

 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε βαση  
μηχανης δεξιά σε  
**Peugeot 307 SW** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

**ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ****ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: PEUGEOT 406 Sedan 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 406 Sedan 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 90, , PEUGEOT 607 Sedan 2.2 16V, PEUGEOT 406 Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 406 Combi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupe 2.2 HDI, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 406 Sedan 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 16V, (+ 51)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - ΡΕΥΓΕΟΤ 307  
SW. ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Στεγανοποιητικό
- Υράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # E14
- Καρυδάκι τορξ T50
- Κλειδί Καστάνιας
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Γρύλος
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ**

Αντικατάσταση: βάση μηχανής - Peugeot 307 SW. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

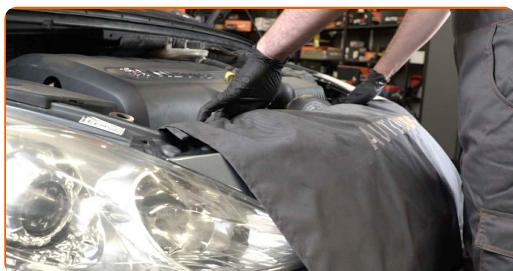
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - PEUGEOT 307 SW. ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

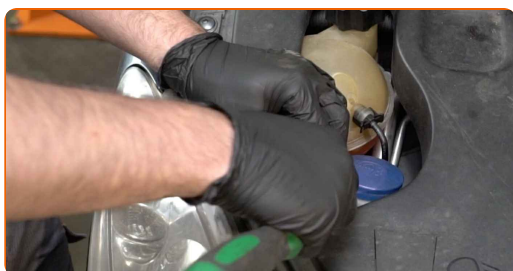
1 Ανοίξτε το καπό.



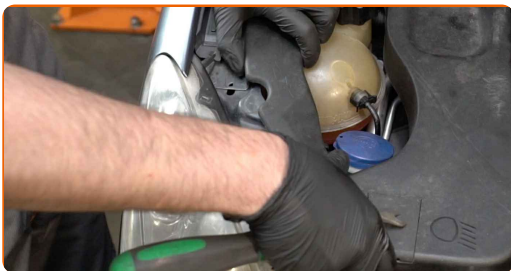
2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.



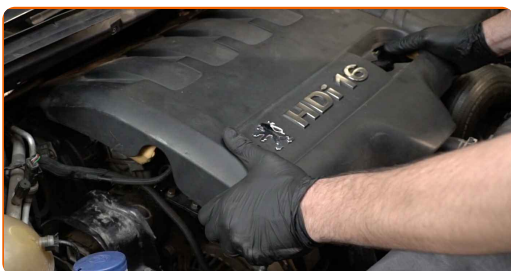
3 Βγάλτε τα στοιχεία συγκράτησης δοχείου διαστολής ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



**4** Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**5** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



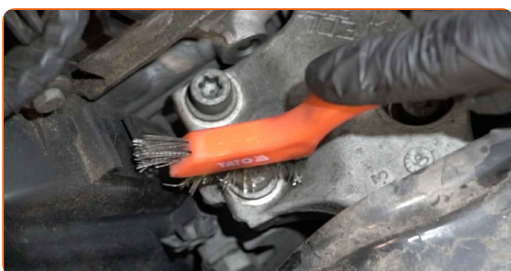
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: βάση μηχανής - Peugeot 307 SW. Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

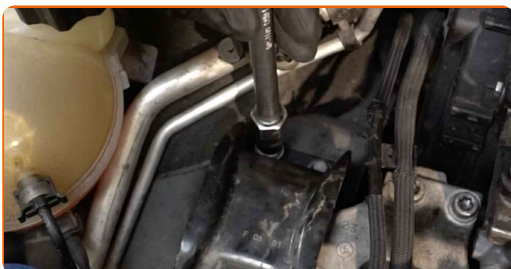
**6** Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Κάντε χρήση γρύλου.



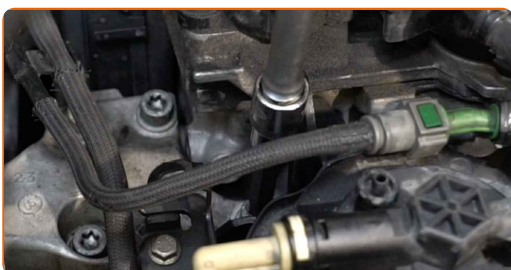
**7** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



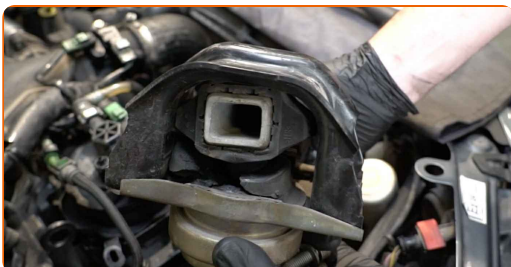
- 8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 9** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



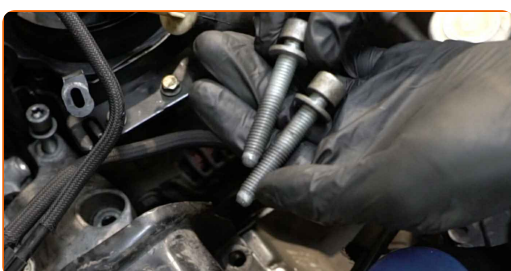
- 10** Αφαιρέστε τη βάση του κινητήρα.



**Αντικατάσταση: βάση μηχανής - Peugeot 307 SW. Το AUTODOC συνιστά:**

- Ελέγξτε με προσοχή τις υπόλοιπες βάσεις του κινητήρα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τις.

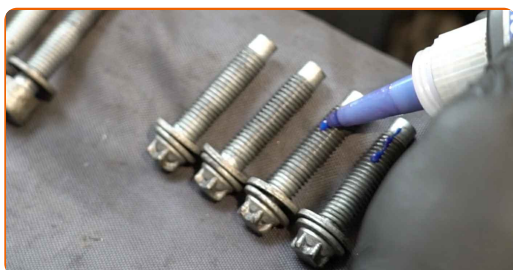
- 11** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



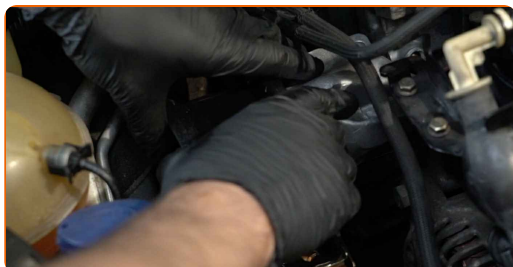
- 12** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



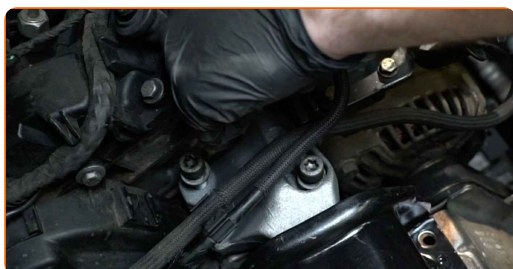
- 13** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



- 14** Τοποθετήστε τη βάση του κινητήρα στο σημείο τοποθέτησής της.



- 15** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



- 16** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 17** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 18** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



- 19** Σφίξτε τις βίδες στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.

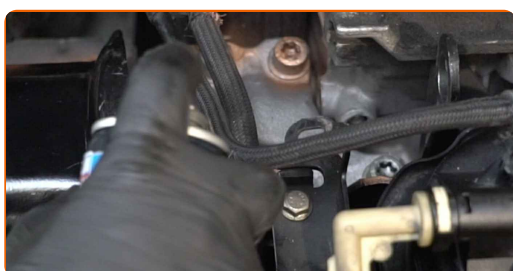




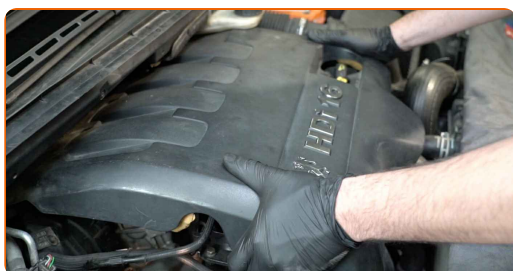
**20** Βγάλτε το στήριγμα κάτω από τον κινητήρα.



**21** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



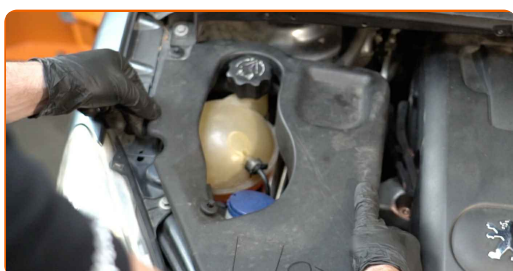
**22** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



**Αντικατάσταση: βάση μηχανής - Peugeot 307 SW. Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

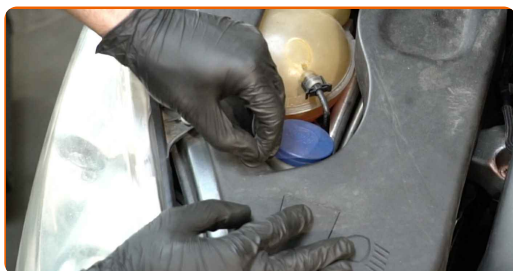
- Κατά την τοποθέτηση, μην κάνετε χρήση υπερβολικής δύναμης για να αποτρέψετε τυχόν ζημιές στο τμήμα.

**23** Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



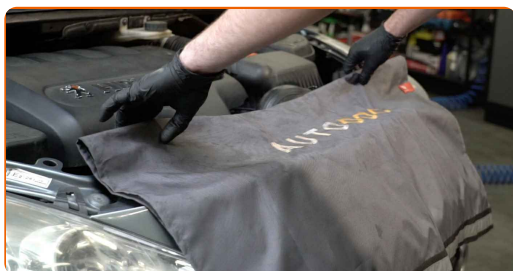
24

Προσαρτήστε το δοχείο ψυκτικού υγρού, χρησιμοποιώντας τις ασφάλειες του.



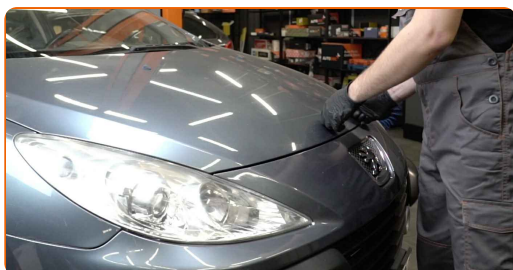
25

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



26

Κλείστε το καπό.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ ΡΕΥΓΕΟΤ**

**ΒΆΣΗ ΜΗΧΑΝΗC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ PEUGEOT  
307 SW**

**ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ ΓΙΑ PEUGEOT: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ**

**ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ ΓΙΑ PEUGEOT 307 SW: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

## **ⓘ Δ'ΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘ'ΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.