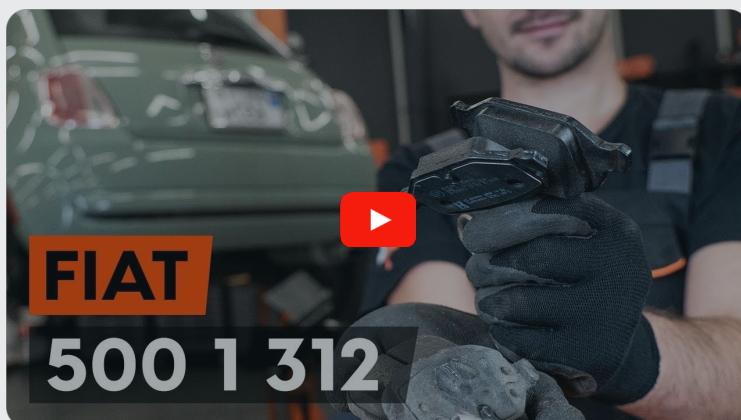


# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
τακάκια φρένων πίσω σε  
**ABARTH 500C / 595C /  
695C Cabrio (312) -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #17
- Καρυδάκι # 13
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για όλα τα τακάκια φρένων του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΆΚΙΑ ΦΡΈΝΩΝ - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

**1** Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

**2** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

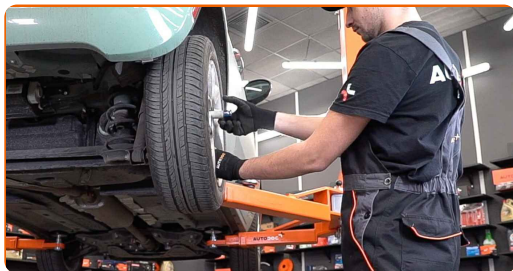


**3** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



**4** Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

**5** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



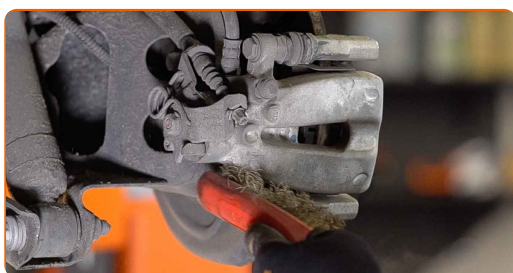
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

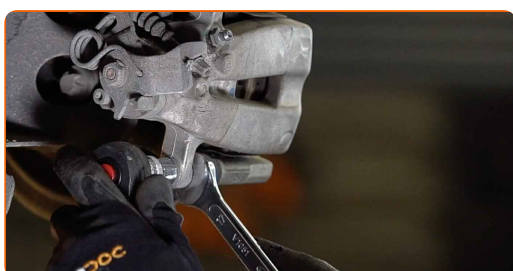
**6** Αφαιρέστε τον τροχό.



**7** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



**8** Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



9

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

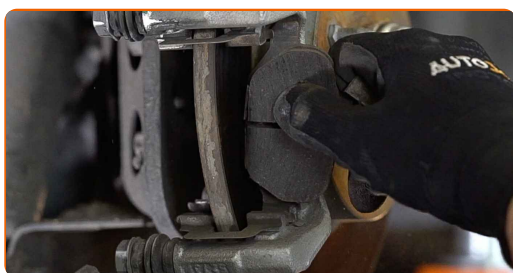


**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.

10

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Μετρήστε το πάχος του δίσκου του φρένου. Όταν φτάνει στα όρια της φθοράς του, το μέρος αυτό πρέπει να αντικατασταθεί.

- 11** Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 12** Περάστε από επεξεργασία τα τακάκια των φρένων στην περιοχή που έρχονται σε επαφή με τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Το AUTODOC συνιστά:**

- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του δίσκου είναι καθαρή, πριν από την εγκατάσταση των τακακιών.

13

Εγκαταστήστε νέα τακάκια φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια είναι εγκατεστημένα με τα φερμουίτ να κοιτούν στο δίσκο.

14

Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

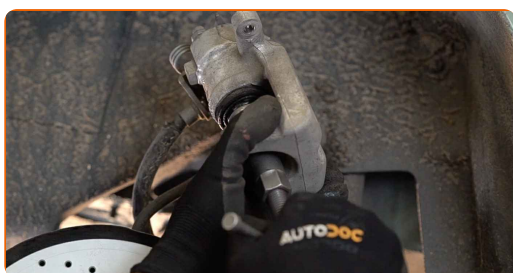


Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

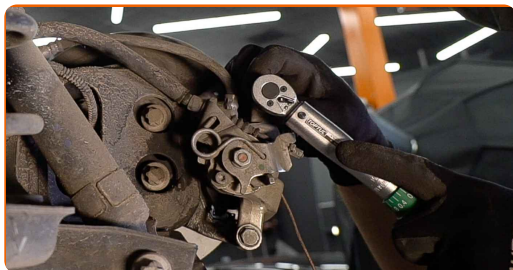
15

Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.





- 16** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπλύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστανία. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.



- 17** Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



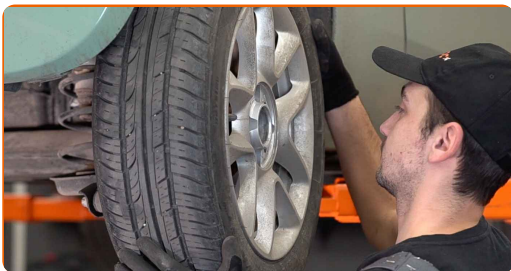
### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 18** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



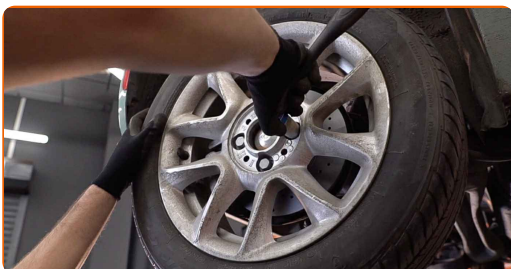
**19** Τοποθετήστε τον τροχό.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

**20** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**21** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 98 Nm.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

22

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

**Το AUTODOC συνιστά:**

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) - Πατήστε το πεντάλ φρένου αρκετές φορές με τον κινητήρα σβησμένο, μέχρι να αισθανθείτε την αντίσταση να αυξάνεται.

23

Αφαιρέστε τους γρόλους και τους τάκους.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Κόψτε ταχύτητα απαλά για τα πρώτα 150-200 χλμ μετά την αντικατάσταση των τακακιών. Αποφύγετε το μη αναγκαίο και απότομο φρενάρισμα ακινητοποίησης.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.