



Πώς να αλλάξετε
παπουτσια φρενων πίσω
σε **Mercedes W168** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ A-class (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-class (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-class (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-class (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-class (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - MERCEDES W168. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 30
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Πένσες
- Ίσιο σκαρπέλο
- Σφυρί
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Λοστός
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - Mercedes W168. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Κάντε την αντικατάσταση των τακακιών των φρένων με το πλήρες σετ κάθε άξονα. Αυτό παρέχει αποτελεσματική πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για όλα τα τακάκια φρένων του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - MERCEDES W168. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

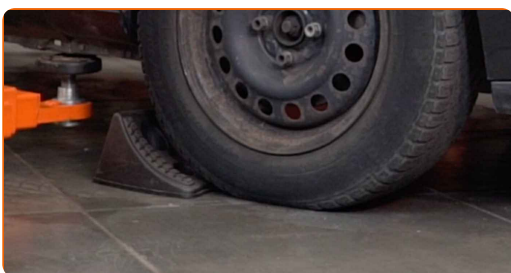
1

Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



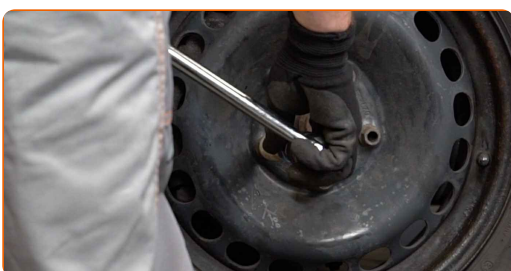
2

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



3

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



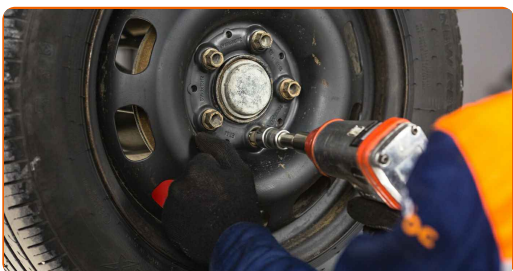
4

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



5

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

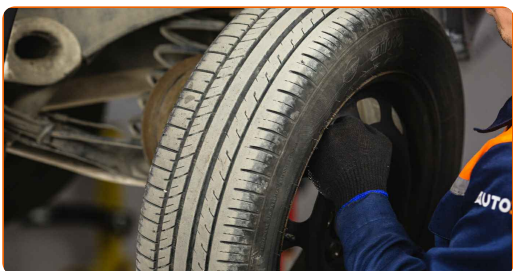


Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - Mercedes W168. Το AUTODOC συνιστά:

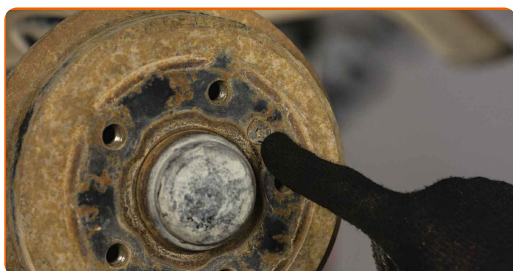
- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

6

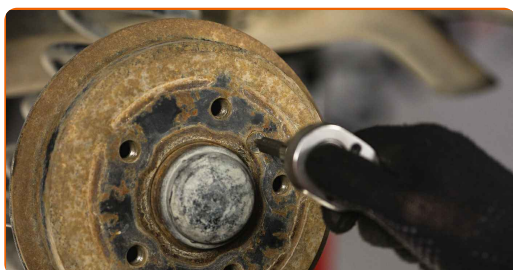
Αφαιρέστε τον τροχό.



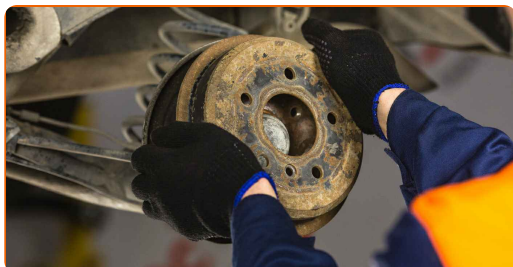
- 7** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπούρου φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



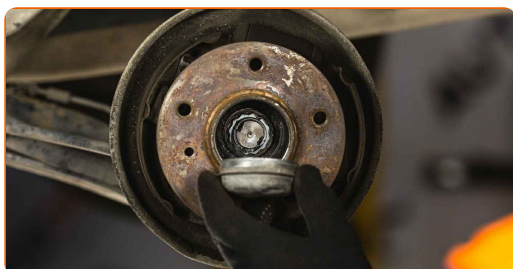
- 8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία σύσφιξης του ταμπούρου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 9** Αφαιρέστε το ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



- 10** Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.

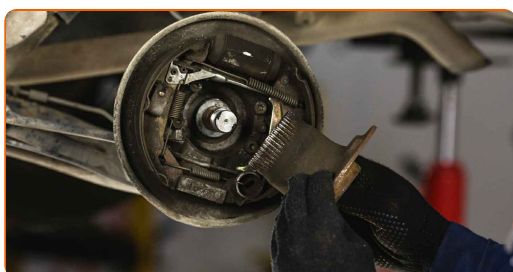


- 11** Ξεβιδώστε το παξιμάδι του άξονα της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

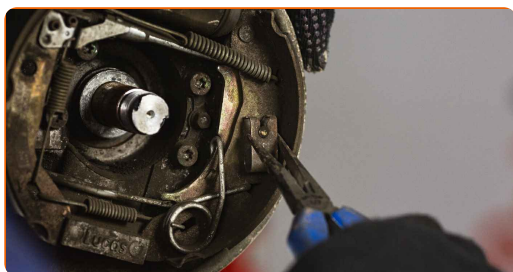


- 12** Αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης.

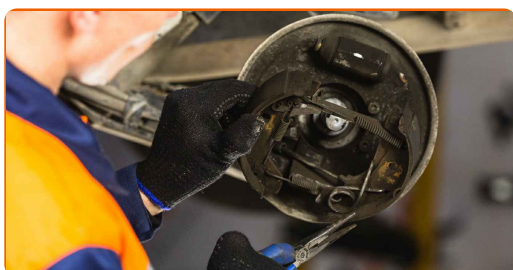
- 13** Βγάλτε την πλήμνη του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



- 14** Αφαιρέστε τα κλιπ συγκράτησης των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



- 15** Τραβήξτε και τις δύο σιαγώνες με το ρυθμιστή από το κυλινδράκι των φρένων, αποφεύγοντας τις ζημιές στα φερμουίτ. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.

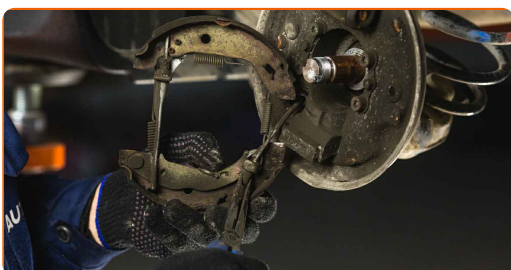


Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - Mercedes W168. Συμβουλή:

- Μην πιέσετε το πετάλι του φρένου μετά την αφαίρεση των οπίσθιων σιαγώνων. Αυτό θα προκαλέσει το έμβολο να βγει έξω από την αντλία φρένων, διαρροή του υγρού των φρένων και την αποσυμπίεση του συστήματος.

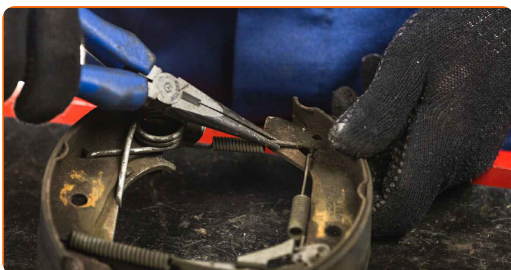
16

Ελευθερώστε τη ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



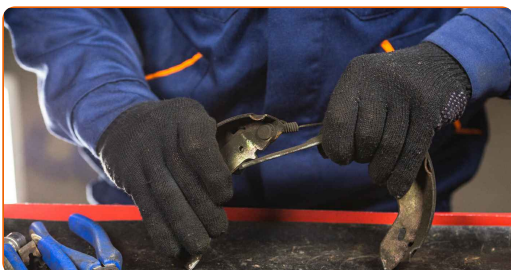
17

Αφαιρέστε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών των φρένων.

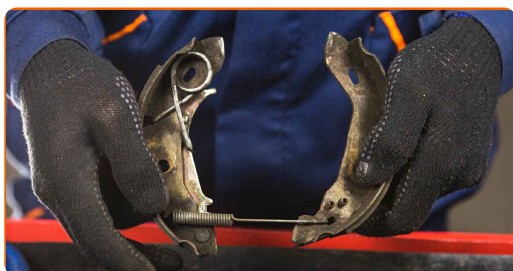


18

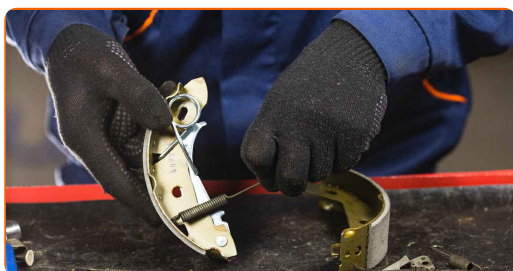
Αφαιρέστε και τις δύο σιαγώνες από το βραχίονα στήριξης.



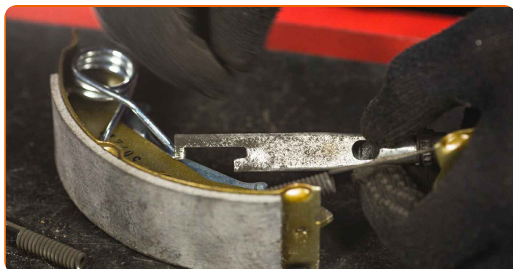
- 19** Αποσυναρμολογήστε περαιτέρω το επάνω ελατήριο συγκράτησης και τον μηχανισμό του ρυθμιστή. Κάντε χρήση πένσας.



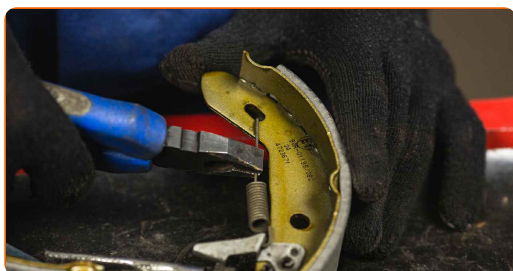
- 20** Τοποθετήστε το επάνω ελατήριο συγκράτησης και ρυθμίστε το μηχανισμό των νέων σιαγώνων.



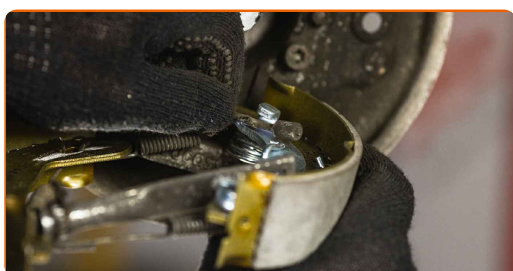
- 21** Τοποθετήστε τις σιαγόνες φρένων με τέτοιο τρόπο ώστε τα εσωτερικά τους άκρα να στηρίζονται στη λάμα ζεύξης.



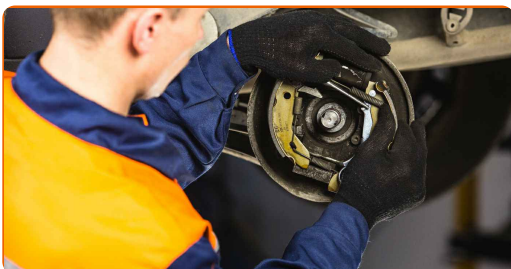
- 22** Τοποθετήστε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών των φρένων. Κάντε χρήση πένσας.



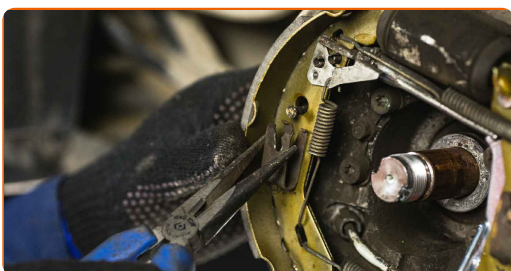
- 23** Ασφαλίστε τη ντίζα του χειρόφρενου.



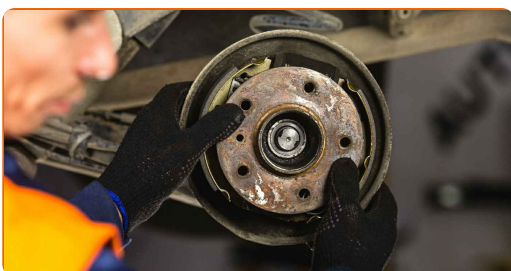
- 24** Προσαρτήστε τις σιαγόνες φρένων, μαζί με τον ρυθμιστή ντιζών του συστήματος πέδησης στον κύλινδρο του τροχού.



- 25** Τοποθετήστε τα κλιπ συγκράτησης των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.

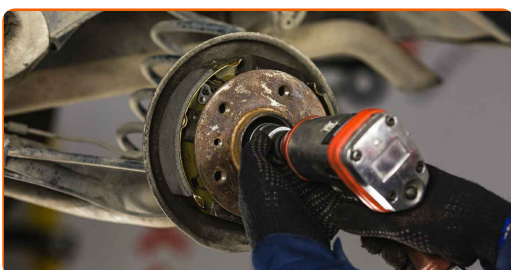


- 26** Τοποθετήστε την πλήμνη του τροχού.

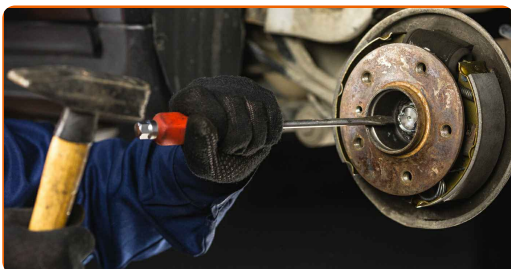


- 27** Τοποθετήστε το παξιμάδι στερέωσης.

- 28** Σφίξτε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 170 Nm.

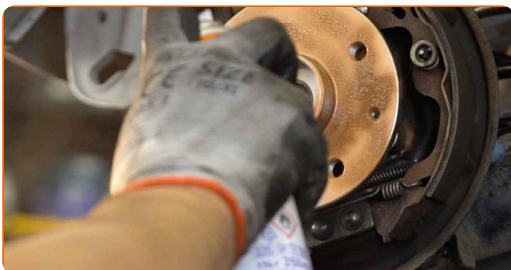


- 29** Βιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

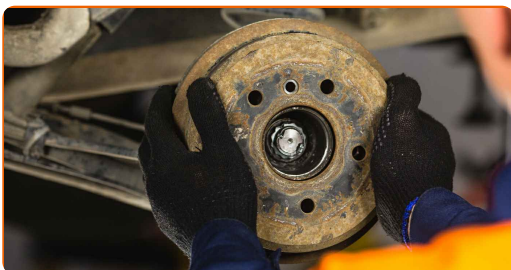


- 30** Εγκαταστήστε το προστατευτικό καπάκι του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

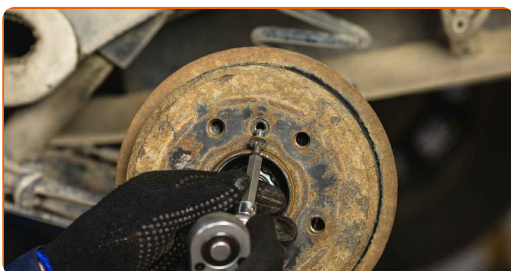
- 31** Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 32** Τοποθετήστε το ταμπόρο.

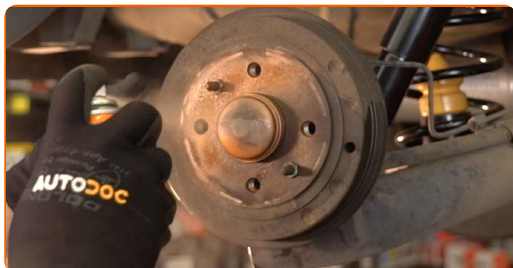


- 33** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπόρου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασβίδι. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6 Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.

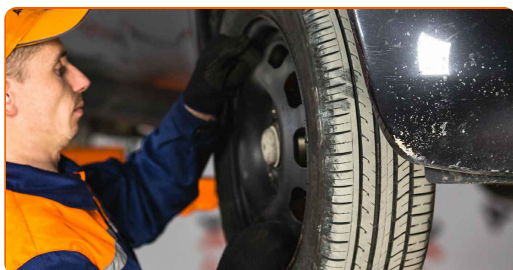


34 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα.

35 Περάστε από επεξεργασία την επιφάνεια στην οποία η ζάντα ακουμπά επάνω στο ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



36 Τοποθετήστε τον τροχό.



Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - Mercedes W168. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

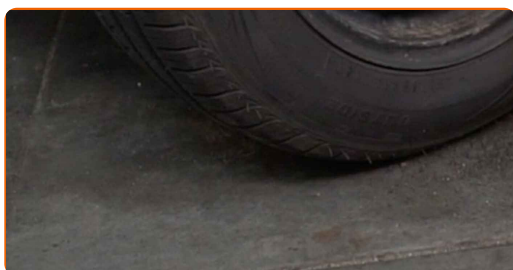
37 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 38** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



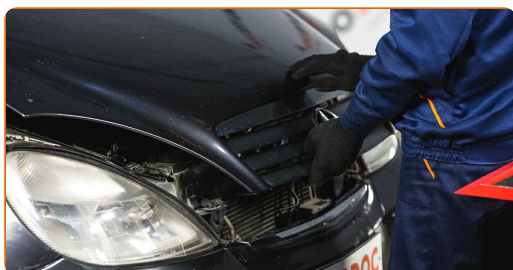
- 39** Αφαιρέστε τους γρούλους και τους τάκους.



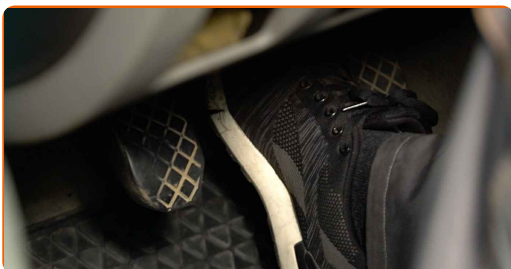
Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - Mercedes W168. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

- 40** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.



- 41 Ρυθμίστε το κενό ανάμεσα στις σιαγώνες και το ταμπόρο του Mercedes W168, πιέζοντας το πετάλι του φρένου 10 με 15 φορές.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ MERCEDES

ΠΑΠΟΥΤCΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΉΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ ΓΙΑ
MERCEDES W168**

ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΓΙΑ MERCEDES: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΏΡΑ

**ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΓΙΑ MERCEDES W168: ΟΙ
ΚΑΛΎΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ & ΕΚΠΤΏΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.