

 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε
θερμοστάτης σε **ALFA
ROMEO 145 (930)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: ALFA ROMEO 145 (930) 1.6 i.e. 16V T.S. (930.A2), ALFA ROMEO 145 (930) 1.8 i.e. 16V (930.A1A), ALFA ROMEO 145 (930) 2.0 16V (930.A5)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ - ALFA ROMEO
145 (930). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Στεγανοποιητικό
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι τορξ T40
- Κλειδί Καστάνιας
- Ξύστρα για τσιμούχες
- Ίσιο κατσαβίδι
- Χωνί
- Πένσα Σφιγκτήρων Τύπου CLIC-R
- Δοχείο υγρών
- Λοστός
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

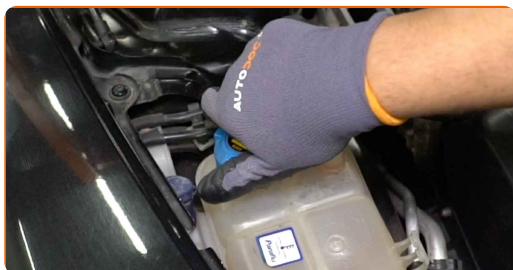
- Ελέγχετε την κατάσταση του ψυκτικού υγρού κάθε φορά που αλλάζετε τον θερμοστάτη. Αλλάξτε το ψυκτικό, αν αυτό είναι απαραίτητο.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - ALFA ROMEO 145 (930) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

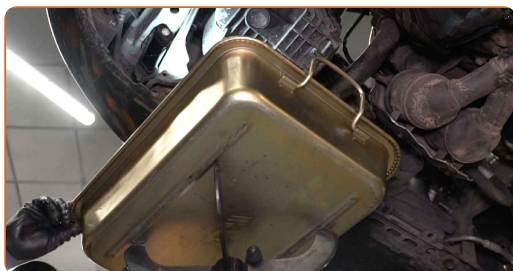
2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

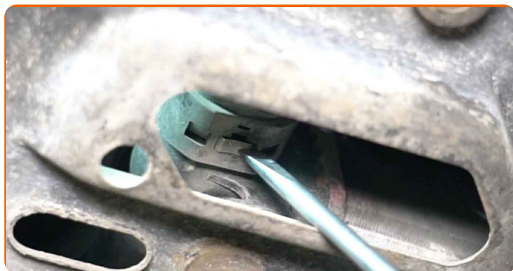


4 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

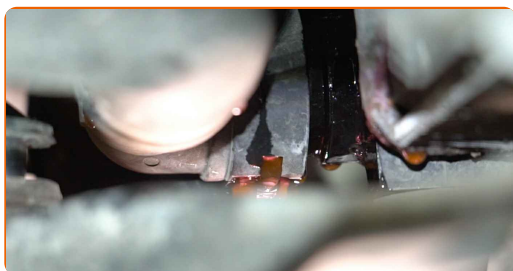
5 Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



6 Αποσυνδέστε το κλιπ συγκράτησης του σωλήνα ψύξης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



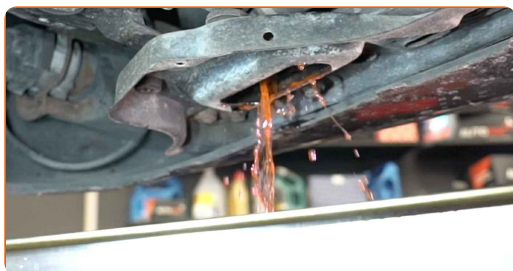
7 Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

8 Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.
- Περιμένετε μέχρι το ψυκτικό να ρέει εντελώς από την οπή αποστράγγισης.

9

Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



10

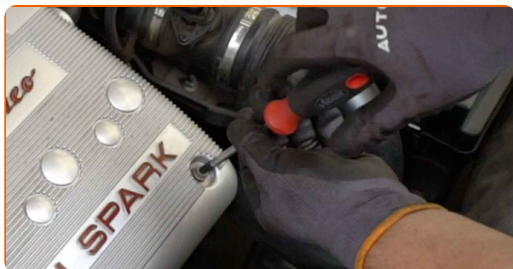
Αποσυνδέστε το κλιπ συγκράτησης του σωλήνα ψύξης.

11

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

12

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T40. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



13 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



14 Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



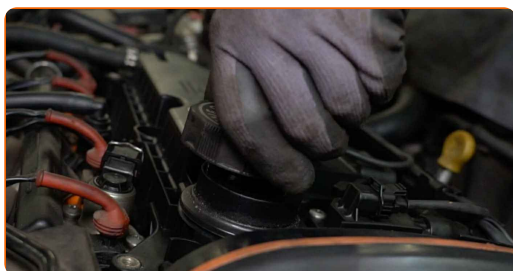
15 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



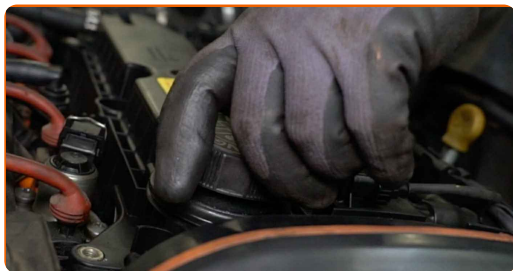
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

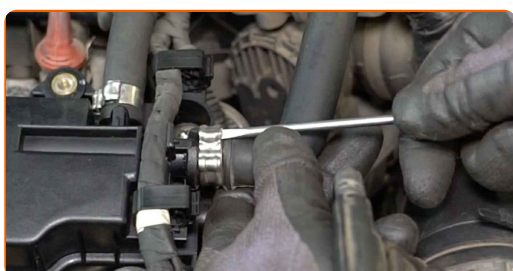
16 Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



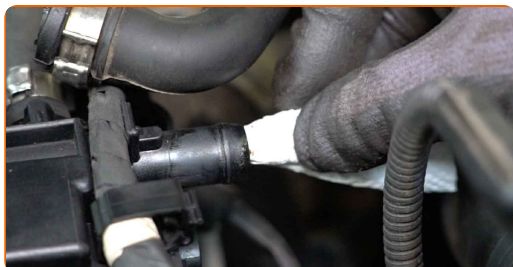
17 Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



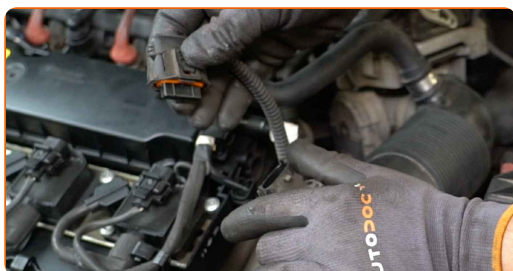
18 Στη δεξιά πλευρά, αποσυνδέστε τον σωλήνα της βαλβίδας PCV από το κάλυμμα του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



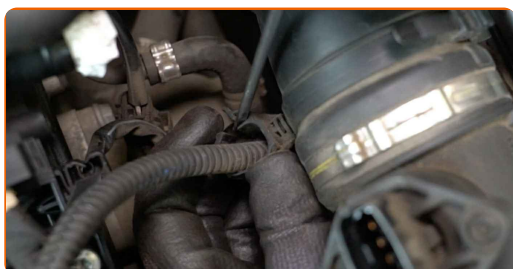
19 Καλύψτε την οπή της βαλβίδας PCV με ένα πανί μικροϊνών για να αποφευχθεί η εισροή ρύπων και ξένων αντικειμένων στο σύστημα.



20 Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα ροής μάζας αέρα.



21 Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα μάζας αέρα (MAF). Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 22** Ξεβιδώστε το σφιγκτήρα και τα στοιχεία στερέωσης του σωλήνα του φίλτρου εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



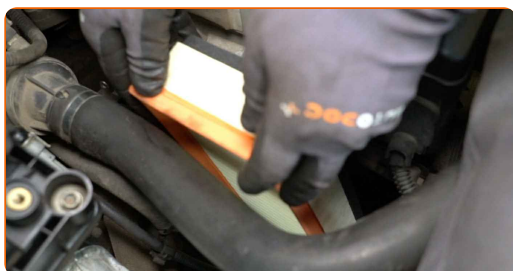
- 23** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



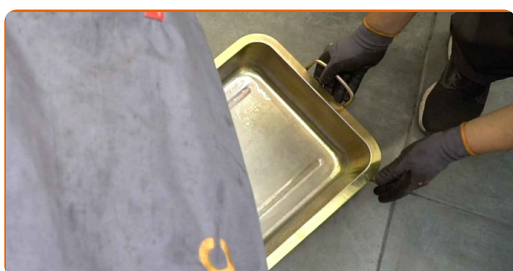
- 24** Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



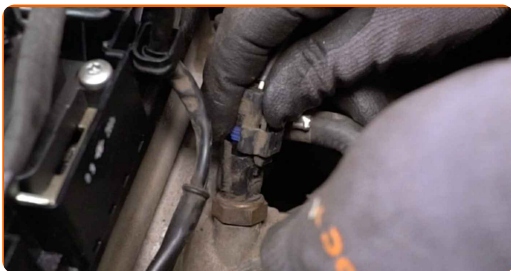
- 25** Αφαιρέστε το στοιχείο φιλτραρίσματος από το κουτί του φίλτρου.



- 26** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



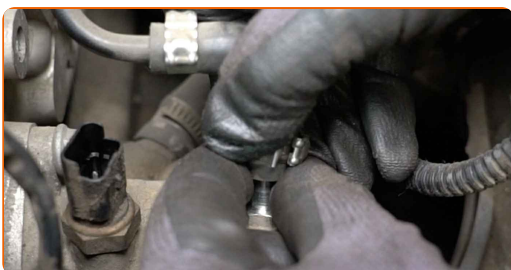
27 Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.



28 Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



29 Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Συμβουλή:

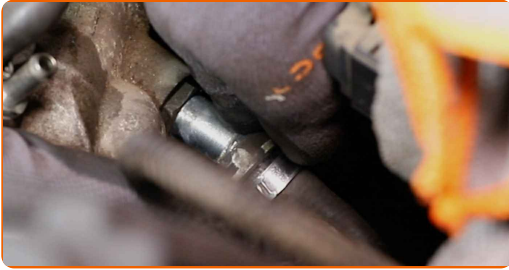
- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

30 Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



31

Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.

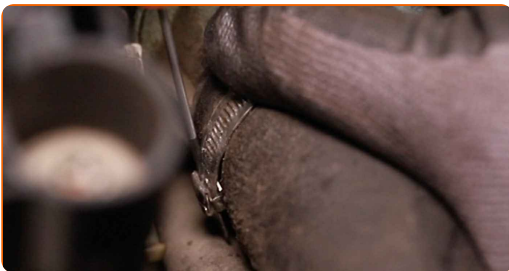


Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

32

Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



33

Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



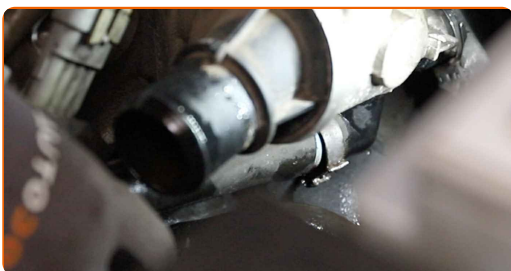
Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

34 Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



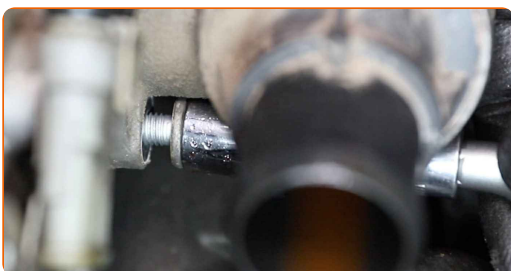
35 Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



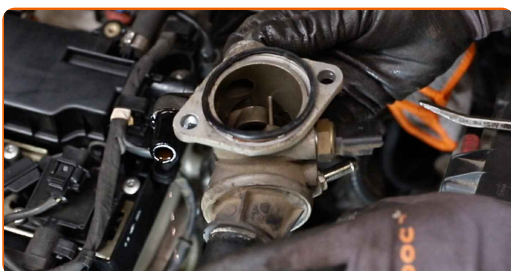
Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

36 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



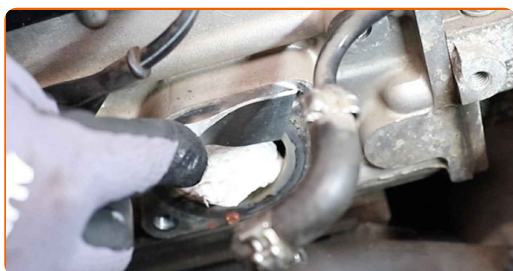
37 Αφαιρέστε το περίβλημα του θερμοστάτη μαζί με τον θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την αφαίρεσή του, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

- 38** Καθαρίστε τις βάσεις στήριξης του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τιμούχες. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

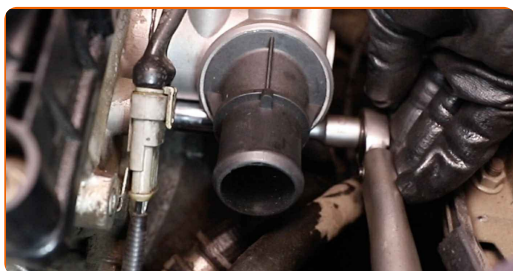


- 39** Επεξεργαστείτε τη βάση στερέωσης του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.

- 40** Τοποθετήστε το νέο περίβλημα θερμοστάτη μαζί με τον θερμοστάτη.



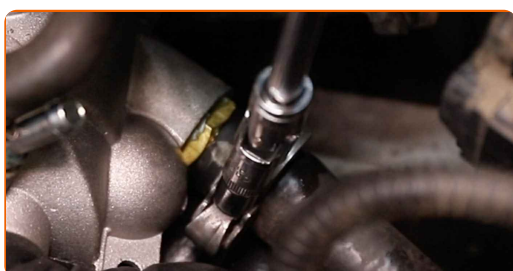
- 41** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 11 Nm.



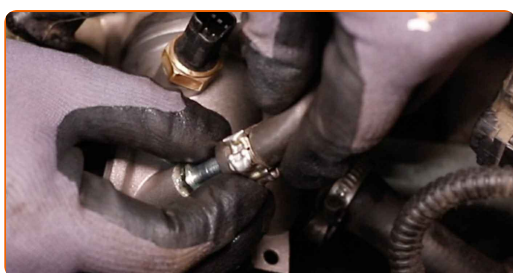
42 Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



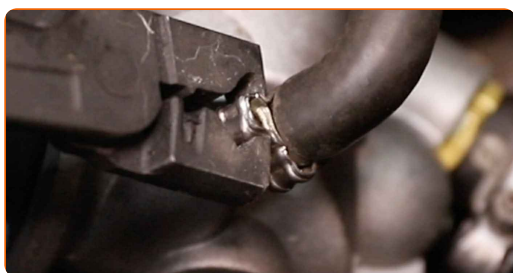
43 Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



44 Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



45 Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



46 Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



47 Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



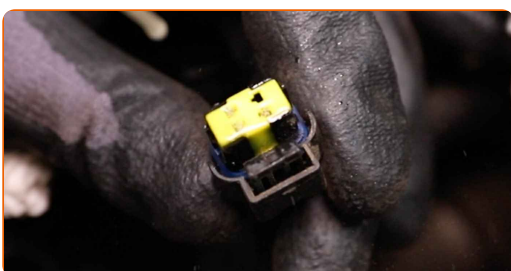
48 Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



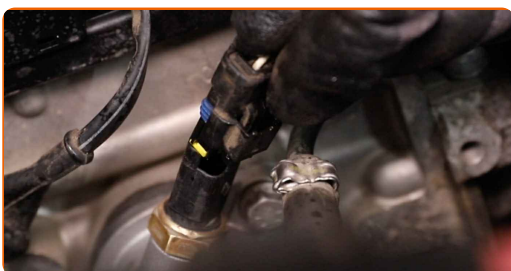
49 Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



50 Επεξεργαστείτε τη φίσσα του αισθητήρα θερμοκρασίας του ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



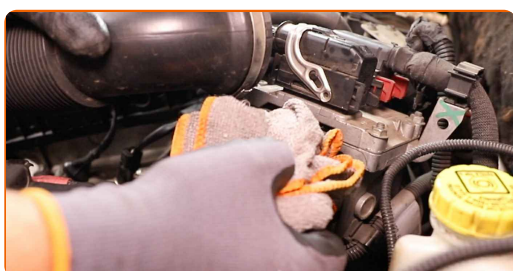
51 Συνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.



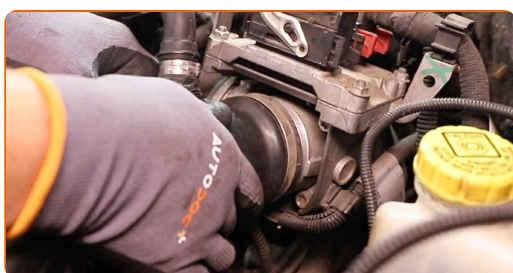
- 52** Τοποθετήστε το φυσίγγιο του φίλτρου μέσα στο περίβλημα του φίλτρου. Σιγουρευτείτε ότι η άκρη του φίλτρου ταιριάζει σφικτά στο περίβλημα.



- 53** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από την πεταλούδα γκαζιού.



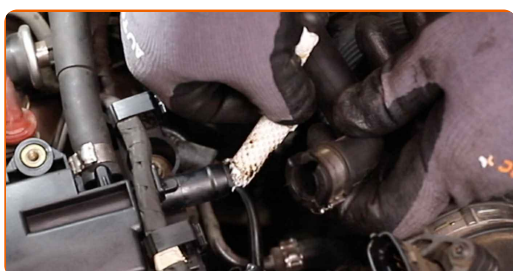
- 54** Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.



- 55** Σφίξτε το σφιγκτήρα και τα στοιχεία στερέωσης του σωλήνα εισαγωγής του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρνδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



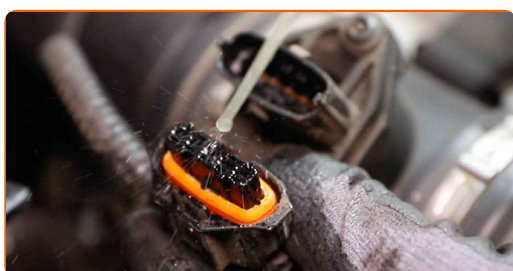
- 56** Αφαιρέστε το πανί μικροΐνων από την οπή της βαλβίδας PVC.



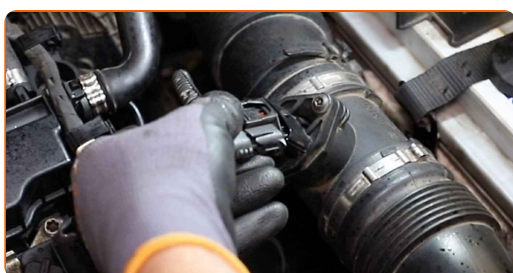
- 57** Στη δεξιά πλευρά, συνδέστε το σωλήνάκι της βαλβίδας PCV στο κάλυμμα του κινητήρα. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



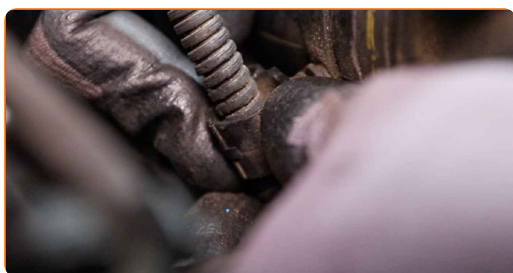
- 58** Επεξεργαστείτε τη φίσα του αισθητήρα ροής μάζας αέρα. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



- 59** Προσαρτήστε τη φίσα του αισθητήρα ροής μάζας αέρα.



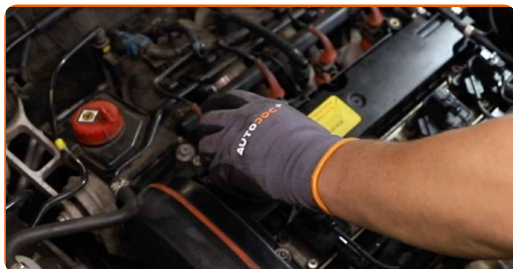
- 60** Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα μάζας αέρα (MAF).



- 61** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

62

Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



63

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - ALFA ROMEO 145 (930). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

64

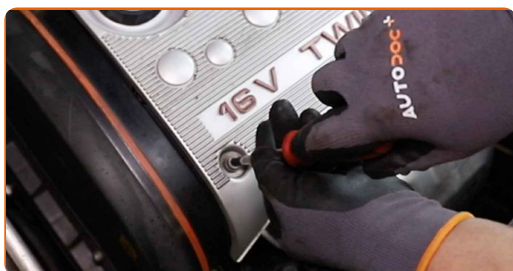
Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

65

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



- 66** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T40. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

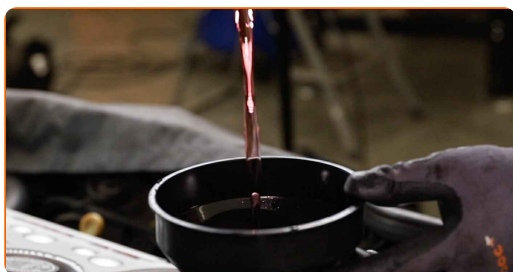


- 67** Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

- 68** Εισάγετε το χωνί.



- 69** Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

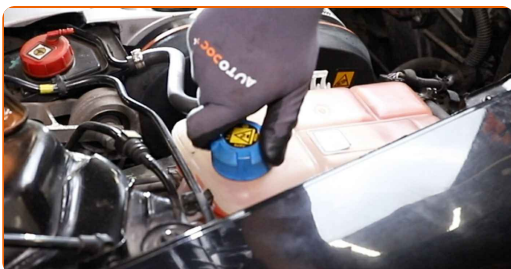
- 70** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

71 Σβήστε τον κινητήρα.

72 Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



73 Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



74 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

75 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΘΕΡΜΟCΤΆΤΗC: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.