



Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **Mercedes**
W168 diesel - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ A-class (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-class (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ V-class (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-class (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (638) 110 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (638) 112 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Κουτί (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Κουτί (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Κουτί (638) 112 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-t Δίαυλος (901, 902) 208 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-t Δίαυλος (901, 902) 211 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-t Δίαυλος (901, 902) 213 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-t Δίαυλος (901, 902) 216 CDI 2.7, MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Δίαυλος (903) 308 CDI 2.2, (+ 50)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - MERCEDES W168. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι τορξ T10
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η5
- Κλειδί Καστανίας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Χειροκίνητη αντλία καυσίμου με φούσκα
- Κάλυμμα φτερού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - Mercedes W168. Το AUTODOC συνιστά:

- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - Mercedes W168 - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

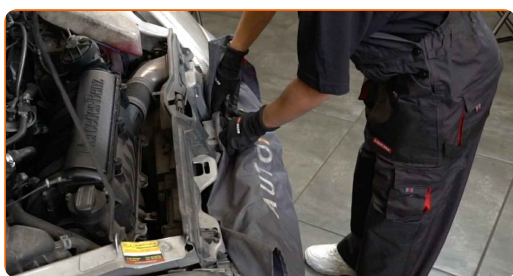
1

Ανοίξτε το καπό.



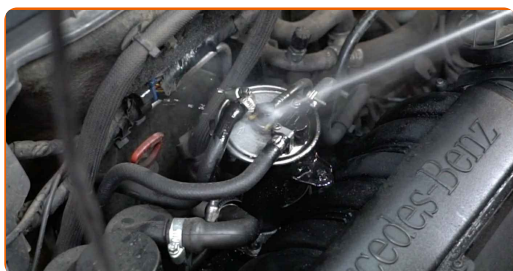
2

Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

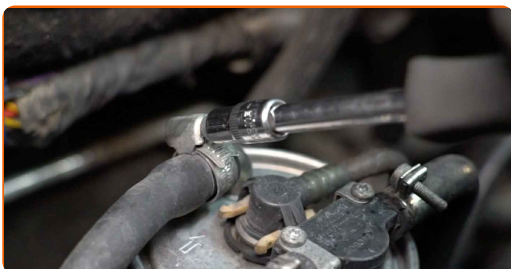


3

Καθαρίστε το περίβλημα και το καπάκι του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



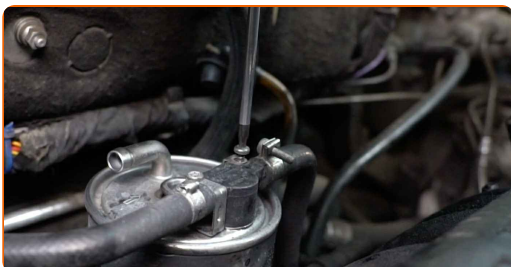
- 4** Χαλαρώστε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



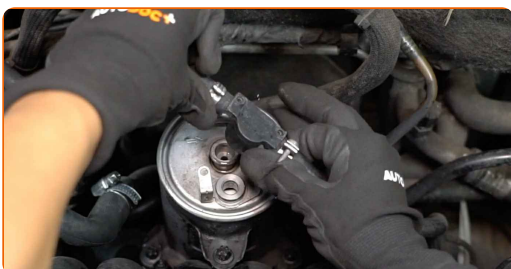
- 5** Βγάλτε τα σωληνάκια από το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 6** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή παροχής καυσίμου με το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T10.



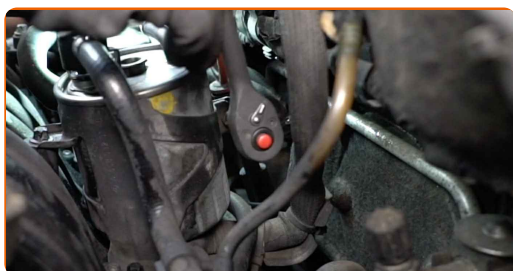
- 7** Αφαιρέστε τη γραμμή καυσίμου.



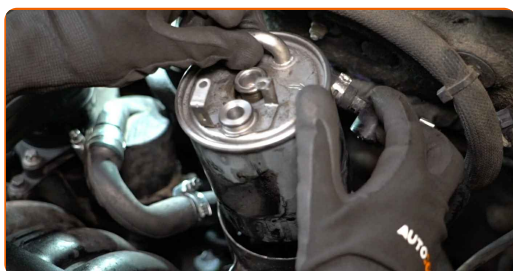
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - Mercedes W168. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

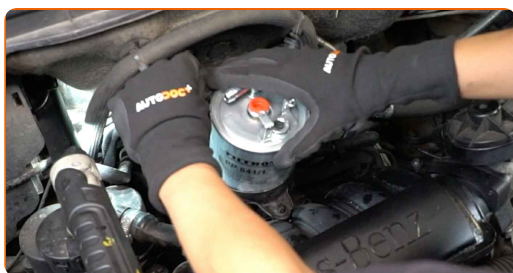
- 8** Χαλαρώστε τη βάση του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η5. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 9** Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου.



- 10** Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



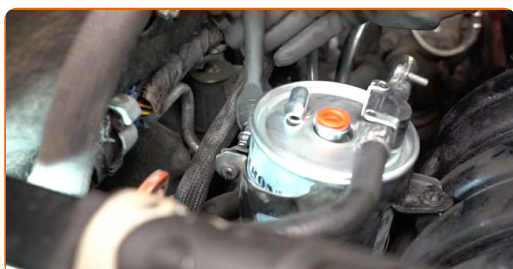
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - Mercedes W168. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Διασφαλίστε ότι το φίλτρο καυσίμου έχει τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Λάβετε υπόψη τη σήμανση της φοράς κίνησης του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Mercedes W168 - Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε μόνο φίλτρα υψηλής ποιότητας.

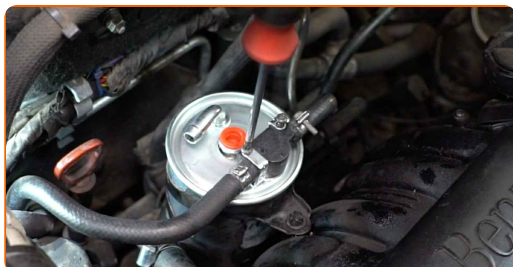
11 Τοποθετήστε τη γραμμή καυσίμου.



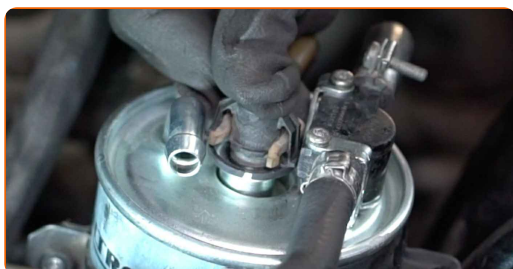
12 Βιδώστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



13 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή παροχής καυσίμου με το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T10.



14 Συνδέστε τη γραμμή στο φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



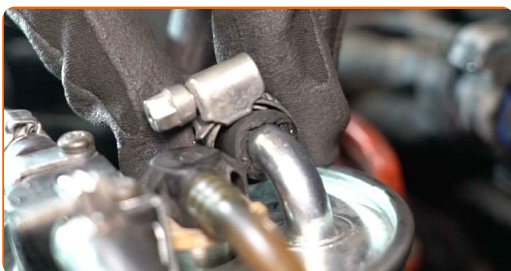
- 15 Πρεσάρετε την κεντρική αντλία καυσίμου, αρκετές φορές μέχρι να σκληρύνει. Χρησιμοποιήστε μια χειροκίνητη αντλία καυσίμου με φούσκα.



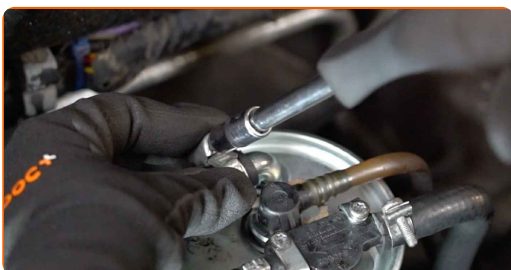
Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

- 16 Συνδέστε τη γραμμή στο φίλτρο καυσίμου.



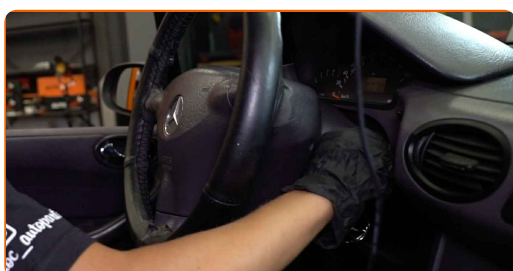
- 17 Σφίξτε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



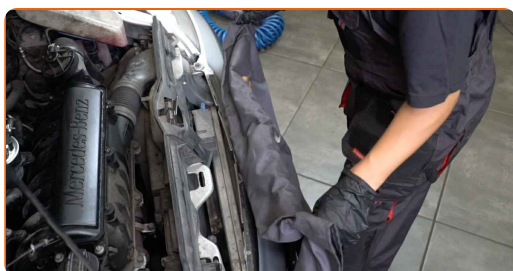
- 18** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.



- 19** Σβήστε τον κινητήρα.



- 20** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



- 21** Κλείστε το καπό.



Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - Mercedes W168. Το AUTODOC συνιστά:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ MERCEDES

ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ
MERCEDES W168**

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ MERCEDES: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ MERCEDES W168: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.