αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

27

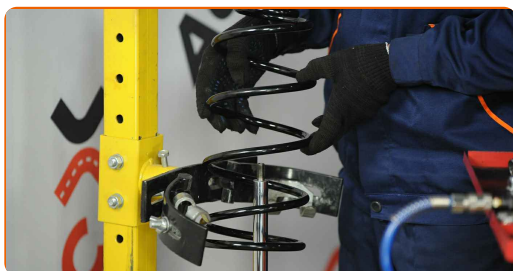
Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.



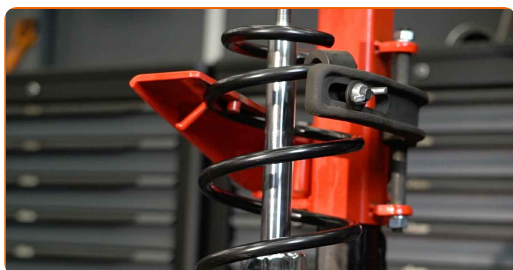
28 Αφαιρέστε το ελατήριο.



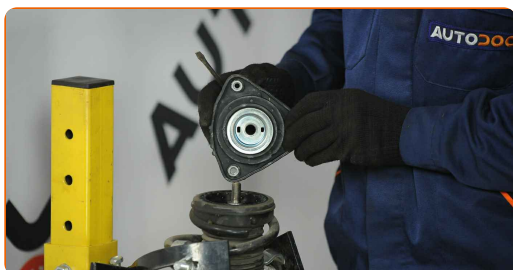
29 Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



30 Συμπιέστε το ελατήριο.



31 Τοποθετήστε τη βάση, τη φούσκα και το μπαμπ στοπ στο αμορτισέρ.



32 Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.

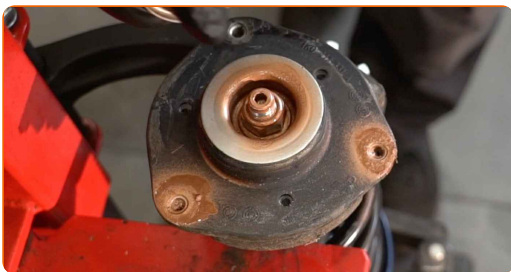


Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mazda 3 BK. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

33 Αποσυμπιέστε το ελατήριο.

34 Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

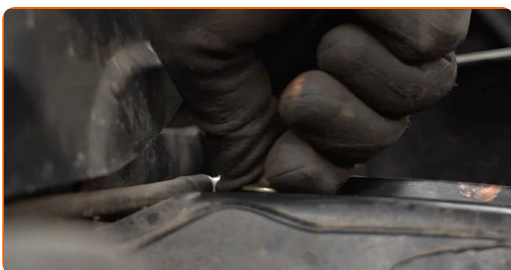


35 Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.

36 Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



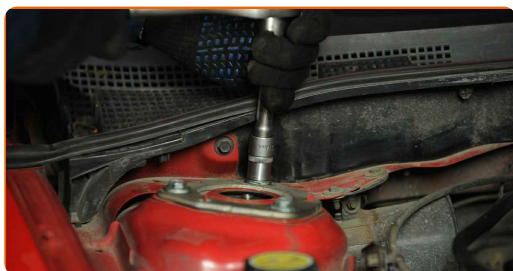
37 Ασφαλίστε τα επάνω στοιχεία στερέωσης του γόνατου του αμορτισέρ (3 τεμάχια).



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Mazda 3 BK

- 38** Σφίξτε τα επάνω στοιχεία στερέωσης του γόνατου του αμορτισέρ (3 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



- 39** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

- 40** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 41** Κλείστε το καπό.



- 42** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



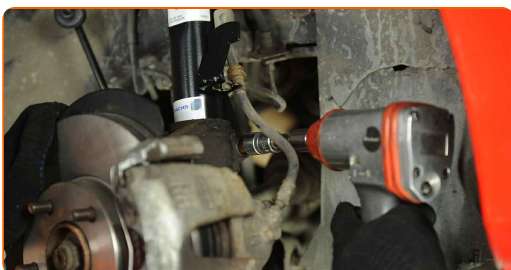
- 43** Στερεώστε το γόνατο του αμορτισέρ επάνω στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

44 Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



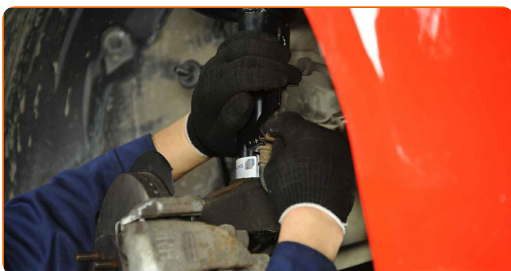
45 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

46 Σφίξτε το κάτω στοιχείο σύσφιξης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 70 Nm.



47 Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο.

48 Τοποθετήστε το κλιπ συγκράτησης του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



49 Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.



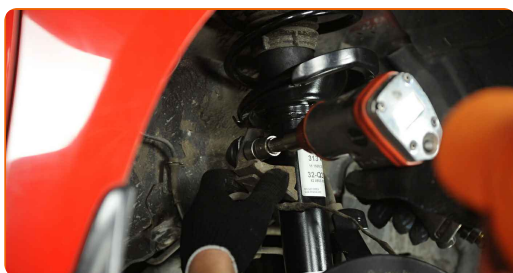
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mazda 3 BK. Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

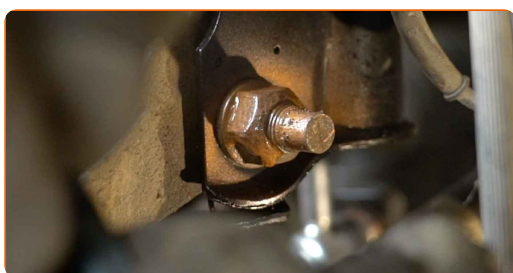
50 Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.

51 Τοποθετήστε τον βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του ABS.

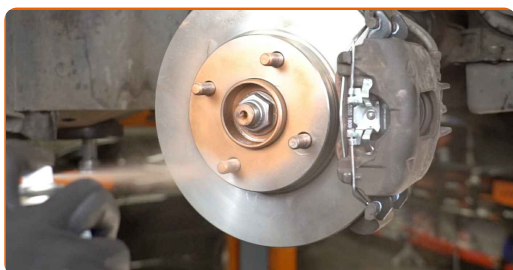
52 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στο γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



53 Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Επεξεργαστείτε όλους τους συνδέσμους στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

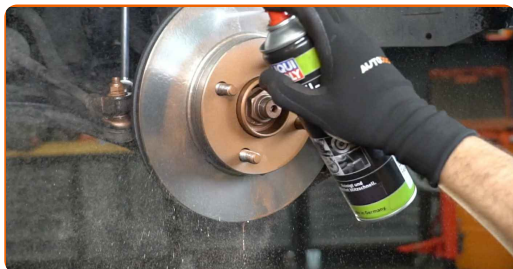


54 Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



55

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mazda 3 BK. Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

56

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

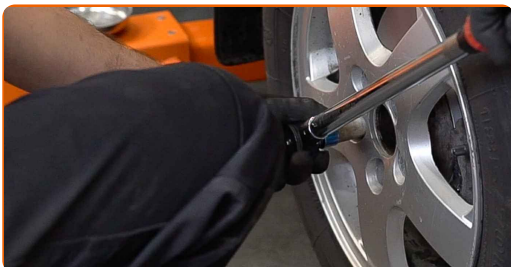
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. Mazda 3 BK

57

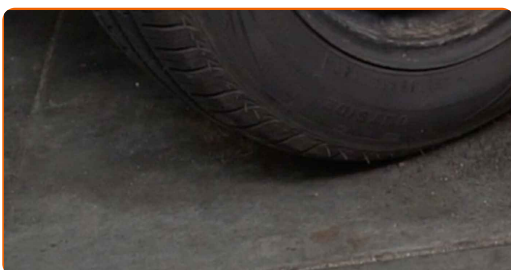
Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



- 58 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 118 Nm.



- 59 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

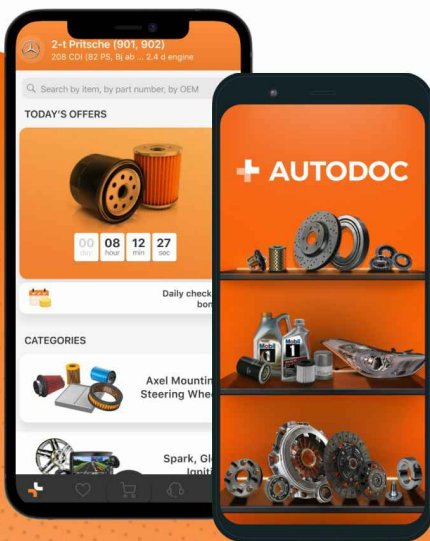


ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ
ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ
ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ ΜΑΖΔΑ

ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΜΑΖDA 3
BK**

ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΜΑΖDA: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΜΑΖDA 3 BK: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.