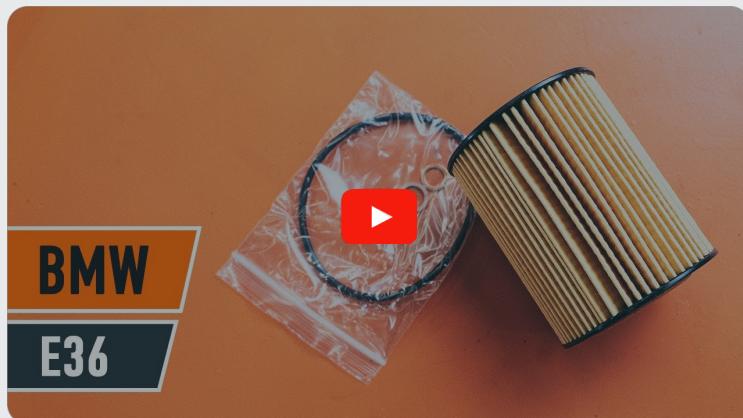




Πώς να αλλάξετε λαδια  
και φιλτρα λαδιου σε  
**ALPINA B3 Στέισον**  
**βάγκον (E46)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡÓΜΟΙΟ ΒÍΝΤΕΟ ΟΔΗΓÍΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46) 3.3, ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46) 3.3  
Κίνηση σε όλους τους τροχούς, ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46) 3.4 S

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ -  
ALPINA B3 ΣΤΕΙΣΟΝ ΒΆΓΚΟΝ (Ε46). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ  
ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 19
- Καρυδάκι # 36
- Κλειδί Καστάνιας
- Μανέλα κολαούζου
- ίσιο κατσαβίδι
- Δοχείο υγρών
- Χωνί
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: λαδια και φιλτρα λαδιου - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Συμβουλή από το AUTODOC:

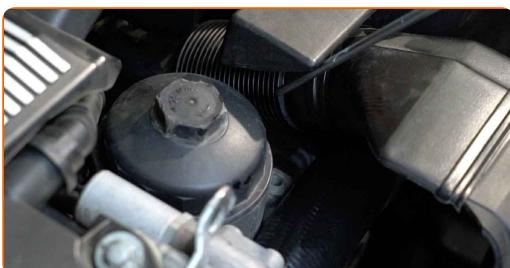
- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



- 4 Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 5 Ξεβιδώστε το καπάκι του καλύμματος του φίλτρου μαζί με το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #36. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 6 Ετοιμάστε ένα δοχείο για το παλιό φίλτρο λαδιού.



- 7 Βάλτε το παλιό φίλτρο λαδιού στο δοχείο.



### To AUTODOC συνιστά:

- Μετακινήστε προς τα πάνω το δοχείο. Το λάδι ξεκινά να αποστραγγίζεται από την οπή αποστράγγισης αμέσως, αφού αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού.

- 8 Καλύψτε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού με μια πετσέτα από μικροίνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή βρωμιάς και ξένων αντικειμένων στο εσωτερικό του συστήματος.

- 9 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

## Αντικατάσταση: λαδια και φιλτρα λαδιου - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Συμβουλή:

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

10

Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 7 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.



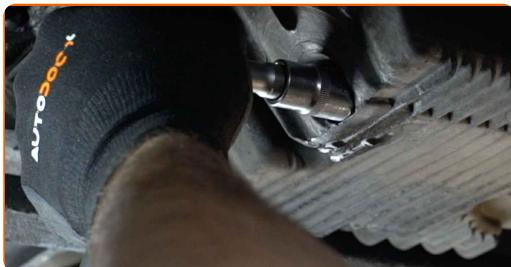
11

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



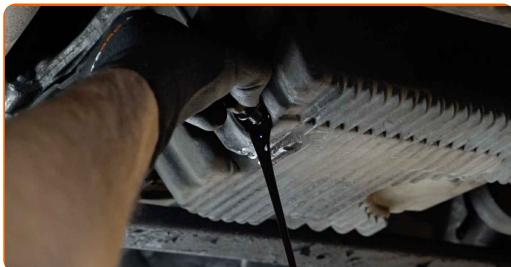
12

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



13

Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.

14

Αφαιρέστε το ο-ρινγκ του καπακιού του φίλτρου.



15

Αποσπάστε το φίλτρο λαδιού από το κάλυμμα του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



16

Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



17

Τοποθετήστε το καινούριο φίλτρο λαδιού στη θέση του επάνω στο περίβλημά του.



18

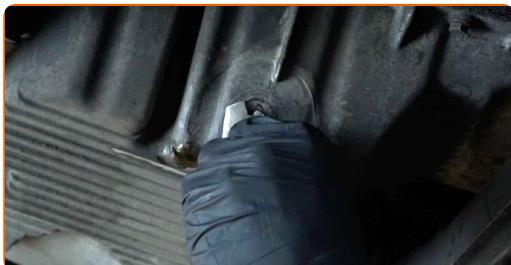
Τοποθετήστε ένα καινούριο ο-ρινγκ στη θέση τοποθέτησής του στο καπάκι του φίλτρου.

### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Σιγουρευτείτε ότι τοποθετήσατε το φίλτρο σωστά. Μην μπερδέψετε τις πλευρές του τμήματος.
- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

19

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού.



20

Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



- 21** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



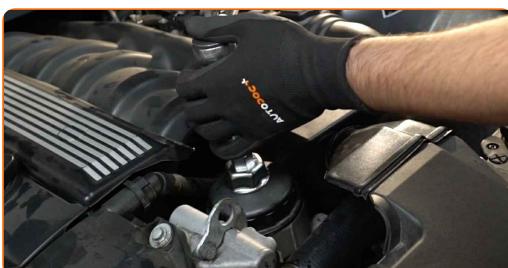
- 22** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

- 23** Λιπάνετε την ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα από φρέσκο λάδι.



- 24** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από το περίβλημα του φίλτρου.

- 25** Τοποθετήστε το νέο καπάκι του κουτιού του φίλτρου λαδιού και σφίξτε το. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #36. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



- 26** Αφαιρέστε την τάπα πλύρωσης λαδιού.



27

Εισάγετε το χωνί.



28

Ρίξτε λάδι στον κινητήρα μέσω της οπής πλήρωσης. Απαιτούμενη ποσότητα λαδιού: 6,5 λίτρα.



**Αντικατάσταση: λαδια και φιλτρα λαδιου - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Χρησημοποιείτε το λάδι που προτέινεται από τον κατασκευαστή.

29

Ελέγχτε την ποσότητα του λαδιού με τη βοήθεια του δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.



**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

30

Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



31

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

32

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα.

33

Ελέγχετε το επίπεδο του λαδιού πέντε λεπτά, αφού σβήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τον δείκτη λαδιού και προσθέστε λάδι αν είναι απαραίτητο.



Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».
- Ελέγχετε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεχτικά.

34

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

35

Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: λαδια και φιλτρα λαδιου - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Συμβουλή:

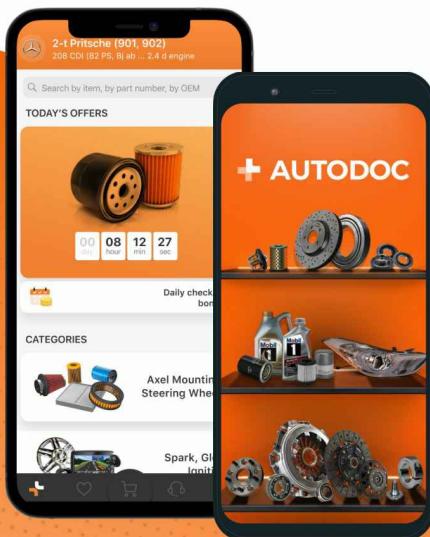
- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ότι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.
- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!**

[ΔΕΙΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ](#)

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



+ AUTODOC

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.