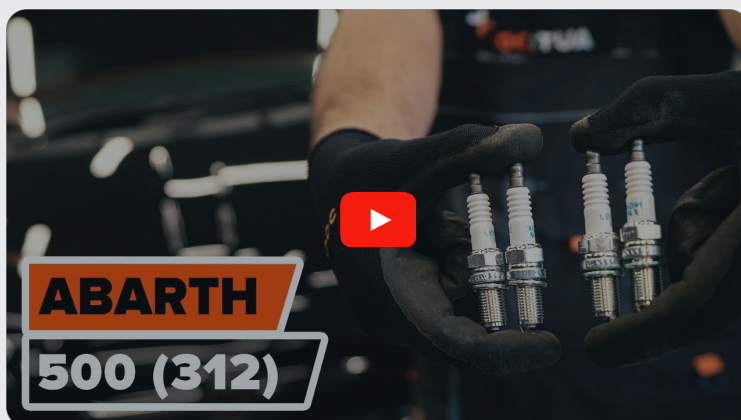


AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε μπουζί
σε **ABARTH 500C / 595C**
/ 695C Cabrio (312) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - ΑΒΑΡΤΗ 500C / 595C / 695C CABRIO (312). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 13
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο κατσαβίδι
- Πένσες Γενικής Χρήσης
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μπουζί - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Το AUTODOC συνιστά:

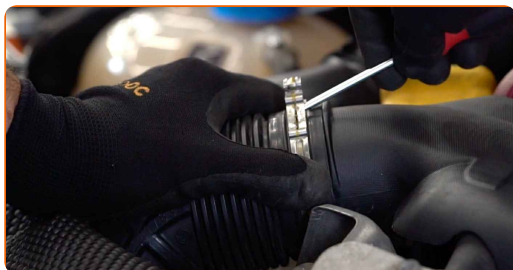
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ! ΣΒΉΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΉΡΑ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΉΣΕΤΕ ΟΠΟΙΑΔΉΠΟΤΕ ΕΡΓΑΣΪΑ - ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312).

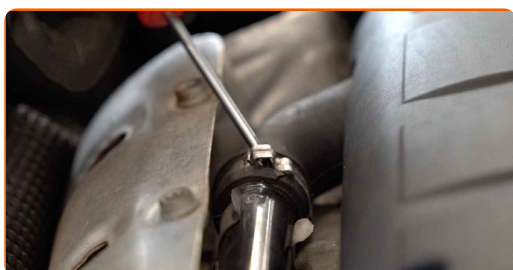
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

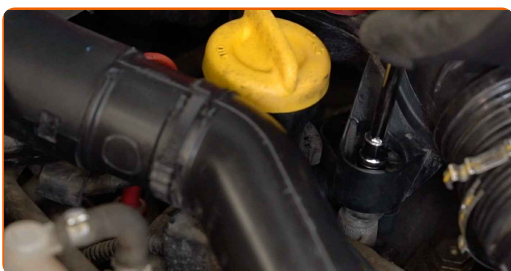
3 Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



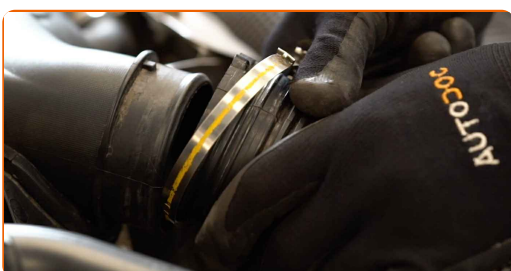
4 Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



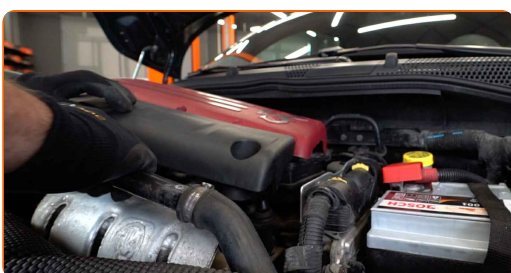
- 5** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



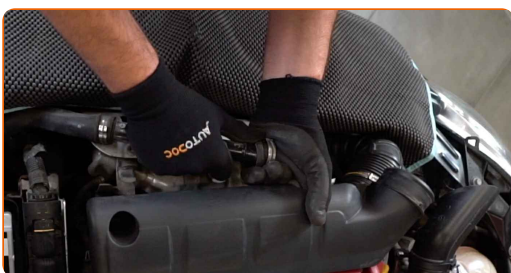
- 6** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



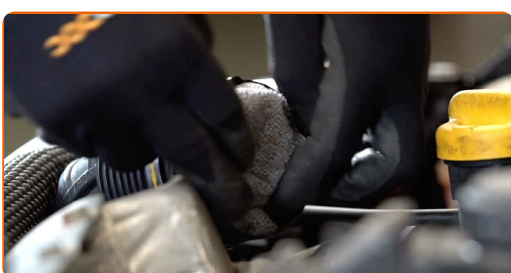
- 7** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα, ενωμένο μαζί με το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



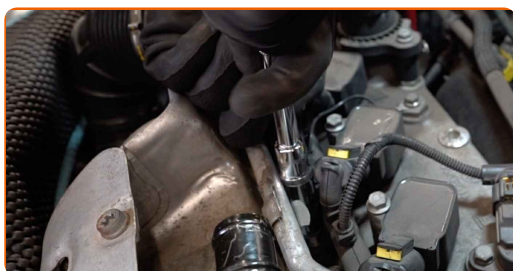
- 8** Αποσυνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από τον αεραγωγό.



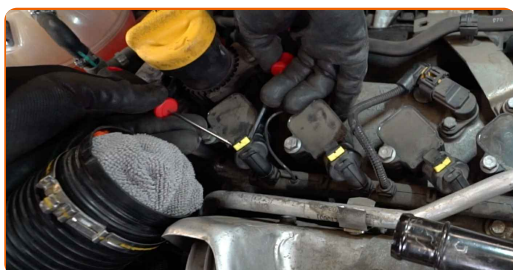
- 9** Καλύψτε το σωλήνα της εισαγωγής αέρα με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



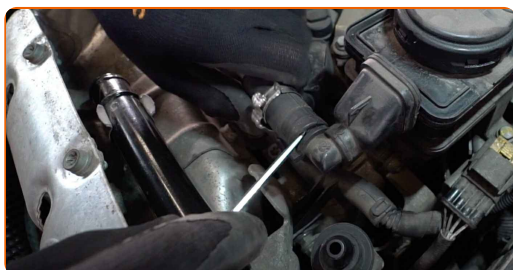
- 10** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του σωλήνα του εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



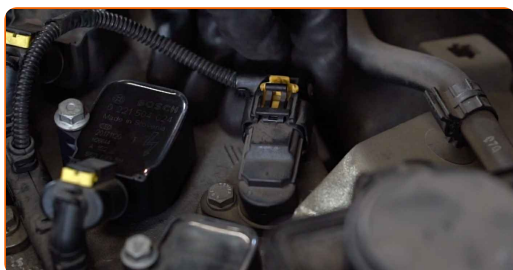
- 11** Απασφαλίστε τα πλαστικά στοιχεία στερέωσης από τις φίσες των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ίσια κατσαβίδια (2 τεμάχια).



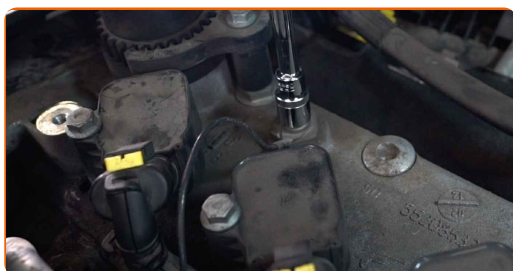
- 12** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από τη βαλβίδα ρύθμισης του ρελαντί. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι. Αφαιρέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.



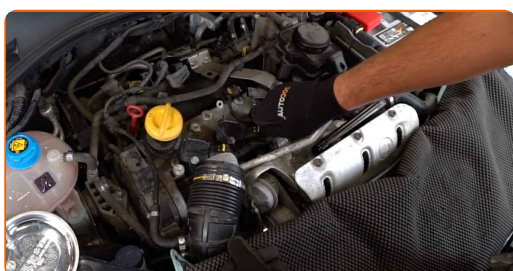
- 13** Ξεκουμπώστε τη φίσα από τον αισθητήρα θέσης του εκκεντροφόρου.



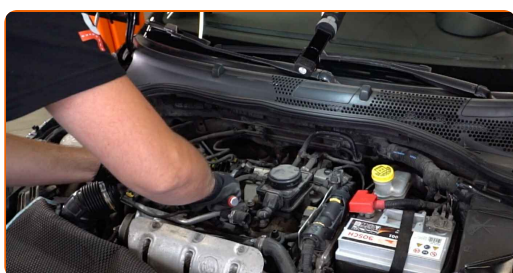
- 14** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης από το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



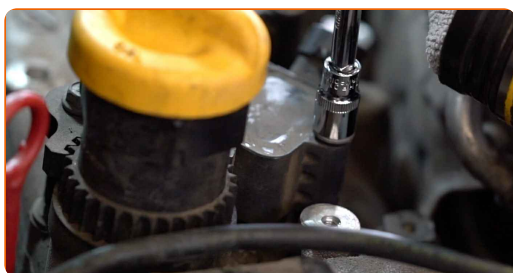
- 15** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



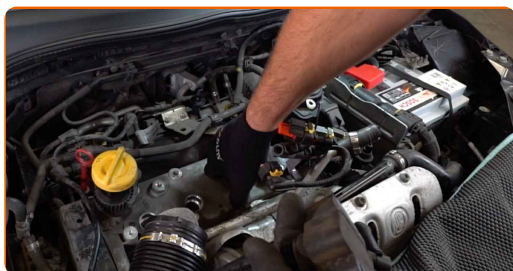
- 16** Σηκώστε λίγο την καλωδίωση των πολλαπλασιαστών και τραβήξτε την στο πλάι.



- 17** Ξεβιδώστε το καπάκι του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



- 18** Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.

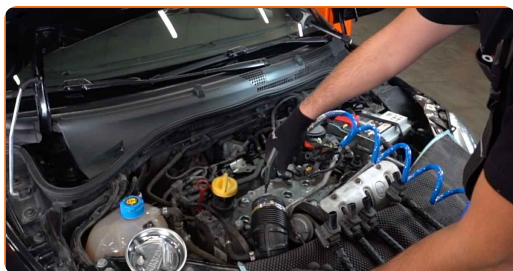


Αντικατάσταση: μπουζί - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

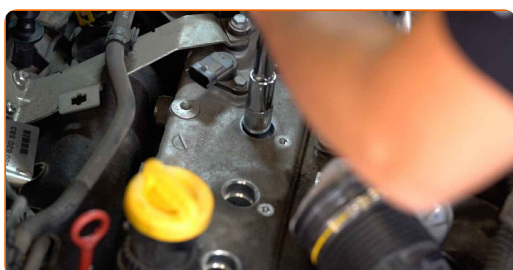
19

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



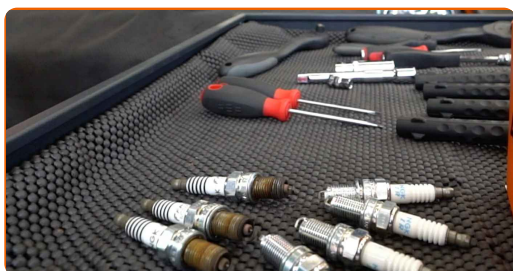
20

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

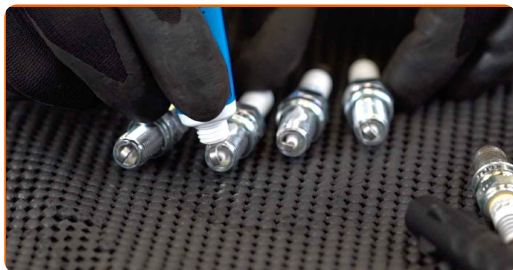


21

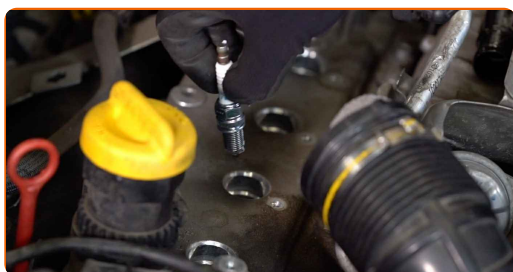
Βγάλτε τα μπουζί.



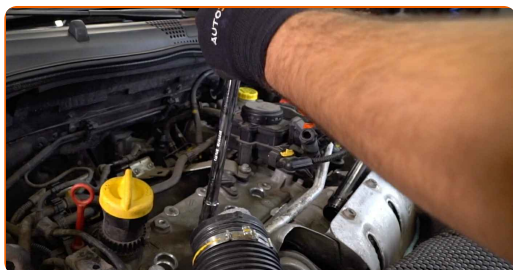
- 22** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί. Επεξεργαστείτε την επιφάνεια των τερματικών των καινούριων μπουζί. Χρησιμοποιήστε σπρέι ηλεκτρικών επαφών.



- 23** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



- 24** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 24 Nm.



Αντικατάσταση: μπουζί - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

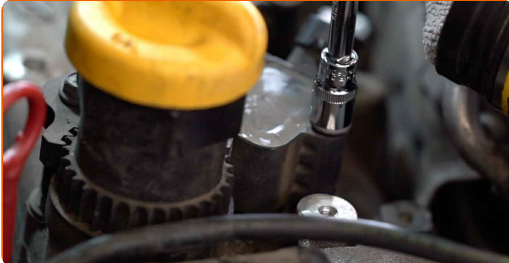
- 25** Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



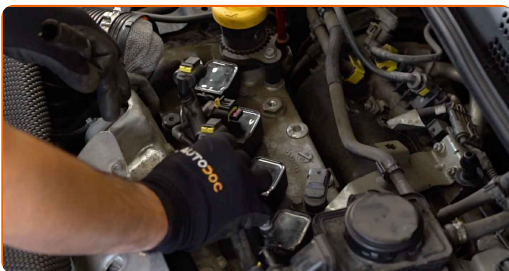
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Ακολουθήστε τα βήματα εγκατάστασης.

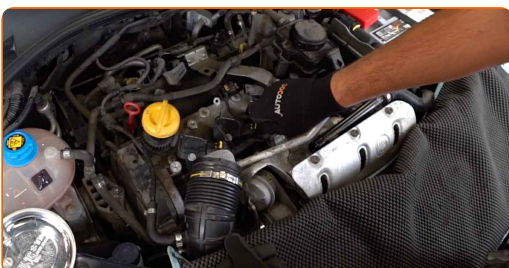
- 26** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 8 Nm.



- 27** Ασφαλίστε την καλωδίωση των πολλαπλασιαστών στη θέση τοποθέτησής τους.



- 28** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



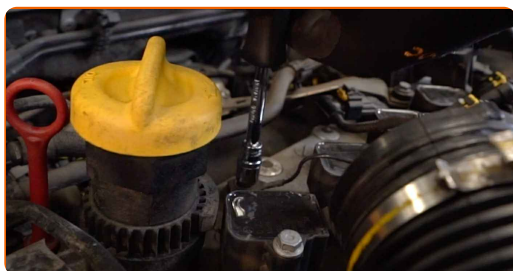
29

Κουμπώστε τη φίσα στον αισθητήρα θέσης του εκκεντροφόρου.



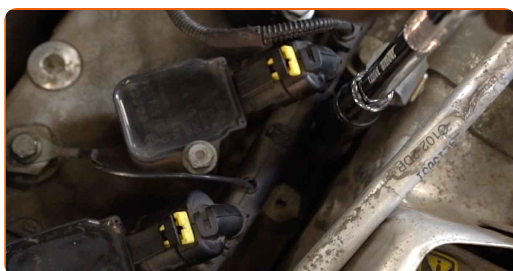
30

Σφίξτε το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



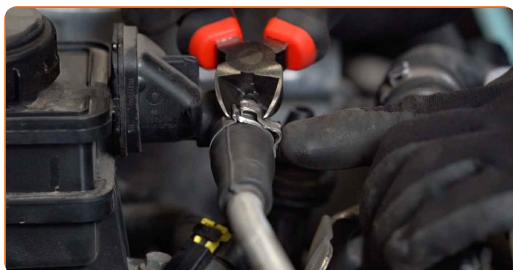
31

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13.



32

Κουμπώστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στη βαλβίδα αναθυμιάσεων. Τοποθετήστε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.



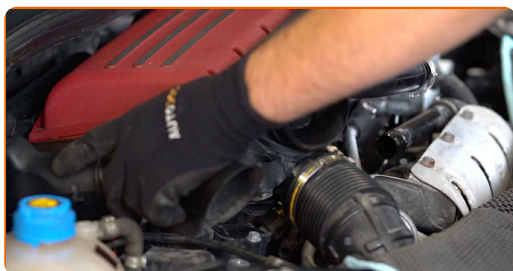
33

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες, από το σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



34

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Αντικατάσταση: μπουζί - ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

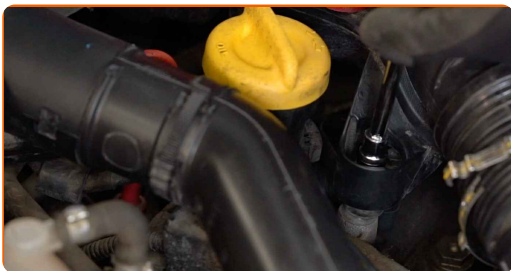
- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

35

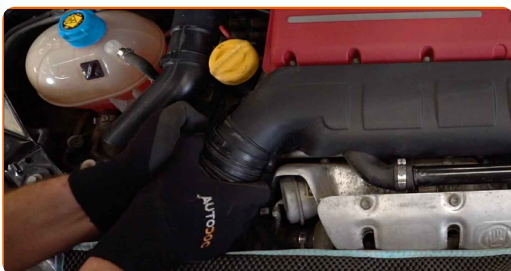
Συνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στον αεραγωγό.



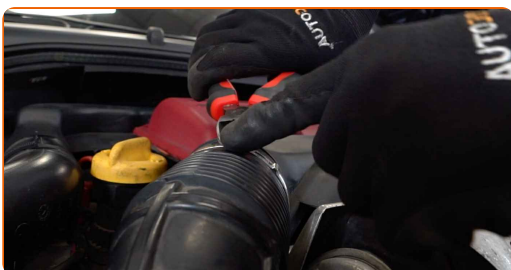
36 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



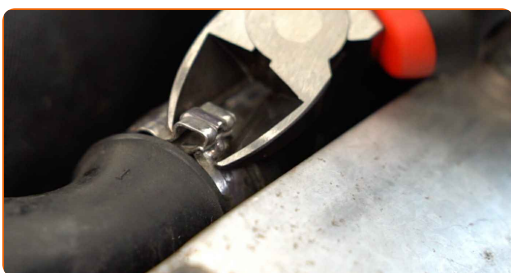
37 Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.



38 Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.



39 Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.



40 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

41 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

42 Σβήστε τον κινητήρα.

43

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.