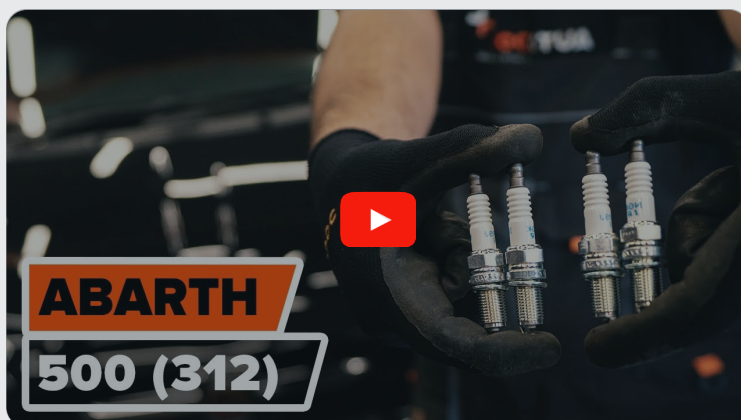


 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε μπουζί
σε **Abarth 595** - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - ΑΒΑΡΤΗ 595. ΛΙΣΤΑ
ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 13
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο κατσαβίδι
- Πένσες Γενικής Χρήσης
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

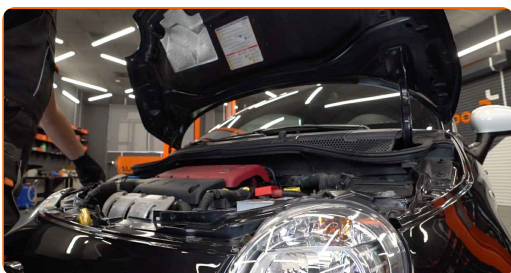
Αντικατάσταση: μπουζί - Abarth 595. Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ! ΣΒΉΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΉΣΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΉΠΟΤΕ ΕΡΓΑΣΪΑ - ABARTH 595.

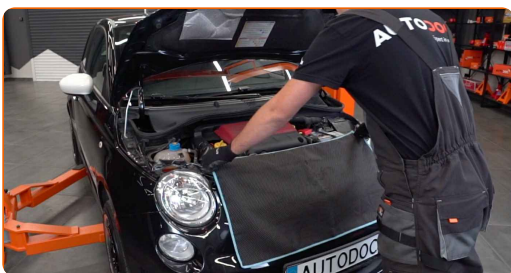
1

Ανοίξτε το καπό.



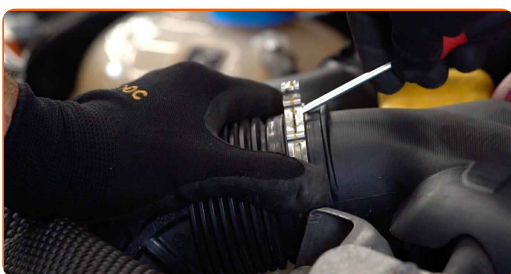
2

Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

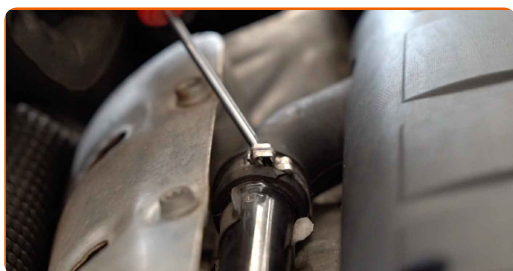


3

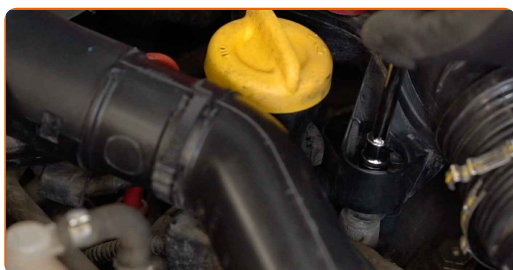
Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.



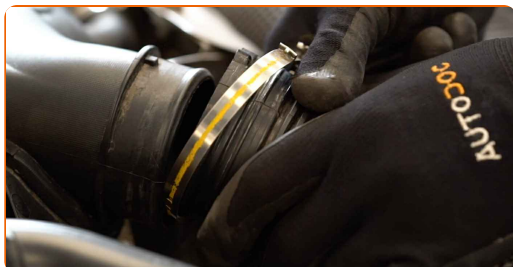
- 4** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.



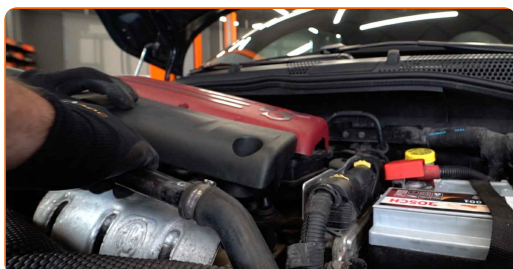
- 5** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 6** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



- 7** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα, ενωμένο μαζί με το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



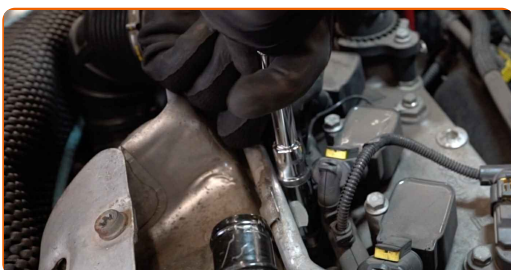
- 8** Αποσυνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από τον αεραγωγό.



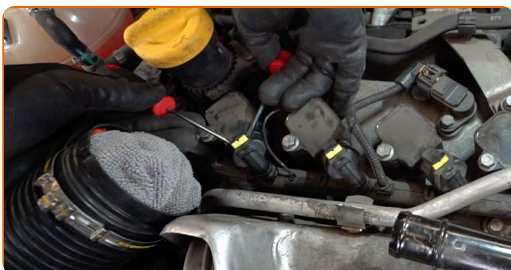
- 9** Καλύψτε το σωλήνα της εισαγωγής αέρα με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



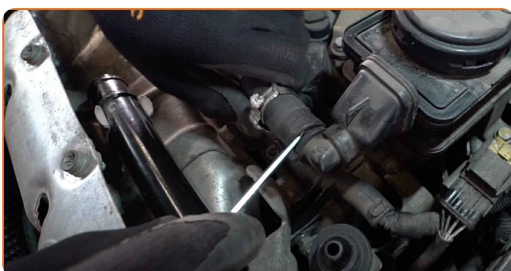
- 10** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του σωλήνα του εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 11** Απασφαλίστε τα πλαστικά στοιχεία στερέωσης από τις φίσες των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ίσια κατσαβίδια (2 τεμάχια).



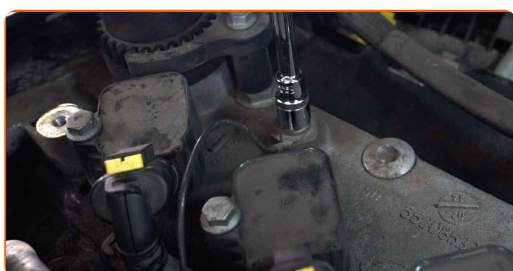
- 12** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από τη βαλβίδα ρύθμισης του ρελαντί. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι. Αφαιρέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.



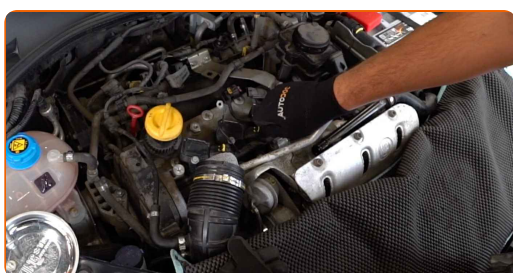
13 Ξεκουμπώστε τη φίσα από τον αισθητήρα θέσης του εκκεντροφόρου.



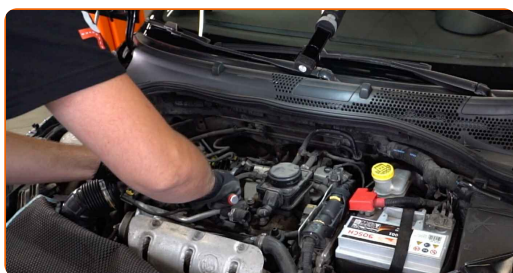
14 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης από το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



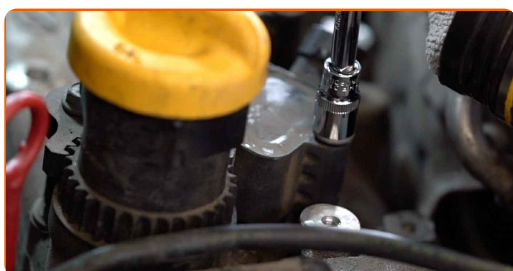
15 Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



16 Σηκώστε λίγο την καλωδίωση των πολλαπλασιαστών και τραβήξτε την στο πλάι.

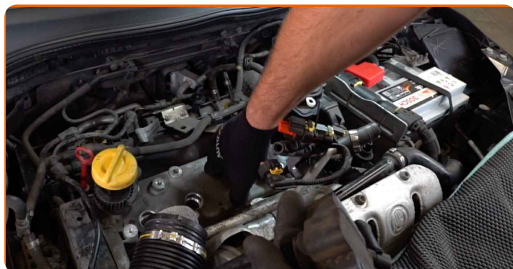


17 Ξεβιδώστε το καπάκι του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



18

Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.

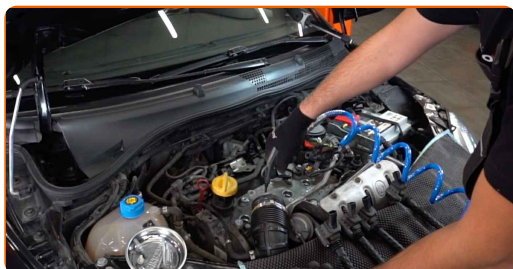


Αντικατάσταση: μπουζί - Abarth 595. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

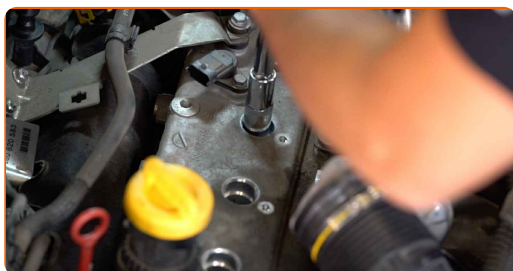
19

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



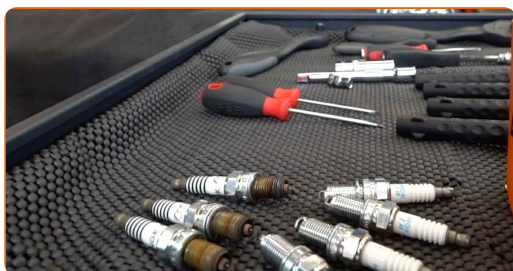
20

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

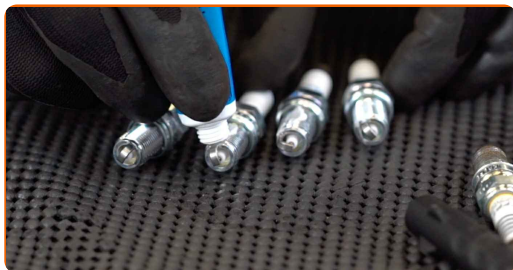


21

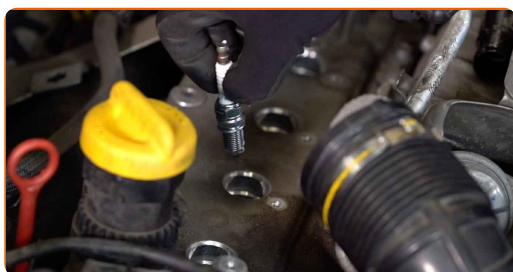
Βγάλτε τα μπουζί.



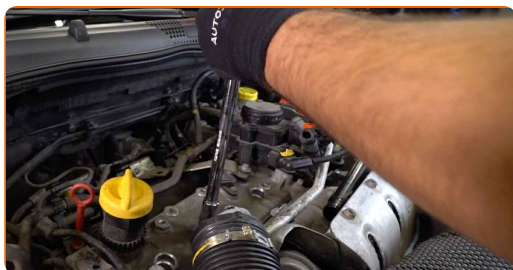
- 22** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί. Επεξεργαστείτε την επιφάνεια των τερματικών των καινούριων μπουζί. Χρησιμοποιήστε σπρέι ηλεκτρικών επαφών.



- 23** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



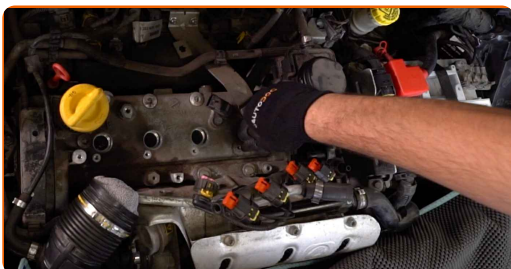
- 24** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 24 Nm.



Αντικατάσταση: μπουζί - Abarth 595. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

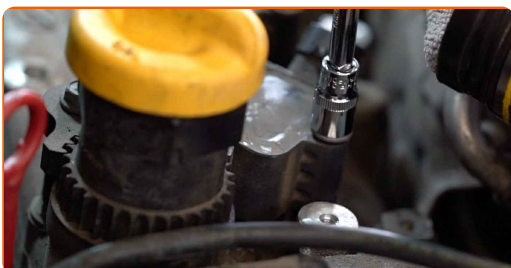
- 25** Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



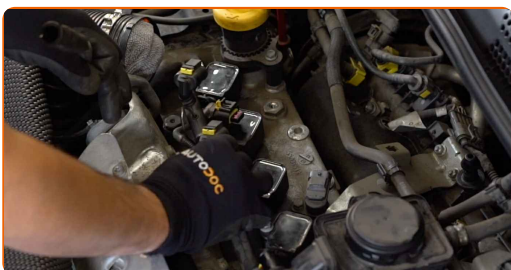
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - Abarth 595. Ακολουθήστε τα βήματα εγκατάστασης.

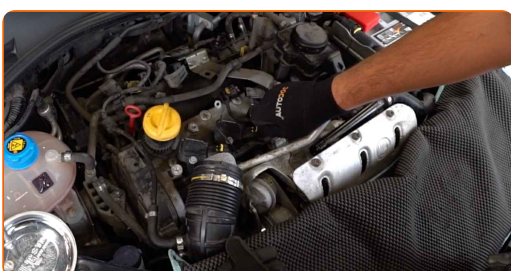
- 26** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 8 Nm.



- 27** Ασφαλίστε την καλωδίωση των πολλαπλασιαστών στη θέση τοποθέτησής τους.



- 28** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



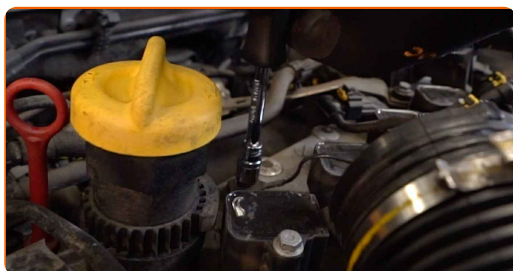
29

Κουμπώστε τη φίσα στον αισθητήρα θέσης του εκκεντροφόρου.



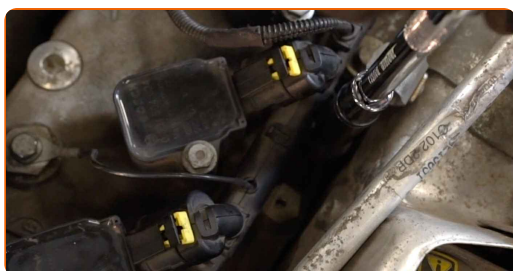
30

Σφίξτε το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



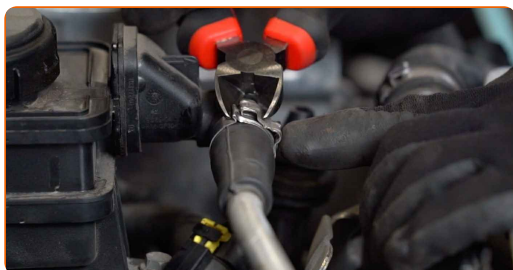
31

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13.



32

Κουμπώστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στη βαλβίδα αναθυμιάσεων. Τοποθετήστε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.



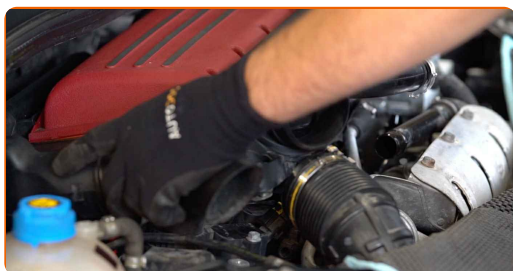
33

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες, από το σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



34

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Αντικατάσταση: μπουζί - Abarth 595. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

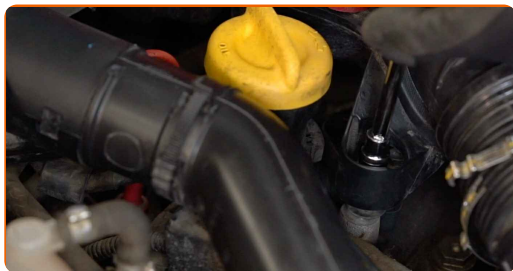
- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

35

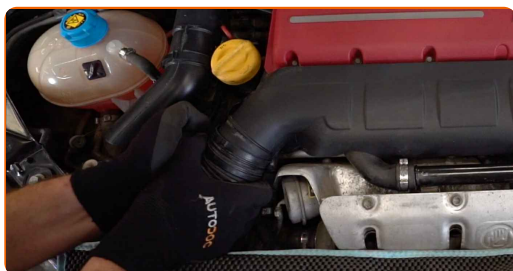
Συνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στον αεραγωγό.



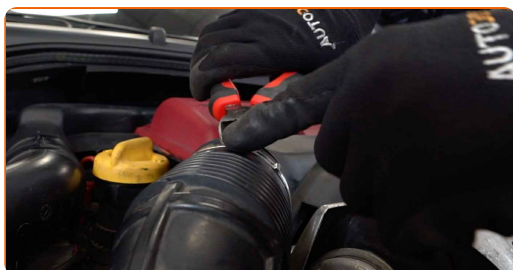
36 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



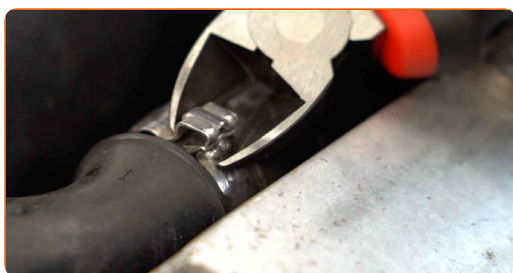
37 Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.



38 Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.



39 Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.



40 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



- 41** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.



- 42** Σβήστε τον κινητήρα.

- 43** Κλείστε το καπό.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΓΟΡΆCΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ ΑΒΑΡΤΗ

ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΑΒΑΡΤΗ
595**

ΜΠΟΥΖΙ ΓΙΑ ΑΒΑΡΤΗ: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΜΠΟΥΖΙ ΓΙΑ ΑΒΑΡΤΗ 595: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ &
ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.