

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε γόνατο
ανάρτησης πίσω σε **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

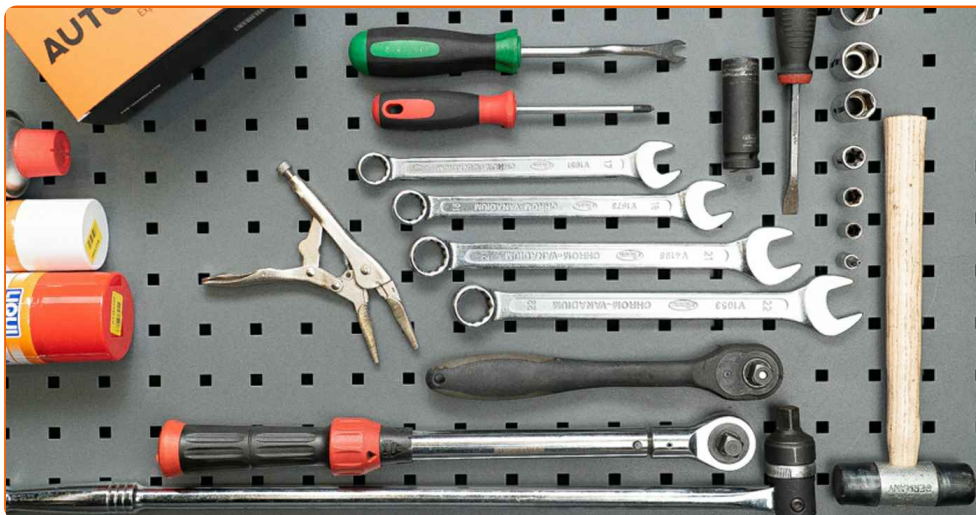
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - ALFA ROMEO SPIDER (939). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #17
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #22
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # E14
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 21
- Καρυδάκι τορξ T25
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Σταυροκατσάβιδο
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Σκύλα Γκριπ
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Λοστός
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισιέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - ALFA ROMEO SPIDER (939). Το AUTODOC συνιστά:

- Και τα δυο γόνατα αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια τόσο για το αριστερό, όσο και για το δεξιό γόνατο του αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΌΝΑΤΟ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ - ALFA ROMEO SPIDER (939). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

1

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



2

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3

Ανοίξτε το πορτμπαγκάζ.

4

Μετακινήστε την αναδιπλούμενη εταζέρα και βγάλτε τη από τις βάσεις της. Έτσι, θα αποκτήσετε πρόσβαση τα πλευρικά πλαστικά πάνελ της ταπετσαρίας.

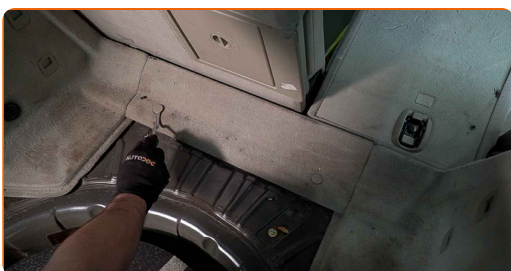
5 Διπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των οπίσθιων καθισμάτων.



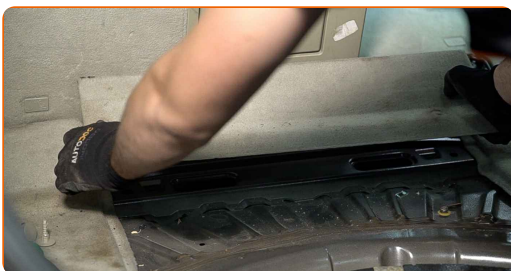
6 Σηκώστε την επένδυση του δαπέδου του χώρου αποσκευών.



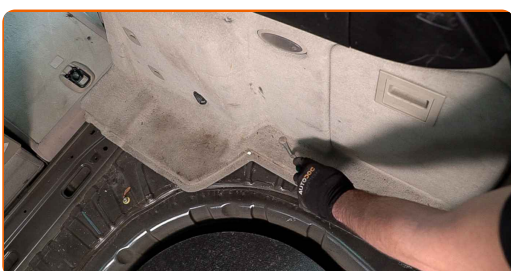
7 Αφαιρέστε τα κλιπ της εμπρόσθιας κάτω επένδυσης του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



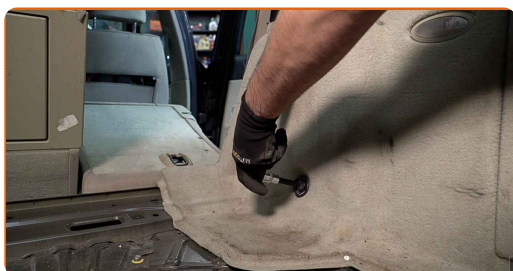
8 Αφαιρέστε την εμπρόσθια κάτω επένδυση του πορτμπαγκάζ.



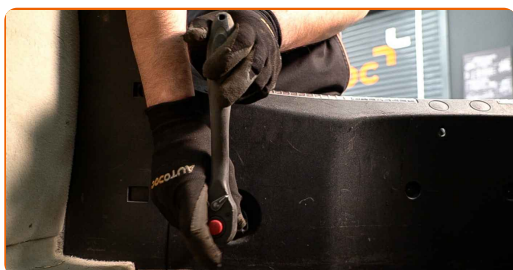
9 Αφαιρέστε τα κλιπ της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



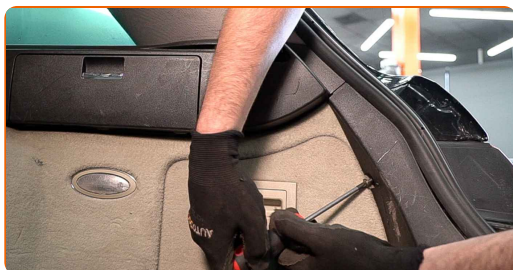
- 10** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



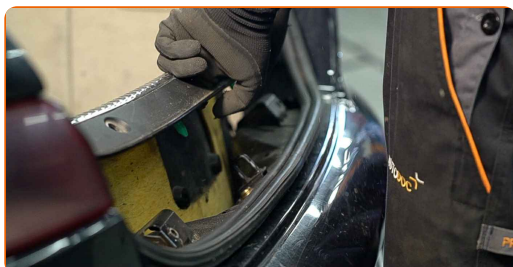
- 11** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του κεντρικού πλαστικού πάνελ προστασίας. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



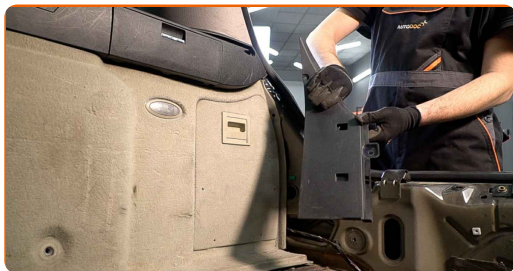
- 12** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλευρικού πλαστικού πάνελ της ταπετσαρίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



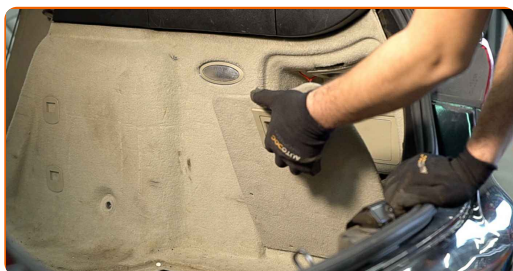
- 13** Αφαιρέστε το κεντρικό πλαστικό πάνελ προστασίας.



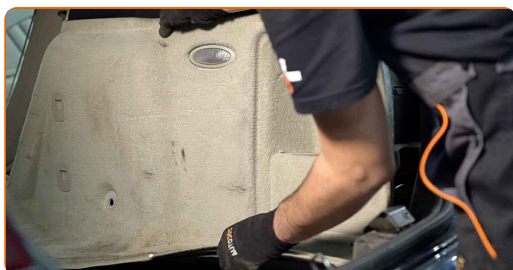
14 Αφαιρέστε το πλευρικό πλαστικό κάλυμμα.



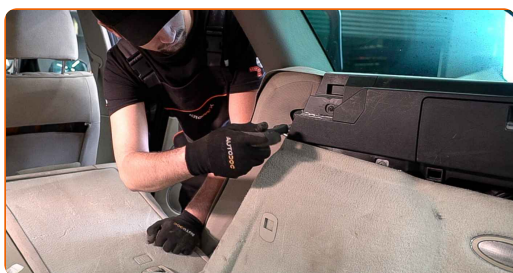
15 Αφαιρέστε το κάλυμμα της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ.



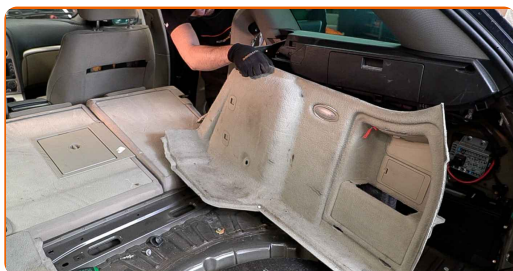
16 Βγάλτε την πλευρική επένδυση του πορτμπαγκάζ.



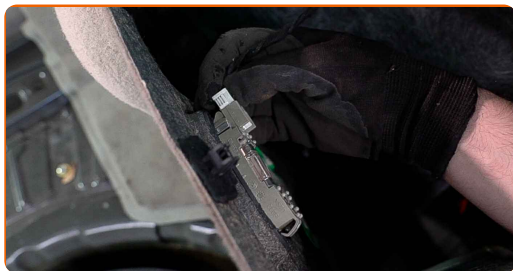
17 Αφαιρέστε το πλαστικό διακοσμητικό κάλυμμα της ζώνης ασφαλείας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



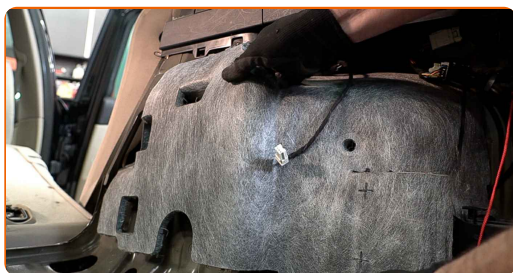
18 Αφαιρέστε την πλευρική επένδυση του πορτμπαγκάζ.



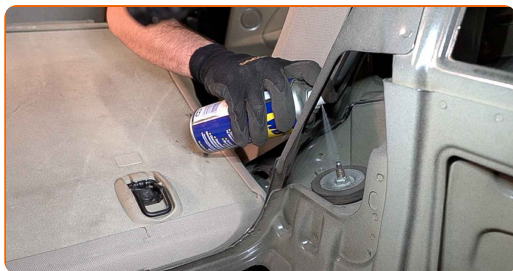
19 Αποσυνδέστε τη φίσα του λαμπτήρα.



20 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης και βγάλτε την πλευρική ηχομόνωση του πορτμπαγκάζ.



21 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της πάνω βάσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



22 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

23 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. ALFA ROMEO SPIDER (939)

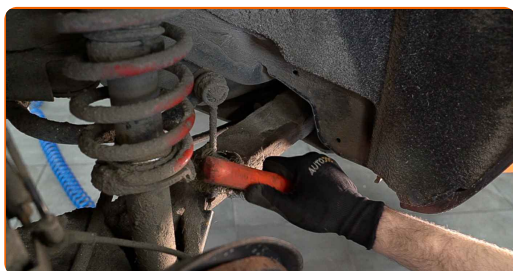
24

Αφαιρέστε τον τροχό.



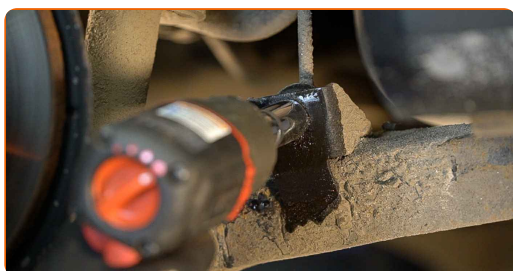
25

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



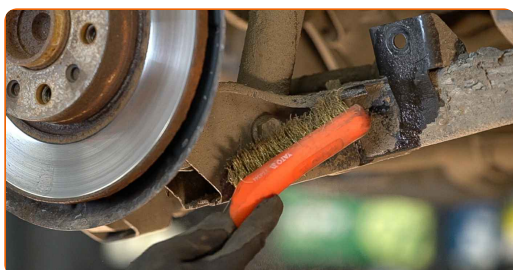
26

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την αντιστρεπτική δοκό με τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18.

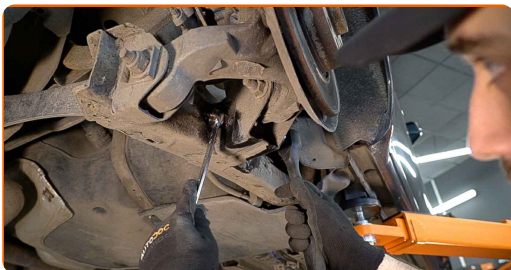


27

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



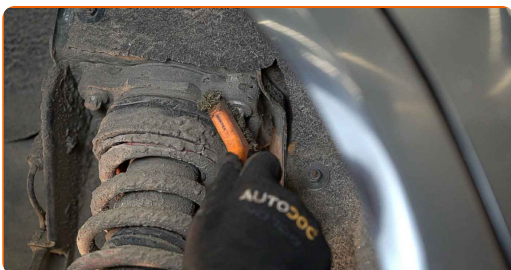
- 28** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



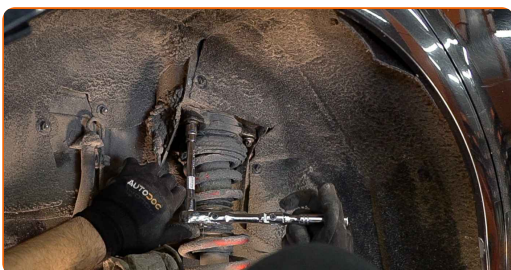
- 29** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



- 30** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της επάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

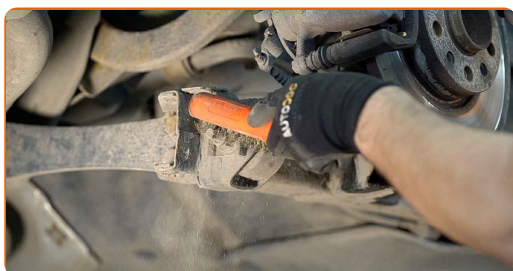


- 31** Ξεβιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



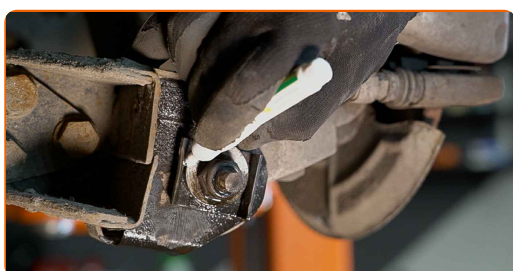
32

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το οπίσθιο μουαγιέ στο βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



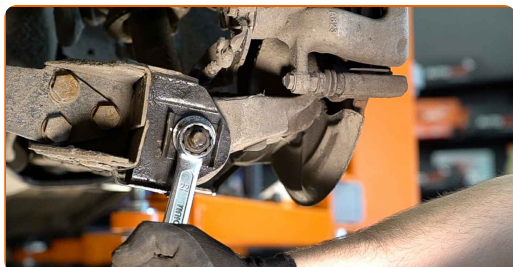
33

Κάντε το κατάλληλο σημάδι επάνω στη βίδα ρύθμισης της γωνίας κάμπερ.



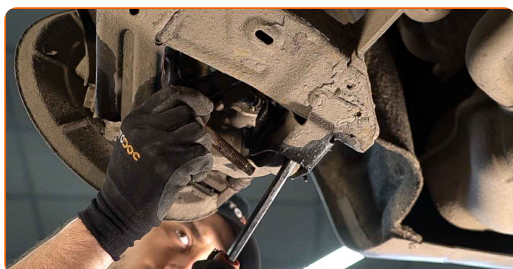
34

Ξεβιδώστε το οπίσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το οπίσθιο μουαγιέ στο βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.

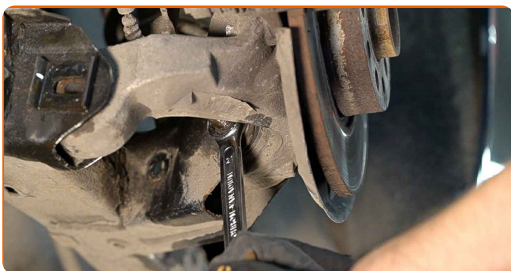


35

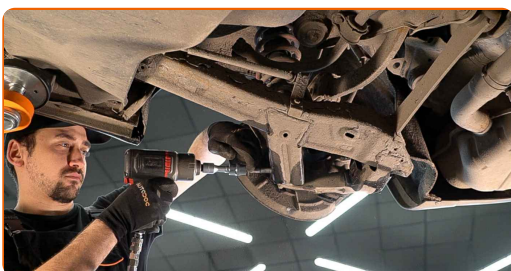
Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



- 36** Ξεβιδώστε το εμπρόσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το οπίσθιο μουαγιέ στο βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21.

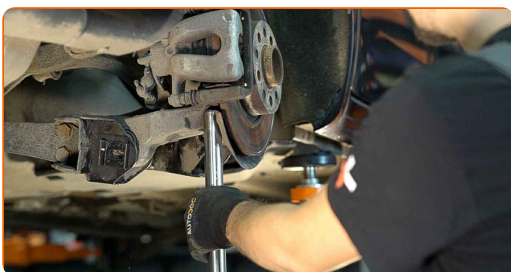


- 37** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

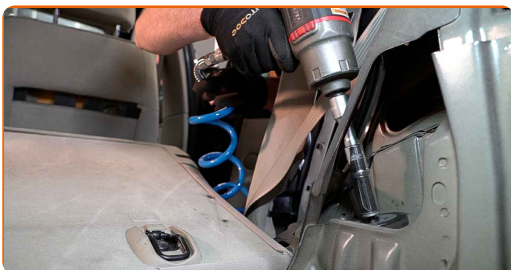


- 38** Αποσυνδέστε το οπίσθιο μουαγιέ από το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης.

- 39** Στηρίξτε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

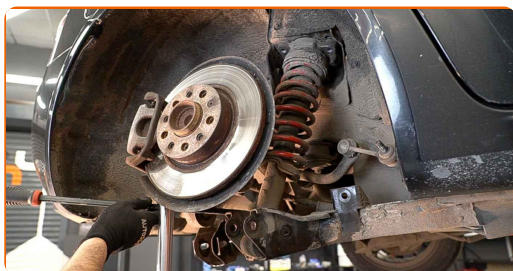


- 40** Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16.



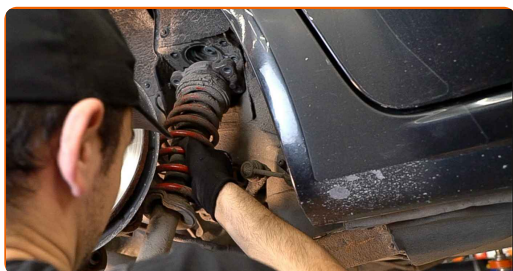
41

Τραβήξτε προς τα κάτω το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



42

Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.



43

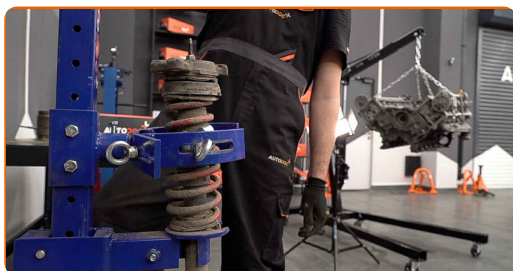
Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



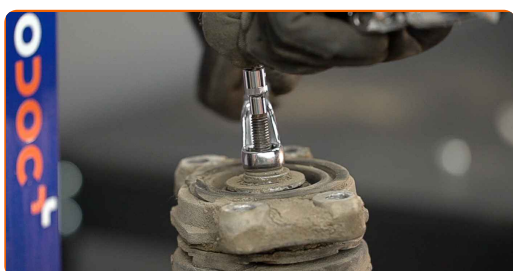
**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - ALFA ROMEO SPIDER (939).
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

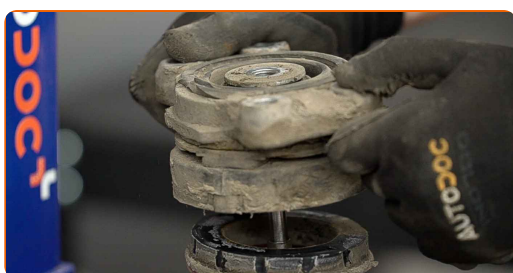
44 Συμπιέστε το ελατήριο.



45 Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



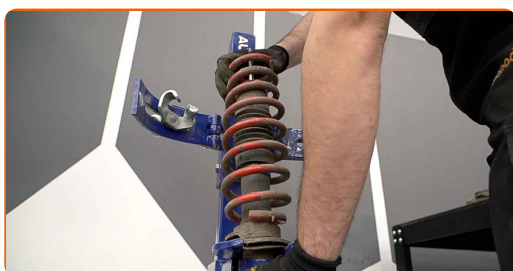
46 Βγάλτε την πάνω βάση του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



47 Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.



48 Αφαιρέστε το ελατήριο.



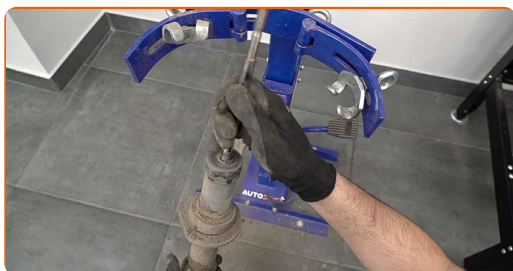
49

Αφαιρέστε τη φούσκα για τη σκόνη και το ελαστικό στοπ του αμορτισέρ.



50

Αφαιρέστε το παλιό αμορτισέρ από τον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - ALFA ROMEO SPIDER (939).
Συμβουλή:**

- Εξετάστε εξονυχιστικά τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα προστασίας από την σκόνη και το ελαστικό στοπ. Αντικαταστήστε τα, αν είναι απαραίτητο.
- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

51

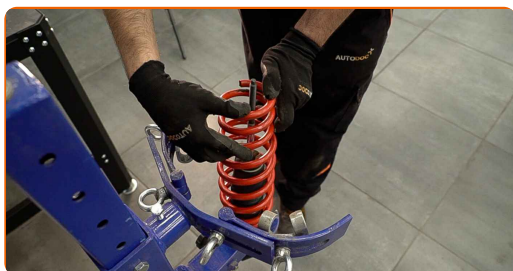
Τοποθετήστε το καινούριο αμορτισέρ στον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



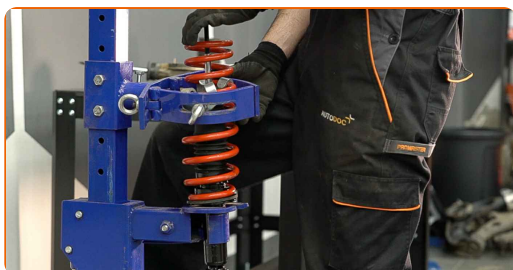
52 Τοποθετήστε το προστατευτικό από τη σκόνη και το μπαμπ στοπ στο νέο αμορτισέρ.



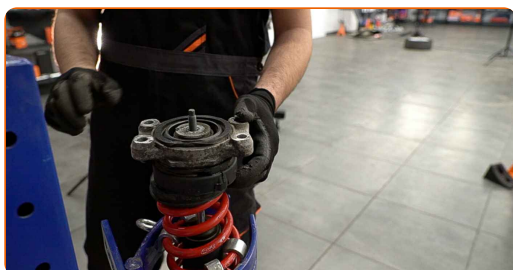
53 Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



54 Συμπιέστε το ελατήριο.



55 Τοποθετήστε την επάνω βάση του αμορτισέρ και το ρουλεμάν της βάσης.



Το AUTODOC συνιστά:

- Ρυθμίστε τη θέση της άνω βάσης του γόνατου ανάρτησης και του ελατηρίου, σύμφωνα με τα σημάδια.

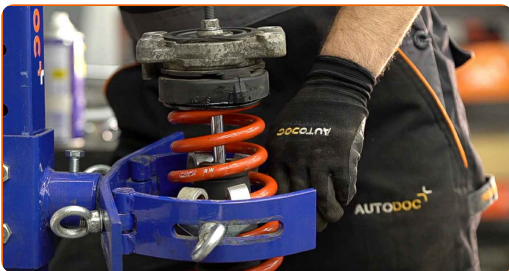
- 56** Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Κάντε χρήση μιας σκύλας Γκριπ. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 37 Nm.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - ALFA ROMEO SPIDER (939). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.
- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

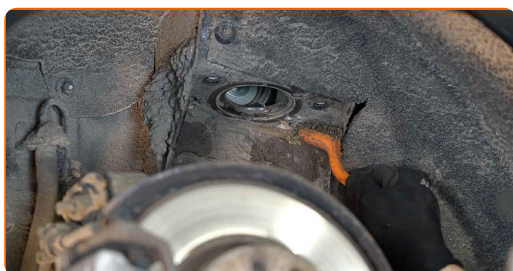
- 57** Αποσυμπίστε το ελατήριο.



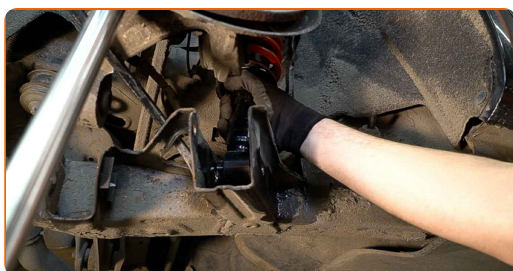
58 Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.



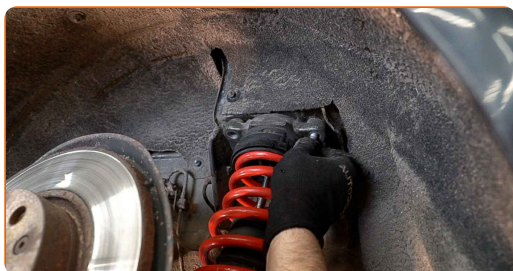
59 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



60 Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



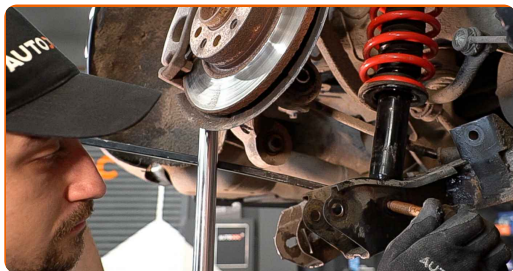
61 Βιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Μην το σφίξετε.



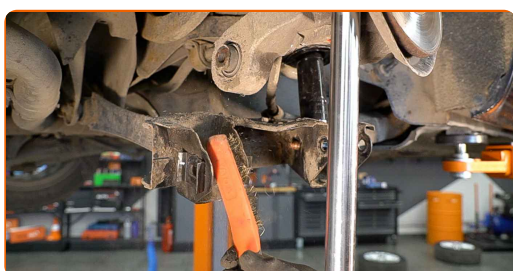
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. ALFA ROMEO SPIDER (939)

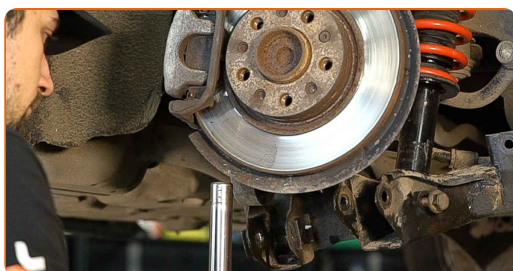
62 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



63 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του οπίσθιου μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



64 Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.

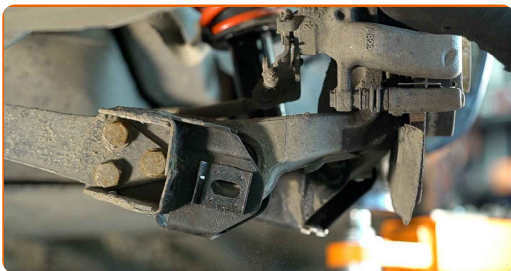


**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - ALFA ROMEO SPIDER (939).
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο σασμάν, σιγά-σιγά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στις μονάδες και τους μηχανισμούς.

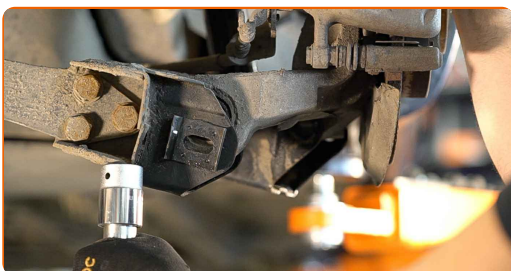
65

Συνδέστε το οπίσθιο mouagié με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης.



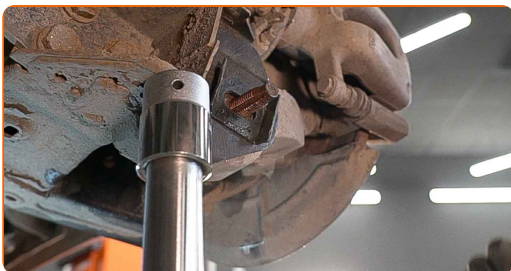
66

Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



67

Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



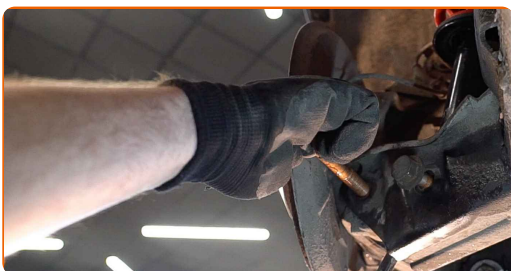
68

Βιδώστε το οπίσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το οπίσθιο mouagié με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.

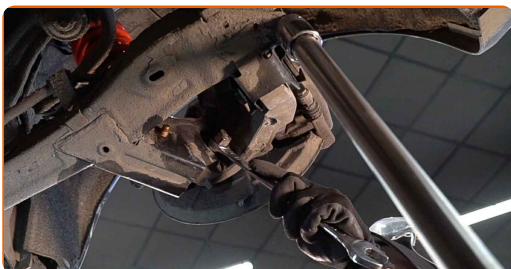


69

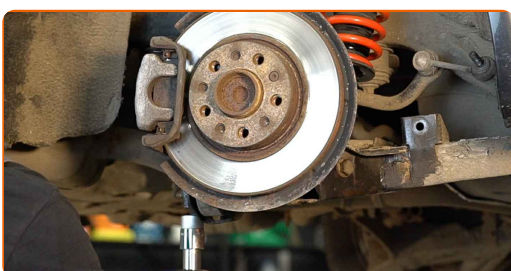
Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



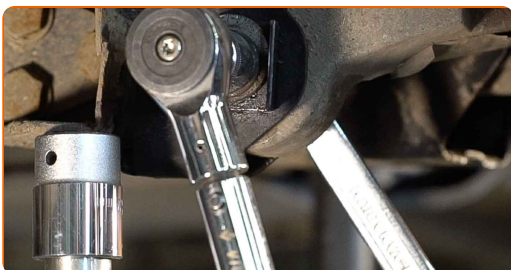
- 70** Βιδώστε το εμπρόσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το οπίσθιο μουαγιέ με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21.



- 71** Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγυρο κατά 10-15 εκ.



- 72** Σφίξτε το οπίσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το οπίσθιο μουαγιέ με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 105 Nm.+45°



Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

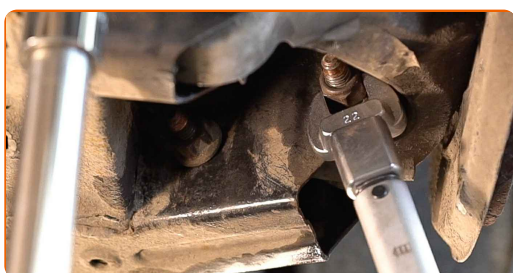
- 73** Σφίξτε το εμπρόσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το οπίσθιο μουαγιέ με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 105 Nm.+90°

Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

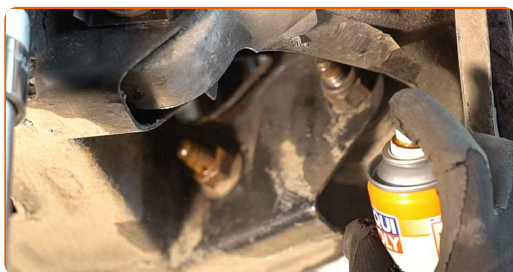
74

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



75

Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του οπίσθιου μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



76

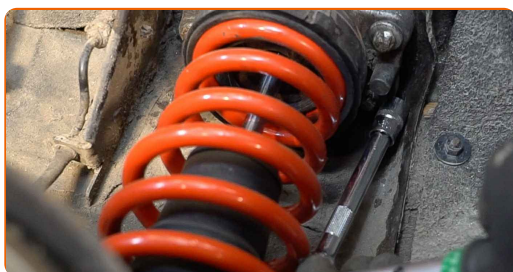
Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



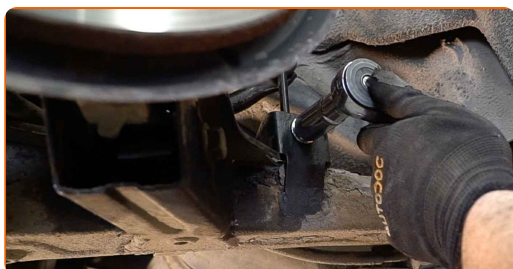
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - ALFA ROMEO SPIDER (939).
Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

- 77** Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



- 78** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την αντιστρεπτική δοκό με τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.

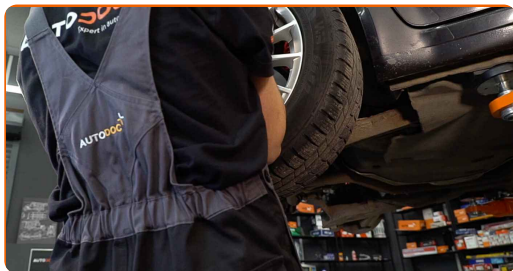


- 79** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



80

Τοποθετήστε τον τροχό.

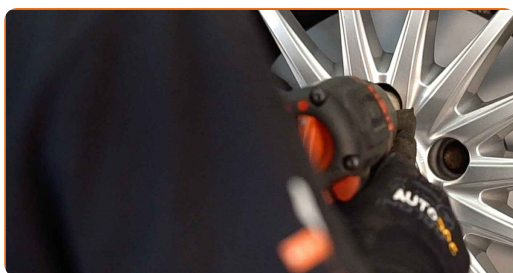


Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - ALFA ROMEO SPIDER (939). Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

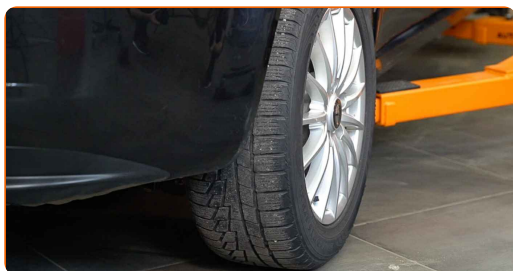
81

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



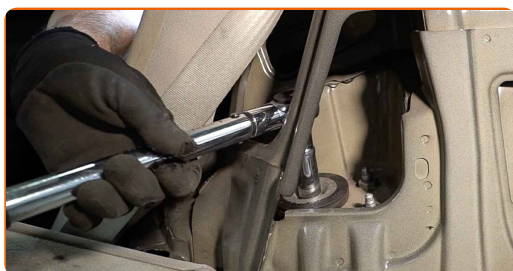
82

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



83

Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 37 Nm.



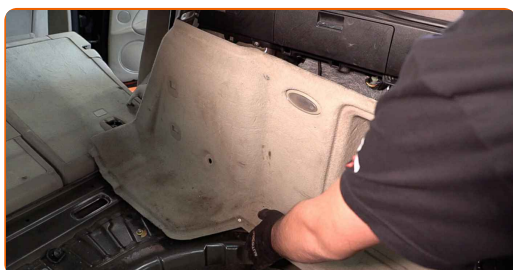
Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

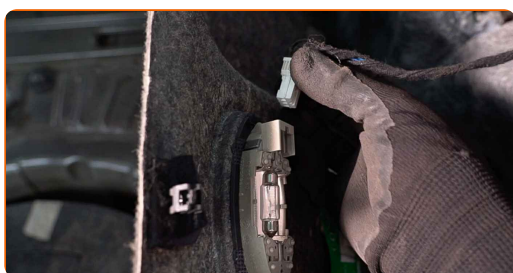
84 Τοποθετήστε την πλευρική ηχομόνωση του πορτμπαγκάζ και βιδώστε τα στοιχεία στερέωσής της.



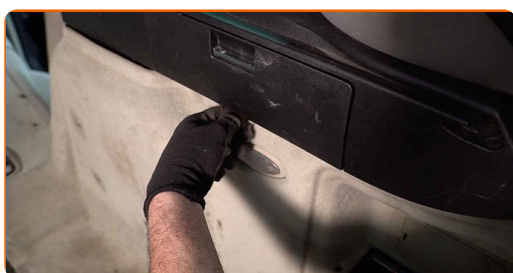
85 Τοποθετήστε την πλευρική επένδυση του πορτμπαγκάζ.



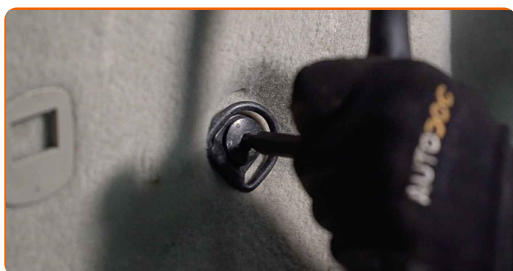
86 Συνδέστε τη φίσα του λαμπτήρα.



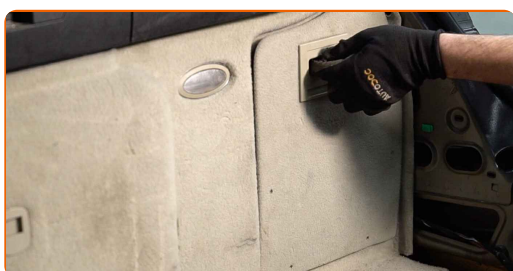
87 Τοποθετήστε τα κλιπ της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ.



- 88** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

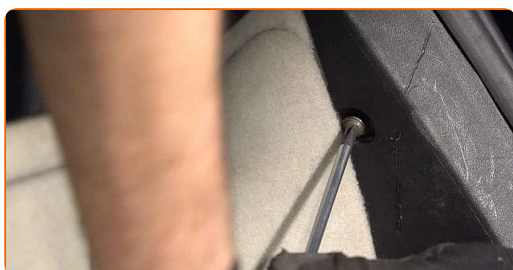


- 89** Τοποθετήστε το κάλυμμα της πλευρικής επένδυσης του πορτμπαγκάζ.

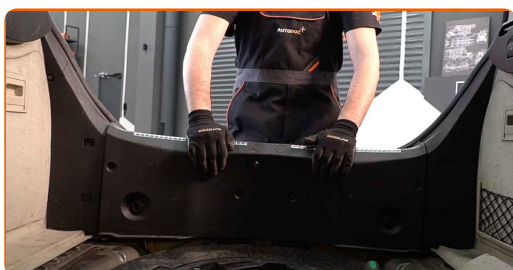


- 90** Τοποθετήστε το πλευρικό πλαστικό πάνελ.

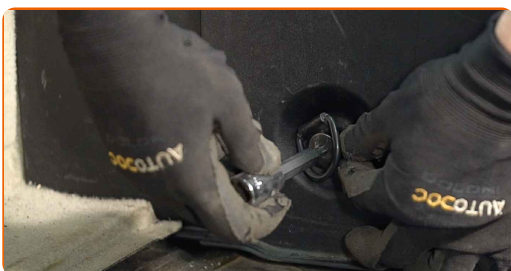
- 91** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλευρικού πλαστικού πάνελ της ταπετσαρίας. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



- 92** Τοποθετήστε το κεντρικό πλαστικό πάνελ προστασίας.



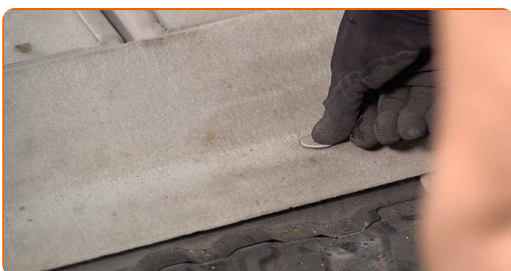
- 93** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του κεντρικού πλαστικού πάνελ προστασίας. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



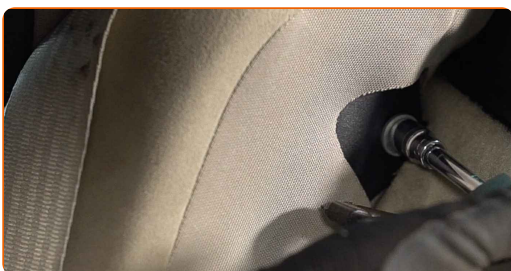
- 94** Τοποθετήστε την εμπρόσθια κάτω επένδυση του πορτμπαγκάζ.



- 95** Τοποθετήστε τα κλιπ της εμπρόσθιας κάτω επένδυσης του πορτμπαγκάζ.



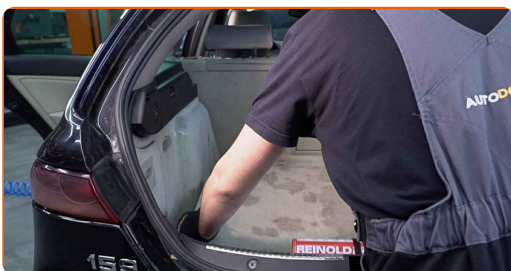
- 96** Τοποθετήστε το πλαστικό διακοσμητικό κάλυμμα της ζώνης ασφαλείας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



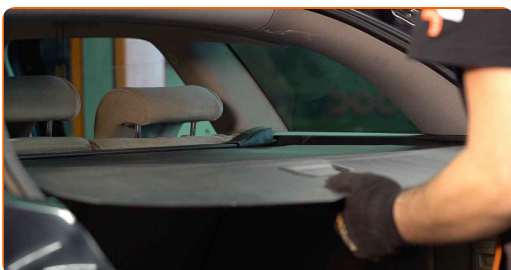
97 Φέρτε και πάλι το κάθισμα στην αρχική του θέση.



98 Ακουμπήστε κάτω την επένδυση του δαπέδου του χώρου αποσκευών.

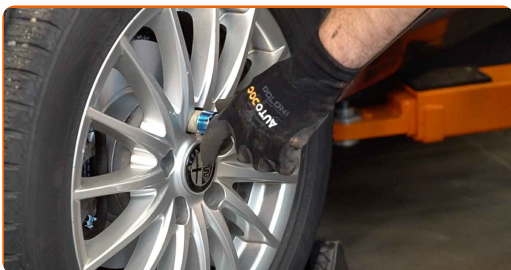


99 Τοποθετήστε την αναδιπλωμένη εταζέρα στη βάση της.



100 Κλείστε το καπό του πορτμπαγκάζ.

101 Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



102

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.