

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε βάση
αμορτισέρ πίσω σε **ALFA
ROMEO GT (937)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ - ALFA ROMEO GT (937). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #17
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Καρυδάκι # 17
- Καρυδάκι # 19
- Καρυδάκι # 22
- Καρυδάκι άλεν no.H5
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Σταυροκατσάβιδο
- Πλαστικό εργαλείο αφαίρεσης ταπετσαρίας
- Λοστός
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

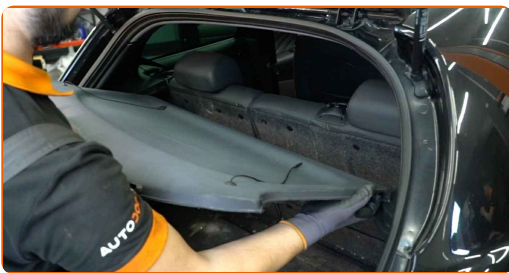
Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - ALFA ROMEO GT (937). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για τις βάσεις τόσο του αριστερού, όσο και του δεξιού γονάτου του αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης.
- Θα πρέπει να αντικαθίσταται παράλληλα το σύνολο των βάσεων των οπίσθιων γονάτων των αμορτισέρ.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - ALFA ROMEO GT (937) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 2 Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ.
- 3 Μετακινήστε την αναδιπλούμενη εταζέρα και βγάλτε τη από τις βάσεις της. Έτσι, θα αποκτήσετε πρόσβαση τα πλευρικά πλαστικά πάνελ της ταπετσαρίας.



- 4 Αφαιρέστε την πλάτη του πίσω καθίσματος.



- 5** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του κεντρικού πλαστικού πάνελ προστασίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



- 6** Ξεσφίξτε τα άγκιστρα που ασφαλίζουν την επένδυση του χώρου αποσκευών. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η5. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



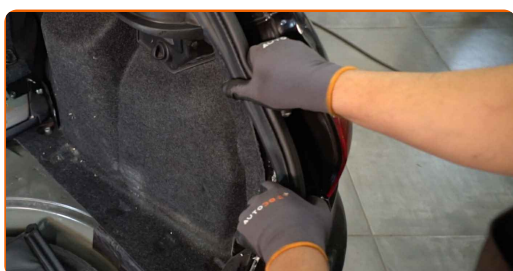
- 7** Αφαιρέστε το κεντρικό πλαστικό πάνελ προστασίας.



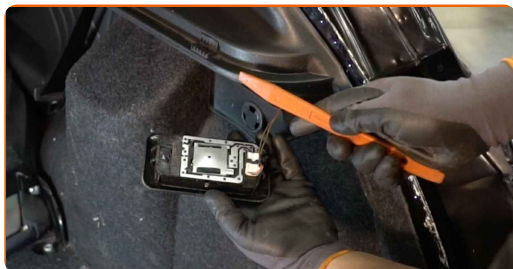
- 8** Αφαιρέστε την επένδυση του πορτμπαγκάζ.



- 9** Αφαιρέστε την ελαστική λωρίδα.



10 Βγάλτε το εσωτερικό φως του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα πλαστικό εργαλείο ταπετσαρίας.



11 Αποσυνδέστε τη φίσα του λαμπτήρα.



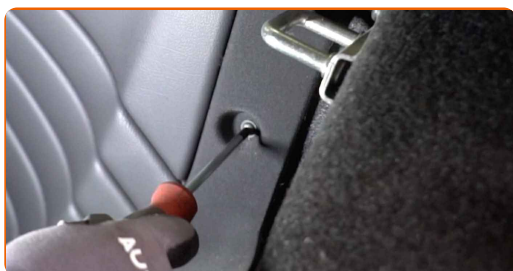
12 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



13 Βγάλτε την πλευρική επένδυση του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα πλαστικό εργαλείο ταπετσαρίας.



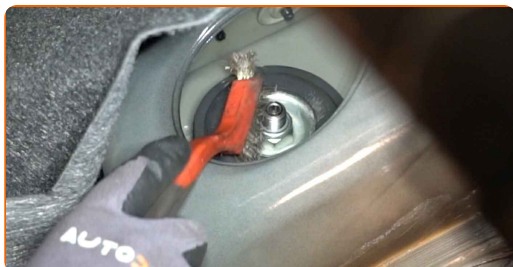
- 14** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλευρικού πλαστικού πάνελ της ταπετσαρίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



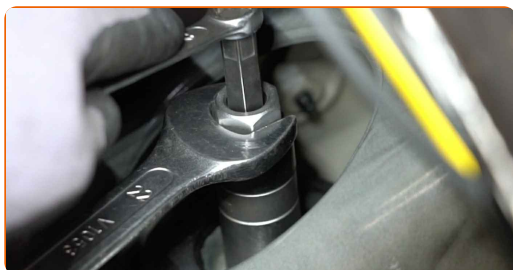
- 15** Αφαιρέστε το πλευρικό πλαστικό κάλυμμα.



- 16** Καθαρίστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 17** Χαλαρώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 18** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 19** Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

- 20** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. ALFA ROMEO GT (937)

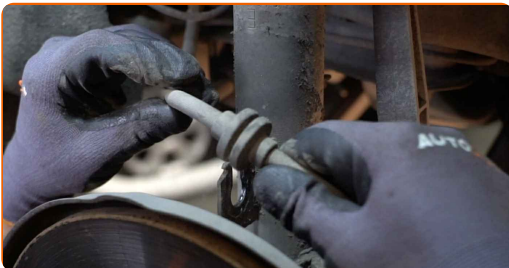
- 21** Αφαιρέστε τον τροχό.



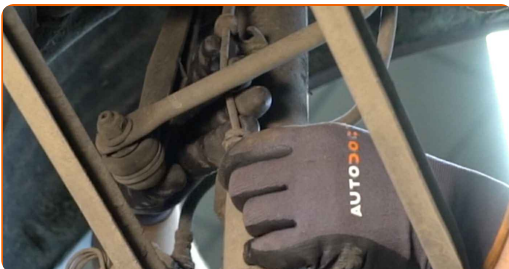
- 22** Αφαιρέστε το στοιχείο στερέωσης του μαρκουτσιού του φρένου από το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



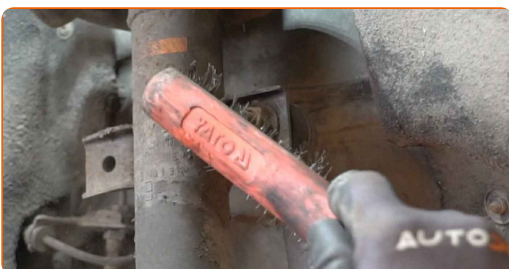
- 23** Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων από το γόνατο του αμορτισέρ.



- 24** Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS.



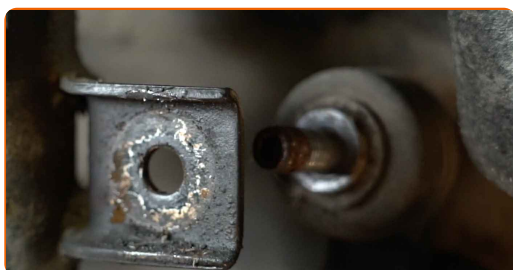
- 25** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



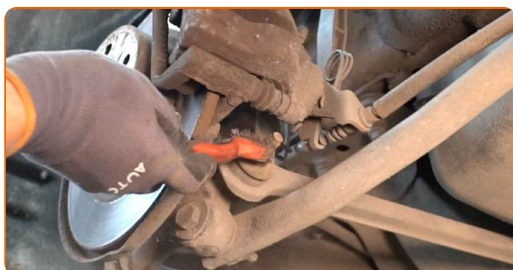
- 26** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής με το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 27** Αφαιρέστε το μπαράκι αντιστρεπτικής δοκού.



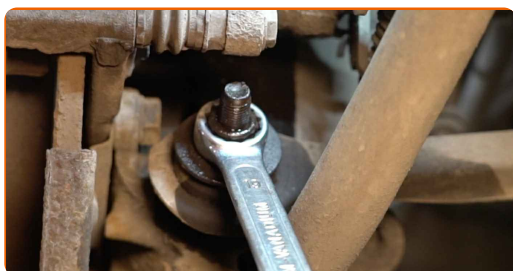
- 28** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο ανάρτησης με το ακραξόνιο. Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



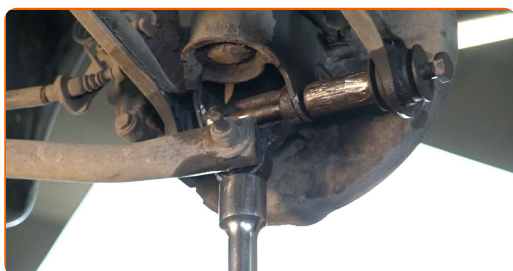
- 29** Χαλαρώστε το μέσο στερέωσης που συνδέει τη γόνατο ανάρτησης με την πίσω ακράξονιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



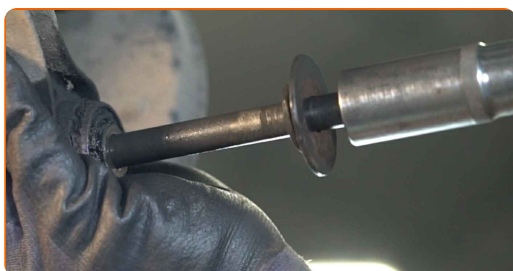
- 30** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ψαλίδι ανάρτησης με ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19.



- 31** Στηρίξτε το πίσω ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



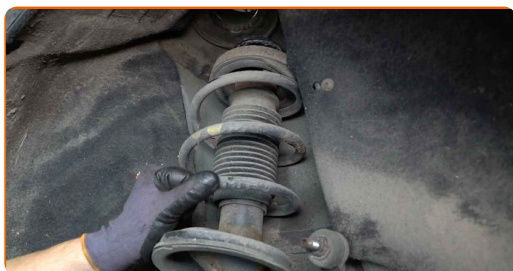
- 32** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



- 33** Αποσυνδέστε το αμορτισέρ από το πίσω ακραξόνιο.

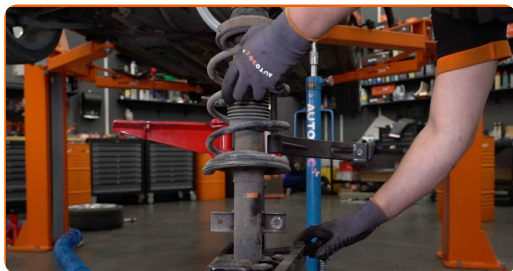


- 34** Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



35

Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.

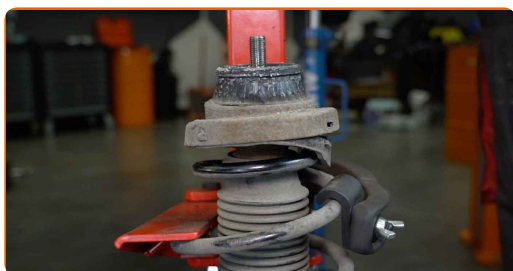


Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - ALFA ROMEO GT (937). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

36

Συμπιέστε το ελατήριο.



37

Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



38

Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



39

Βγάλτε την πάνω βάση του γονάτου.



Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - ALFA ROMEO GT (937). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Ελέγξτε τη φούσκα για τη σκόνη και το ελαστικό στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

40

Τοποθετήστε μια νέα βάση γονάτου.



- 41** Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 65 Nm.

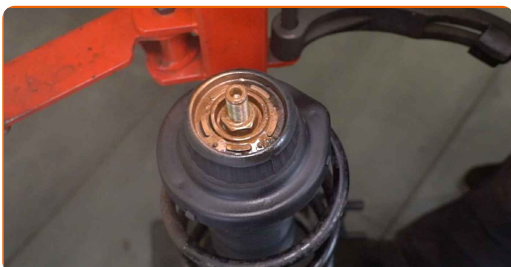


Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - ALFA ROMEO GT (937). Συμβουλή:

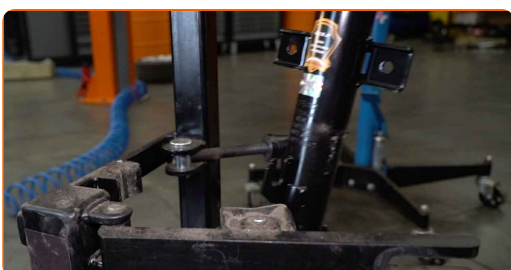
- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

- 42** Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

- 43** Αποσυμπιέστε το ελατήριο.

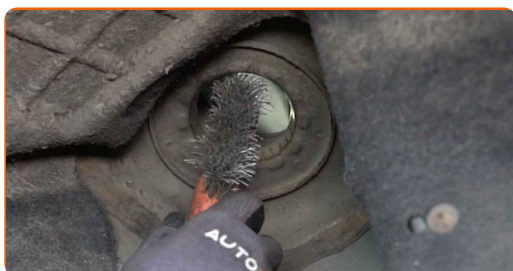


- 44** Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.



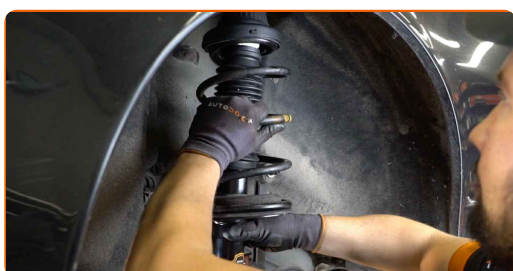
45

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



46

Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.

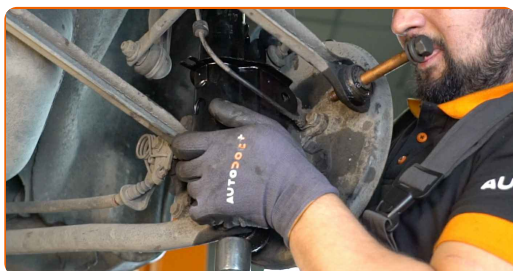


Το AUTODOC συνιστά:

- ALFA ROMEO GT (937) - Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης.

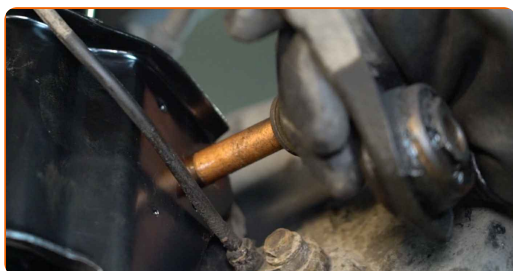
47

Συνδέστε τον αμορτισέρ στην πίσω ακραξόνιο.



48

Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



49 Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο κατά 10-15 εκ.

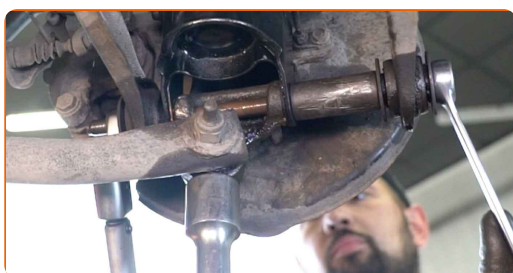
50 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ψαλίδι ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



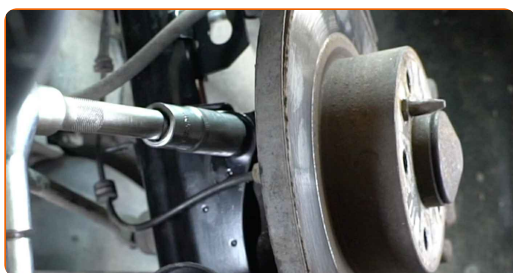
51 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον αμορτισέρ με το πίσω ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



52 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον ψαλίδι ανάρτησης στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 115 Nm.

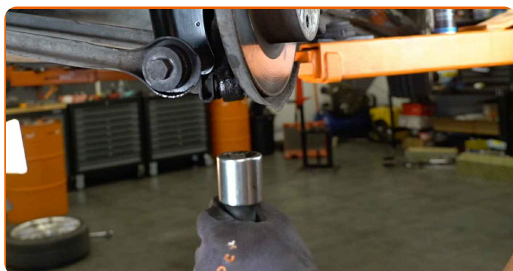


53 Σφίξτε το μέσο στερέωσης που συνδέει τη βάση γονάτου ανάρτησης με τον πίσω ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 115 Nm.



54

Αφαιρέστε το στήριγμα από κάτω από το πίσω ακραξόνιο.

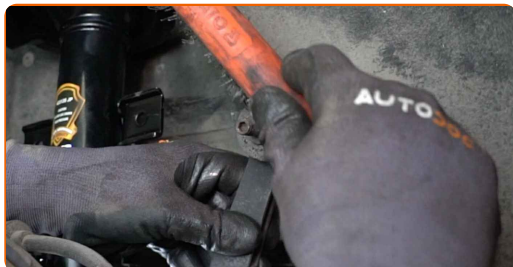


Το AUTODOC συνιστά:

- ALFA ROMEO GT (937) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

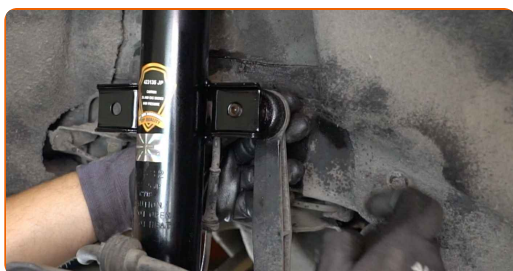
55

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του μπαρακιού της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



56

Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.



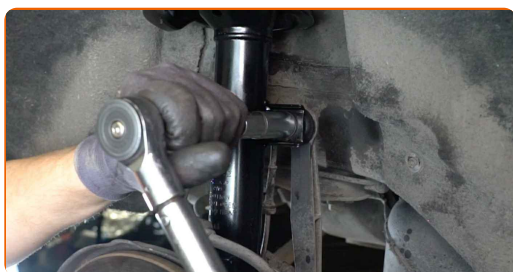
57

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



58

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στο γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



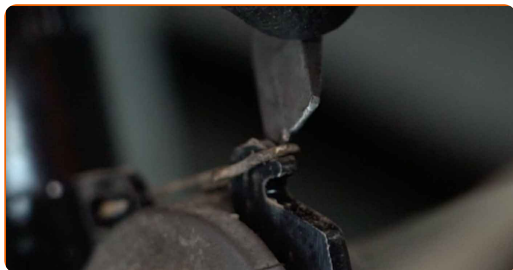
59

Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο.

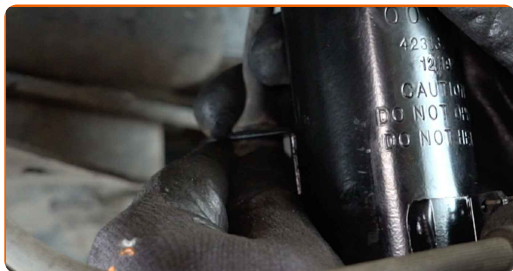


60

Τοποθετήστε το κλιπ συγκράτησης του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



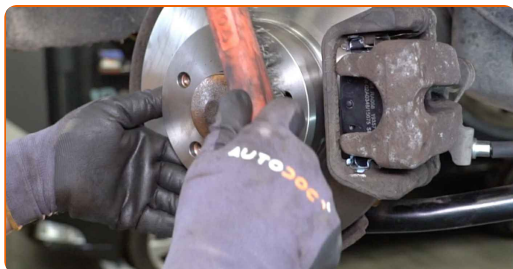
61 Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS.



62 Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Επεξεργαστείτε όλους τους συνδέσμους στο μαπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του οπίσθιου μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



63 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



64 Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



65

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - ALFA ROMEO GT (937). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

66

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

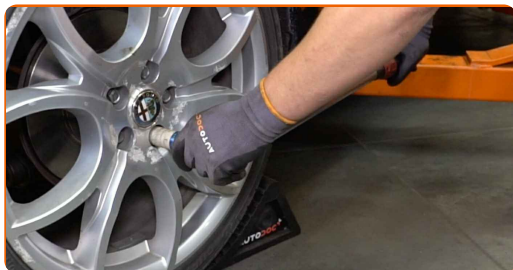
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. ALFA ROMEO GT (937)

67

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



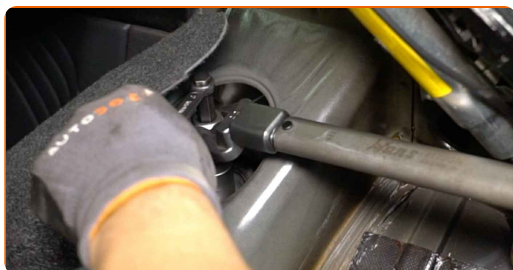
- 68** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 108 Nm.



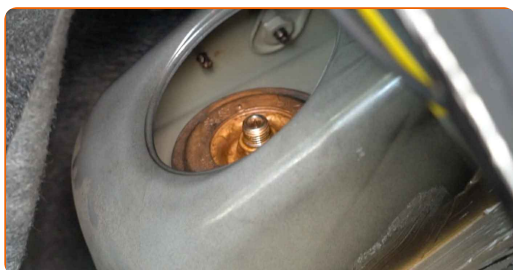
- 69** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



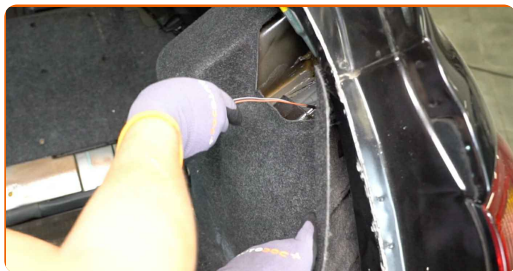
- 70** Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 65 Nm.



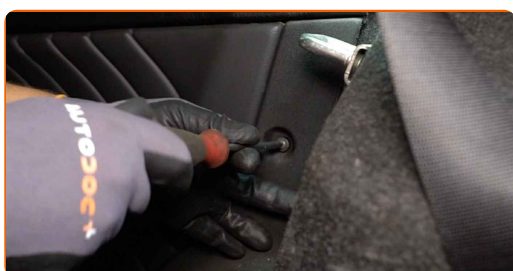
- 71** Επεξεργαστείτε το άνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



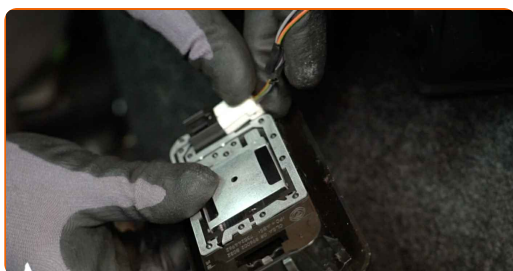
72 Τοποθετήστε την πλευρική επένδυση του πορτμπαγκάζ.



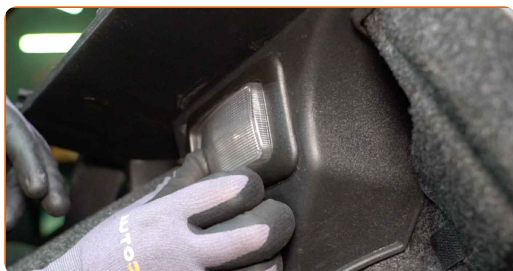
73 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



74 Συνδέστε τη φίσα του λαμπτήρα.



75 Τοποθετήστε το εσωτερικό φως του πορτμπαγκάζ.



76 Τοποθετήστε την ελαστική λωρίδα.



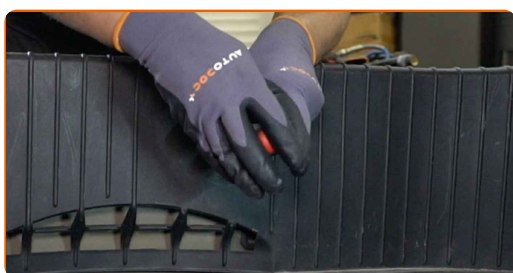
77 Τοποθετήστε το πλευρικό πλαστικό πάνελ.

78 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλευρικού πλαστικού πάνελ της ταπετσαρίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.

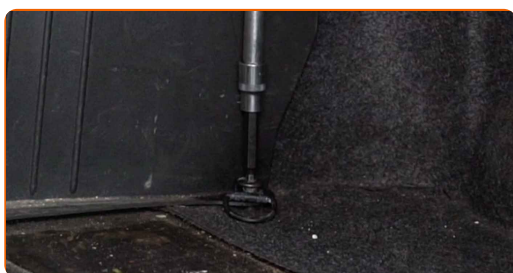
79 Τοποθετήστε το κεντρικό πλαστικό πάνελ προστασίας.



80 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του κεντρικού πλαστικού πάνελ προστασίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



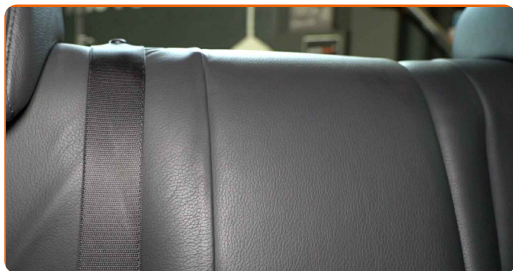
81 Σφίξτε τα άγκιστρα που συγκρατούν την επένδυση του χώρου αποσκευών. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η5. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



82 Τοποθετήστε την επένδυση του πορτμπαγκάζ.



83 Φέρτε και πάλι το κάθισμα στην αρχική του θέση.



84 Τοποθετήστε την αναδιπλούμενη εταζέρα στη βάση της.



85 Κλείστε το καπό του πορτμπαγκάζ.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΒΆΣΗ ΑΜΟΡΤΙCΉΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.