



Πώς να αλλάξετε
ρουλεμάν τροχού πίσω σε
Audi A3 8L1 - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI, AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T quattro, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI quattro

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - AUDI A3
8L1. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Καρυδάκι τορξ T30
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Καρυδάκι # 13
- Δυναμόκλειδο
- Υγράσο χαλκού
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Ίσιο σκαρπέλο
- Σφυρί
- Εξωλκέας μηχανικών με 3 σκέλη
- Πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) # 32
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

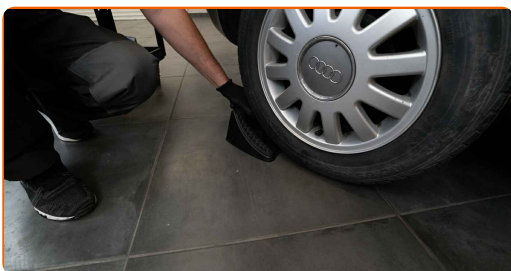
ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - Audi A3 8L1. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για την αριστερή όσο και για τη δεξιά πλήμνη του τροχού του ίδιο άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΆΝ ΤΡΟΧΟΎ - AUDI A3 8L1. ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΑ:

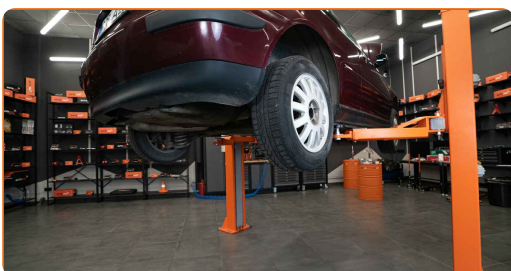
1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



2 Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

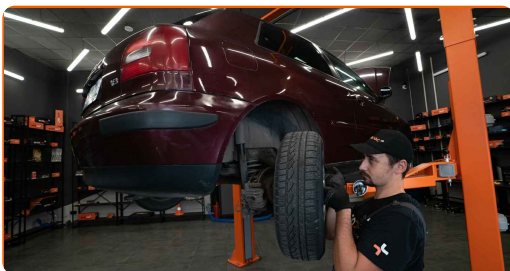


Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Audi A3 8L1

5

Αφαιρέστε τον τροχό.



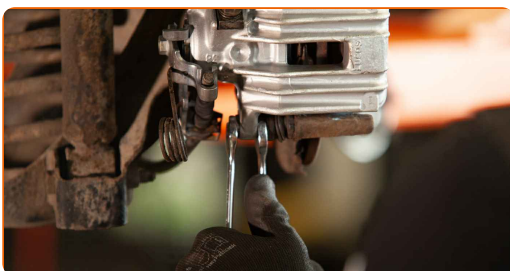
6

Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



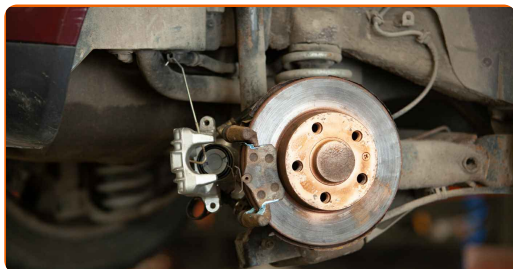
7

Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



8

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

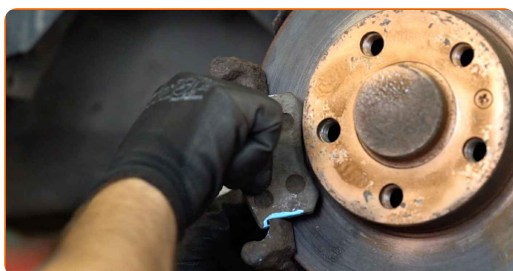


Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - Audi A3 8L1. Συμβουλή:

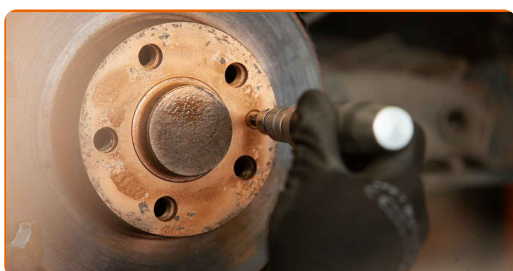
- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.

9

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.


10

Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης του δίσκου του φρένου και αφαιρέστε τον. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30.

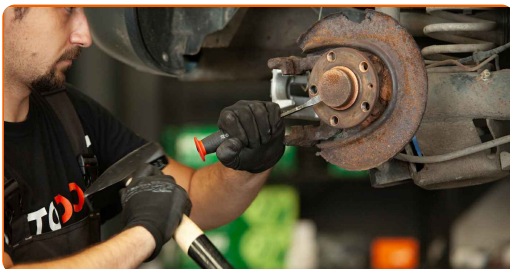


Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - Audi A3 8L1. Το AUTODOC συνιστά:

- Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

11

Ανασηκώστε και αφαιρέστε το καπάκι της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

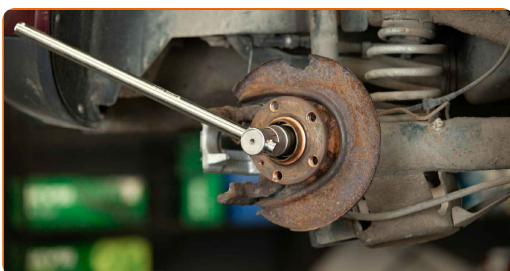


Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - Audi A3 8L1. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Αν είναι απαραίτητο χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο και ένα σφυρί.

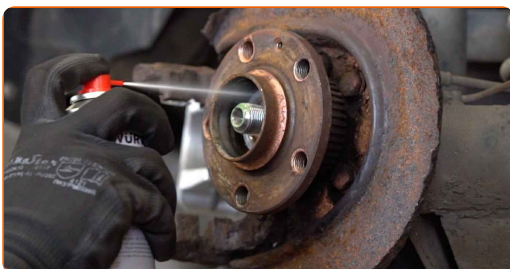
12

Ξεβιδώστε το παξιμάδι σύσφιξης της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο (12άρι) καρυδάκι #32.



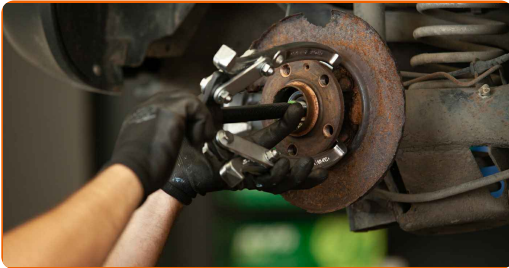
13

Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



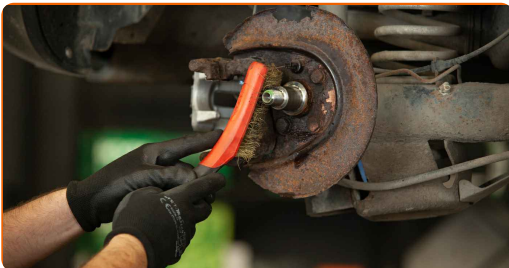
14

Βγάλτε την πλήμνη και το ρουλεμάν ταυτόχρονα, μιας και είναι ενιαία. Χρησιμοποιήστε έναν εξωλκέα μηχανικού με 3 σκέλη.



15

Καθαρίστε το τμήμα οδηγό του ακραξιονίου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - Audi A3 8L1. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Δουλέψτε με προσοχή για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο τμήμα οδηγό του ακραξιονίου.

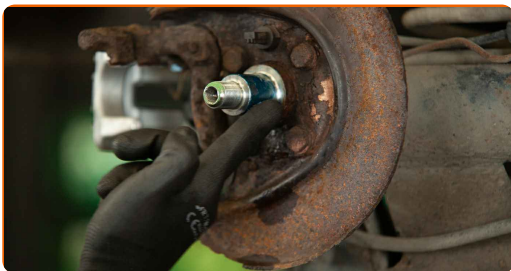
16

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



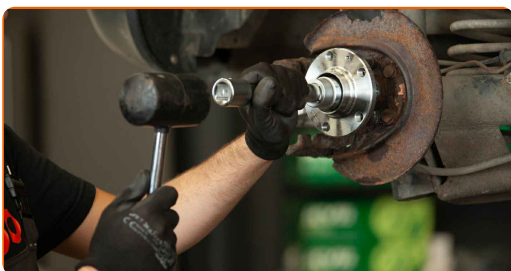
17

Επαλείψτε με ειδικό γράσο το σημείο τοποθέτησης της μονάδας του ρουλεμάν.



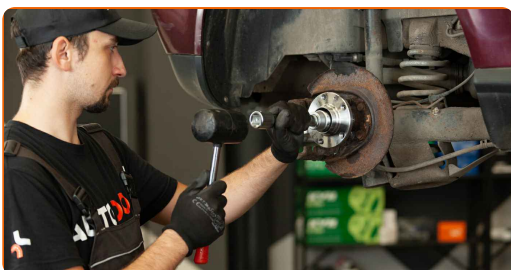
18

Τοποθετήστε την καινούρια πλήμνη του τροχού μαζί με το ρουλεμάν.



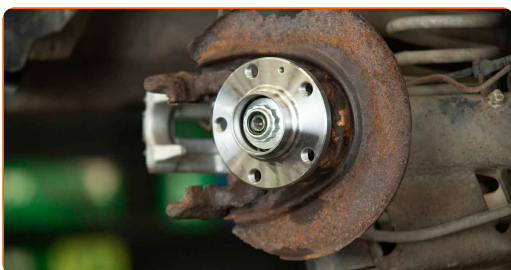
19

Μετακινήστε την πλήμνη, όσο πιο μακριά μπορεί να φτάσει.



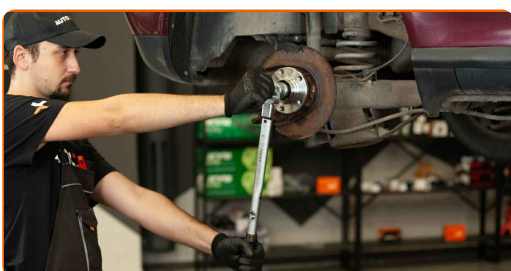
20

Βιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης της πλήμνης.



21

Σφίξτε την πλήμνη. Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο (12άρι) καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 70 Nm.+45°

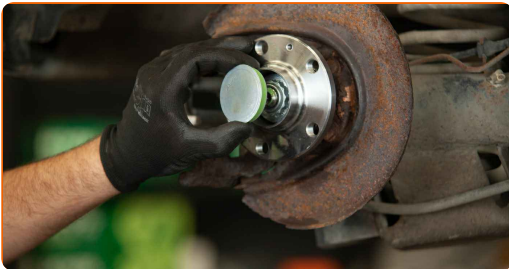


Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - Audi A3 8L1. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Το ρουλεμάν του τροχού δεν πρέπει να γέρνει ως προς τον πείρο του άξονα.

22

Τοποθετήστε το καπάκι της πλήμνης.

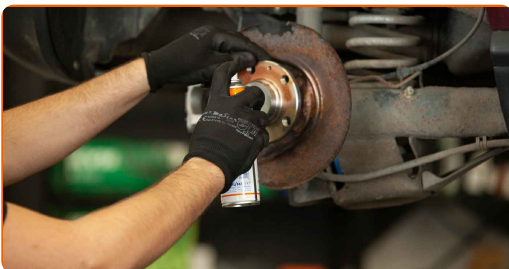


Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - Audi A3 8L1. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Το καπάκι πρέπει πάντα να αντικαθίσταται. Όταν τοποθετείτε το μεταχειρισμένο καπάκι, η σφράγιση χάνεται.

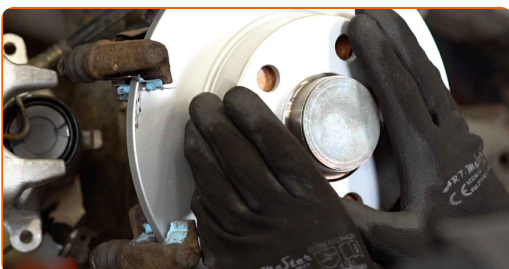
23

Επαλείψτε λίγο γράσο χαλκού στην πλήμνη, στο σημείο που έρχεται σε επαφή με το δίσκο των φρένων.



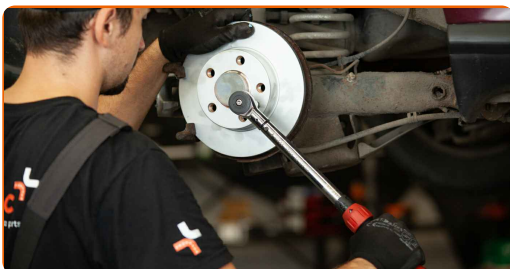
24

Εγκαταστήστε το δίσκο του φρένου.



25

Σφίξτε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 4 Nm.



26

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - Audi A3 8L1. Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

27

Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων.

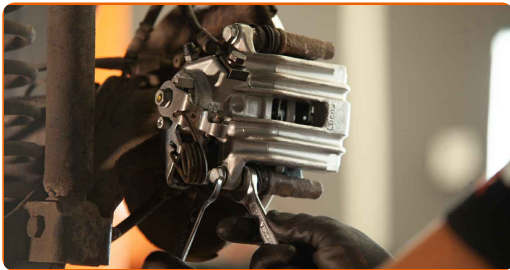


28

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη.



- 29 Σφίξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



- 30 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



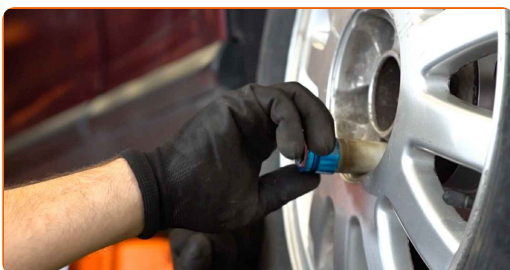
- 31 Τοποθετήστε τον τροχό.



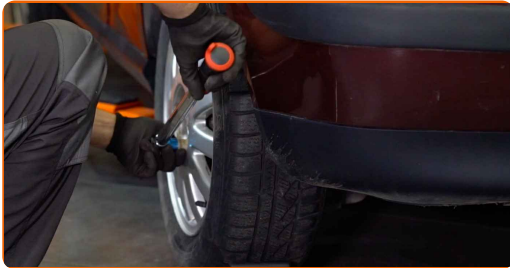
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. Audi A3 8L1

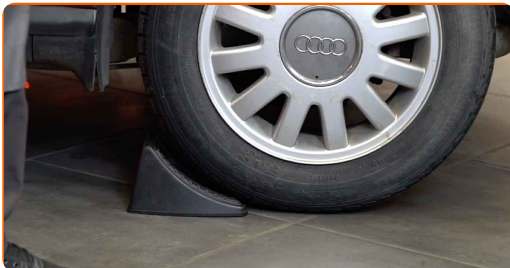
- 32 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 33** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



- 34** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - Audi A3 8L1. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

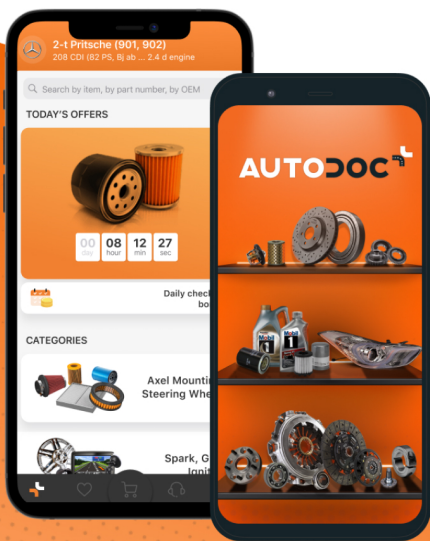
- Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ AUDI

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ AUDI A3
8L1**

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ AUDI: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ AUDI A3 8L1: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.