

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
αμορτισέρ πίσω σε
Peugeot 307 SW -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Combi (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Combi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Combi (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Combi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 HDI 110, PEUGEOT 307 Combi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Combi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Combi (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Combi (3E) 2.0 16V, (+ 10)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΜΟΡΤΙΣΉΡ - PEUGEOT 307 SW.
ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 15
- Καρυδάκι # 16
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Καρυδάκι αμορτισέρ DD6
- Μέγγενη
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

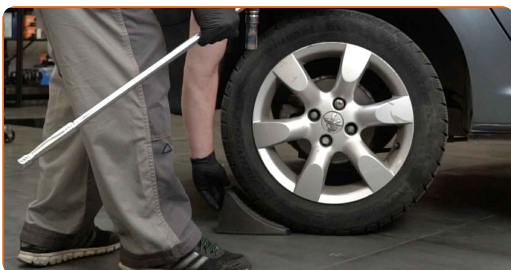
Αντικατάσταση: αμορτισέρ - Peugeot 307 SW. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Και τα δυο αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξί αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - Peugeot 307 SW - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

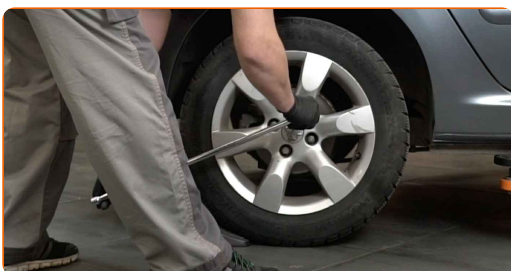
1

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



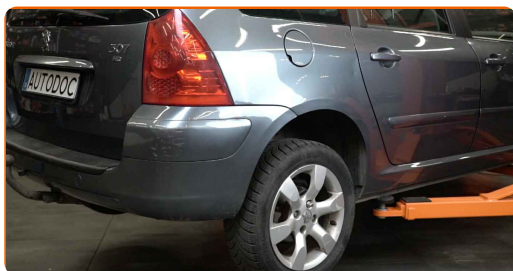
2

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



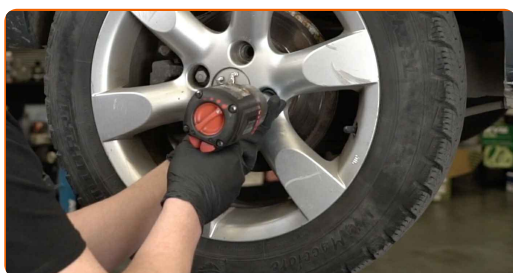
3

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Αντικατάσταση: αμορτισέρ - Peugeot 307 SW. Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

5

Αφαιρέστε τον τροχό.

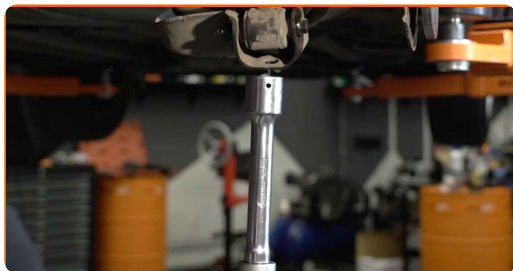


6

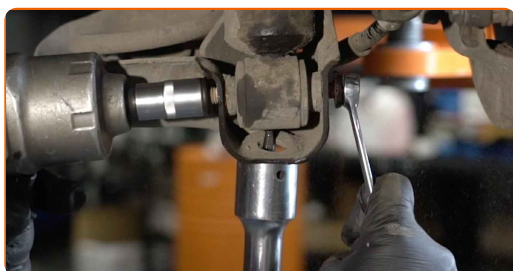
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



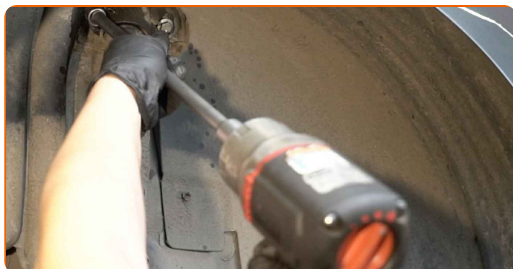
7 Στηρίξτε τη γέφυρα της οπίσθιας ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



8 Ξεβιδώστε την κάτω βίδα του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



9 Ξεβιδώστε το επάνω παξιμάδι του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



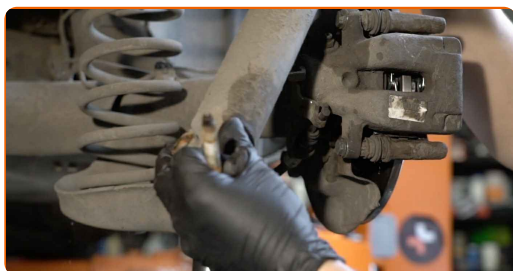
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το αμορτισέρ ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Peugeot 307 SW

10 Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



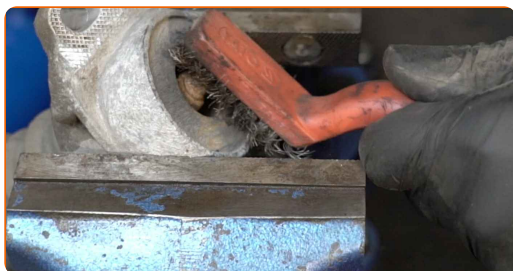
11 Αφαιρέστε το αμορτισέρ.



12 Πιάστε το αμορτισέρ σε μια μέγγενη.



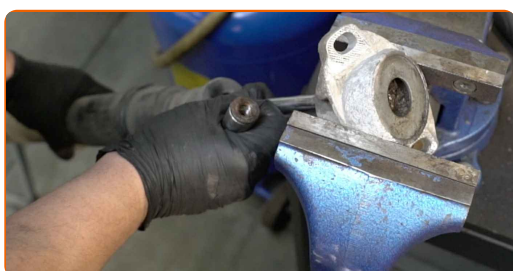
13 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης τη ράβδου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 14** Αφαιρέστε τη βάση του εμβόλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αμορτισέρ DDN[®]6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 15** Βγάλτε τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αμορτισέρ - Peugeot 307 SW. Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνη και το μπαμ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.
- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

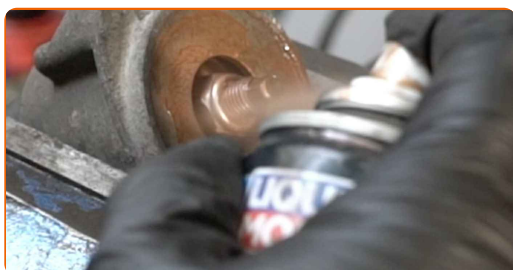
- 16** Τοποθετήστε τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ, στο καινούριο αμορτισέρ.



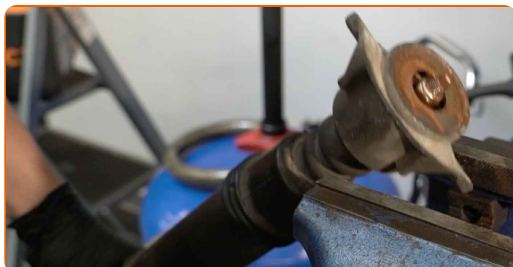
- 17** Σφίξτε το παξιμάδι της μπιέλας του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αμορτισέρ DDN[®]6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 38 Nm.



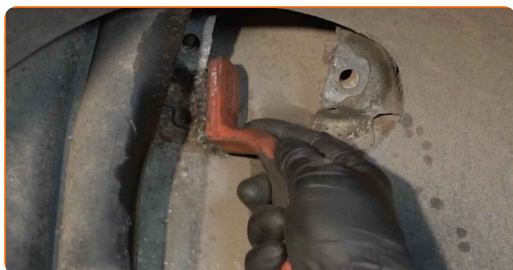
- 18** Περάστε από επεξεργασία το στοιχείο στερέωσης του εμβόλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 19** Ξεσφίξτε τη μέγγενη και βγάλτε το αμορτισέρ.



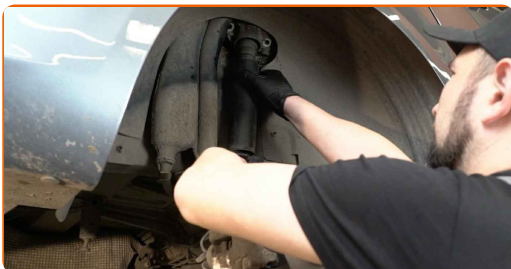
- 20** Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 21** Περάστε από επεξεργασία τις βάσεις τοποθέτησης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

22

Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο θόλο και ασφαλίστε το.

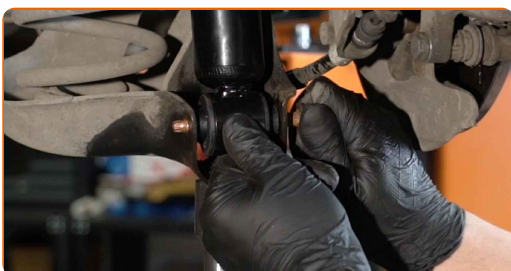


Αντικατάσταση: αμορτισέρ - Peugeot 307 SW. Συμβουλή:

- Για να αποφθεχθούν τυχόν τραυματισμοί, κρατήστε το αμορτισέρ προσεκτικά και σφιχτά, όσο θα σφίγγετε τα παξιμάδια στερέωσής του.

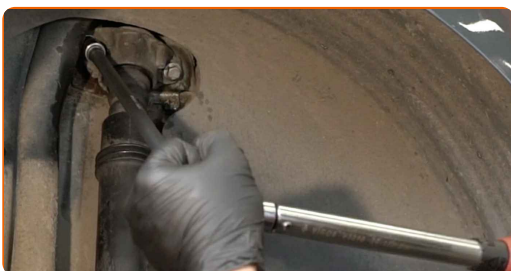
23

Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



24

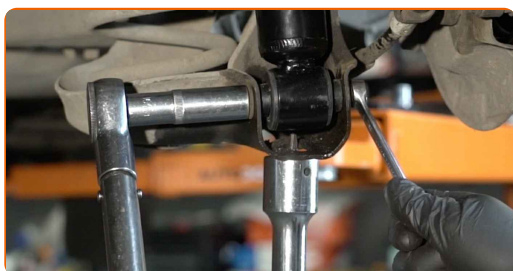
Σφίξτε την πάνω βίδα του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 45 Nm.



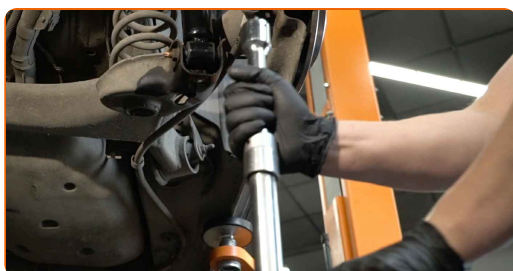
25 Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο κατά 10-15 εκ.



26 Σφίξτε το κάτω παξιμάδι του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 57 Nm.



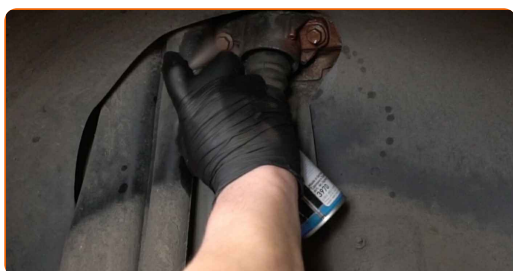
27 Αφαιρέστε τη βάση κάτω από τον πίσω εγκάρσιο άξονα.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αμορτισέρ - Peugeot 307 SW. Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

28 Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



29

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



30

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Αντικατάσταση: αμορτισέρ - Peugeot 307 SW. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

31

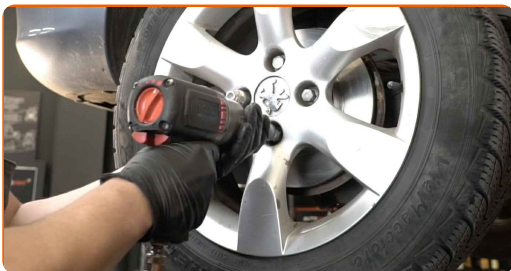
Τοποθετήστε τον τροχό.



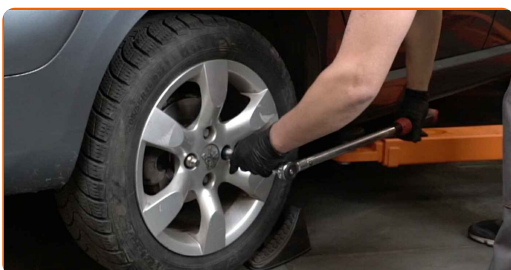
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. Peugeot 307 SW

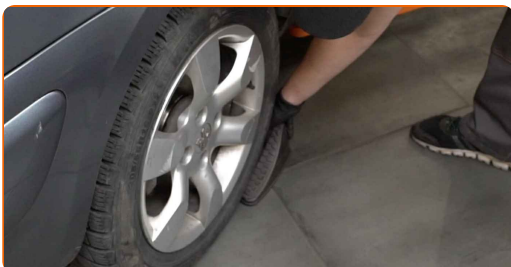
32 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



33 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 100 Nm.



34 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ ΡΕΥΓΕΟΤ

ΑΜΟΡΤΙCΉΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ PEUGEOT
307 SW**

ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ PEUGEOT: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ PEUGEOT 307 SW: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ⓘ Δ'ΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘ'ΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.