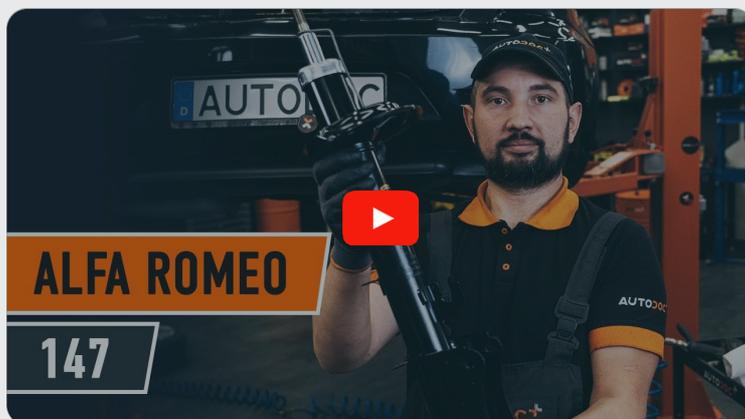


 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε γόνατο
ανάρτησης πίσω σε **Alfa
Romeo 147 937** - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 3.2 GTA (937.AXL1), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO GTV (916C_) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM (937.AXD1A, 937.AXV1A, 937.BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - ALFA ROMEO 147 937. ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #17
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Καρυδάκι # 17
- Καρυδάκι # 19
- Καρυδάκι # 22
- Καρυδάκι άλεν no.H5
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Σταυροκατσάβιδο
- Πλαστικό εργαλείο αφαίρεσης ταπετσαρίας
- Λοστός
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισιέρ
- Υδραυλικός σασμανόγυρος
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Alfa Romeo 147 937. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Και τα δυο γόνατα αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια τόσο για το αριστερό, όσο και για το δεξιό γόνατο του αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - Alfa Romeo 147 937 - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

2 Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ.



3 Μετακινήστε την αναδιπλούμενη εταζέρα και βγάλτε τη από τις βάσεις της. Έτσι, θα αποκτήσετε πρόσβαση τα πλευρικά πλαστικά πάνελ της ταπετσαρίας.



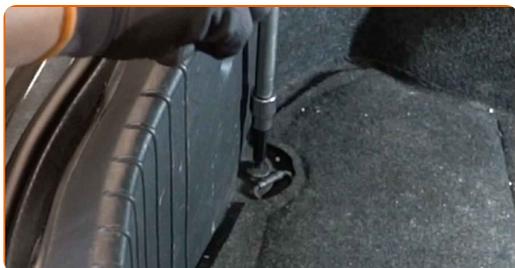
4 Αφαιρέστε την πλάτη του πίσω καθίσματος.



5 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του κεντρικού πλαστικού πάνελ προστασίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



6 Ξεσφίξτε τα άγκιστρα που ασφαλίζουν την επένδυση του χώρου αποσκευών. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η5. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



7 Αφαιρέστε το κεντρικό πλαστικό πάνελ προστασίας.



8 Αφαιρέστε την επένδυση του πορτμπαγκάζ.



9 Αφαιρέστε την ελαστική λωρίδα.



10 Βγάλτε το εσωτερικό φως του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα πλαστικό εργαλείο ταπετσαρίας.



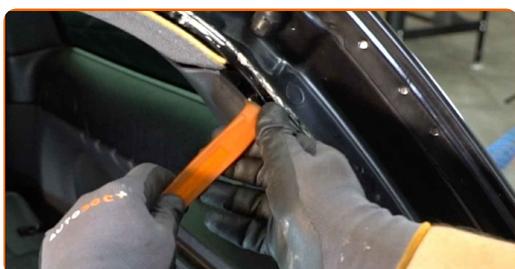
11 Αποσυνδέστε τη φίσα του λαμπτήρα.



12 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



13 Βγάλτε την πλευρική επένδυση του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα πλαστικό εργαλείο ταπετσαρίας.



14

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλευρικού πλαστικού πάνελ της ταπετσαρίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



15

Αφαιρέστε το πλευρικό πλαστικό κάλυμμα.



16

Καθαρίστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



17

Χαλαρώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 18** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 19** Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



- 20** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Alfa Romeo 147 937

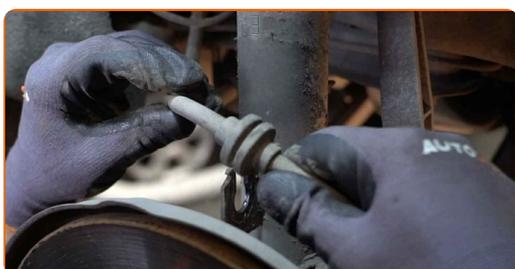
- 21** Αφαιρέστε τον τροχό.



- 22** Αφαιρέστε το στοιχείο στερέωσης του μαρκουτσιού του φρένου από το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



- 23** Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων από το γόνατο του αμορτισέρ.



- 24** Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS.



- 25** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 26** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής με το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 27** Αφαιρέστε το μπαράκι αντιστρεπτικής δοκού.



- 28** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο ανάρτησης με το ακραξόνιο. Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 29** Χαλαρώστε το μέσο στερέωσης που συνδέει τη γόνατο ανάρτησης με την πίσω ακράξονιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 30** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ψαλίδι ανάρτησης με ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19.



- 31** Στηρίξτε το πίσω ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



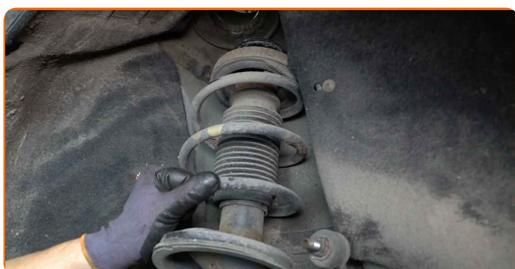
- 32** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



- 33** Αποσυνδέστε το αμορτισέρ από το πίσω ακραξόνιο.



- 34** Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



35

Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Alfa Romeo 147 937. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

36

Συμπιέστε το ελατήριο.



37

Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



38

Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



39

Βγάλτε την πάνω βάση του γονάτου.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Alfa Romeo 147 937. Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνη και το μπαμ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

40

Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.



41

Αφαιρέστε το ελατήριο.



42

Αφαιρέστε τη φούσκα για τη σκόνη και το ελαστικό στοπ του αμορτισέρ.



43

Αφαιρέστε το παλιό αμορτισέρ από τον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Alfa Romeo 147 937. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

44

Τοποθετήστε το καινούριο αμορτισέρ στον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



45

Τοποθετήστε το προστατευτικό από τη σκόνη και το μπαμπ στοπ στο νέο αμορτισέρ.



46 Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



47 Συμπιέστε το ελατήριο.



48 Τοποθετήστε την επάνω βάση του αμορτισέρ και το ρουλεμάν της βάσης.



49 Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 65 Nm.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Alfa Romeo 147 937. Συμβουλή από το AUTODOC:

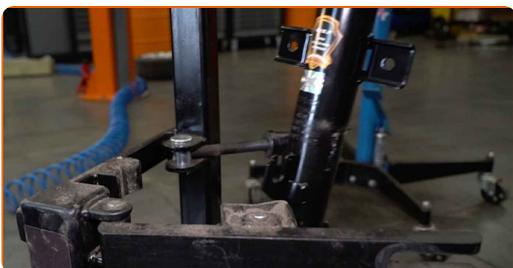
- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

50 Αποσυμπιέστε το ελατήριο.

51 Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



52 Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.



53 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



54 Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Alfa Romeo 147 937 - Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης.

55 Συνδέστε τον αμορτισέρ στην πίσω ακραξόνιο.



56 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



57 Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο κατά 10-15 εκ.

58 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ψαλίδι ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



59 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον αμορτισέρ με το πίσω ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 60** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον ψαλίδι ανάρτησης στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 115 Nm.



- 61** Σφίξτε το μέσο στερέωσης που συνδέει τη βάση γονάτου ανάρτησης με τον πίσω ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 115 Nm.



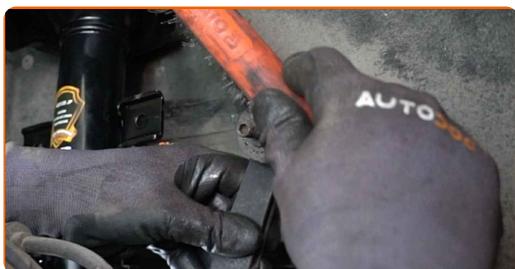
- 62** Αφαιρέστε το στήριγμα από κάτω από το πίσω ακραξόνιο.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Alfa Romeo 147 937. Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

- 63** Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 64** Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.



- 65** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η5. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 66** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στο γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



67 Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο.



68 Τοποθετήστε το κλιπ συγκράτησης του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



69 Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS.



70 Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Επεξεργαστείτε όλους τους συνδέσμους στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του οπίσθιου μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



71 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



72

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



73

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Alfa Romeo 147 937. Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

74

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Alfa Romeo 147 937

75 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



76 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 108 Nm.



77 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



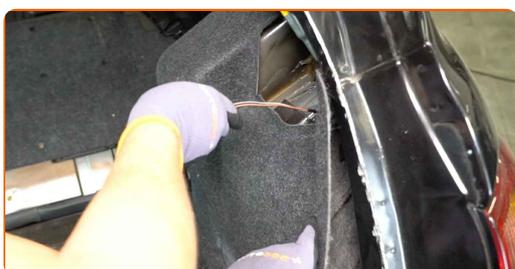
78 Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 65 Nm.



- 79** Επεξεργαστείτε το άνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 80** Τοποθετήστε την πλευρική επένδυση του πορτμπαγκάζ.



- 81** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



- 82** Συνδέστε τη φίσα του λαμπτήρα.



- 83** Τοποθετήστε το εσωτερικό φως του πορτμπαγκάζ.



84 Τοποθετήστε την ελαστική λωρίδα.



85 Τοποθετήστε το πλευρικό πλαστικό πάνελ.

86 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλευρικού πλαστικού πάνελ της ταπετσαρίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.

87 Τοποθετήστε το κεντρικό πλαστικό πάνελ προστασίας.



88 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του κεντρικού πλαστικού πάνελ προστασίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



89 Σφίξτε τα άγκιστρα που συγκρατούν την επένδυση του χώρου αποσκευών. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η5. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



90 Τοποθετήστε την επένδυση του πορτμπαγκάζ.



91 Φέρτε και πάλι το κάθισμα στην αρχική του θέση.



92 Τοποθετήστε την αναδιπλούμενη εταζέρα στη βάση της.



93 Κλείστε το καπό του πορτμπαγκάζ.

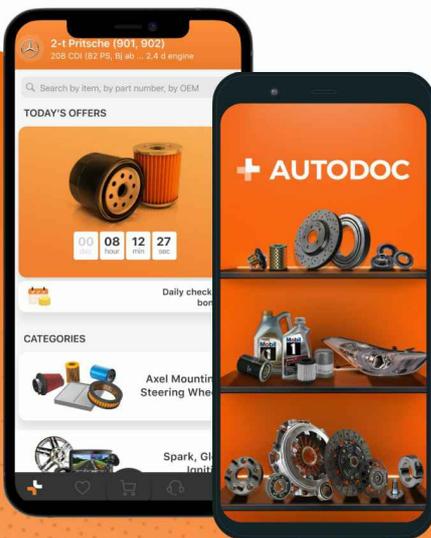


ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ
ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ
ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ ALFA ROMEO

ΑΜΟΡΤΙCΉΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ALFA
ROMEO 147 937**

ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ ALFA ROMEO: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ ALFA ROMEO 147 937: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.