



Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **ALPINA B3 Στέισον**  
**βάγκον (E46)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

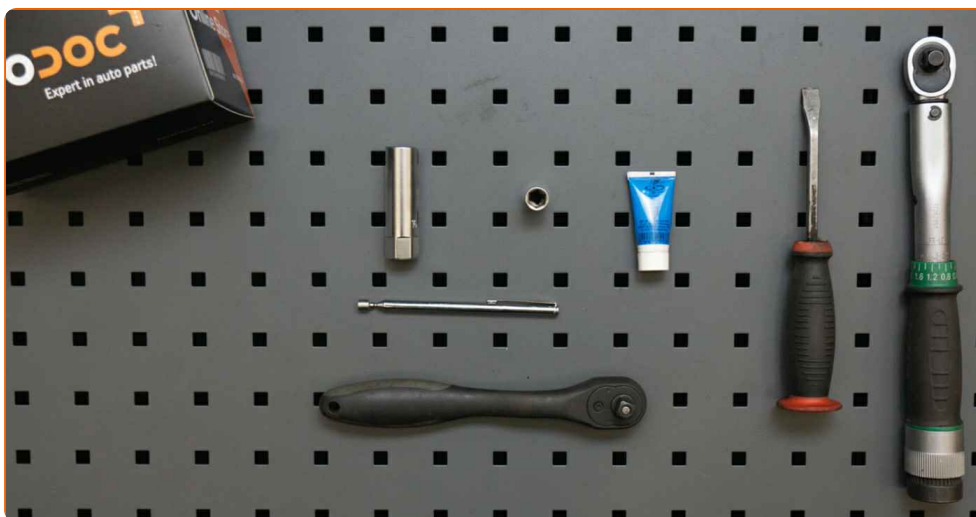
### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46) 3.3, ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46) 3.3  
Κίνηση σε όλους τους τροχούς, ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46) 3.4 S

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - ALPINA B3 ΣΤΕΙΣΟΝ ΒΑΓΚΟΝ (Ε46). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Τηλεσκοπικός μαγνήτης
- Λοστός
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: μπουζί - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

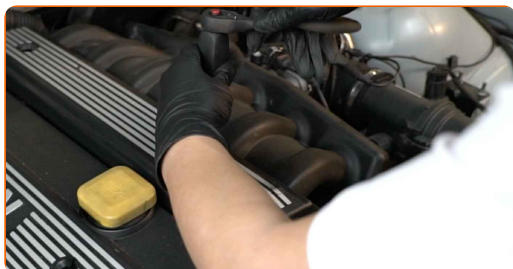
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - ALPINA B3 ΣΤΈΙΣΟΝ ΒΆΓΚΟΝ (E46). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

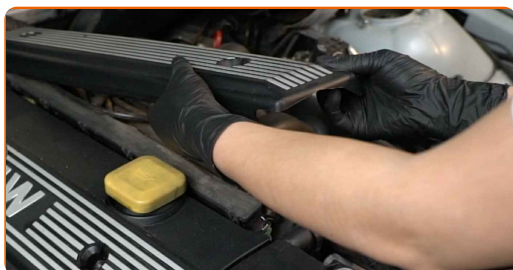
**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**4** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



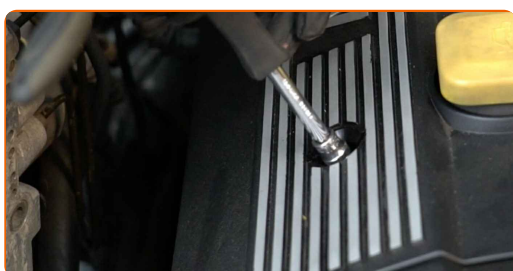
Αντικατάσταση: μπουζί - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Συμβουλή:

- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

**5** Βγάλτε το περίβλημα του αγωγού της εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



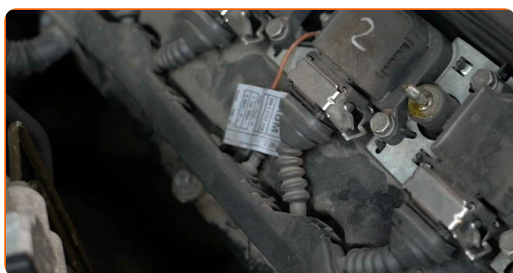
**6** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**7** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



**8** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την αφαίρεσή του, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

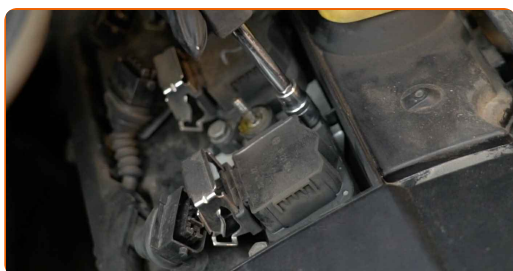
**9** Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



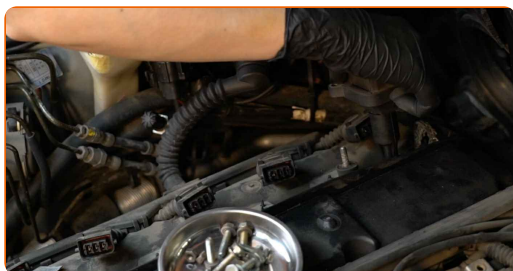
**10** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**11** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**12** Βγάλτε τους πολλαπλασιαστές από τα φρεάτια των μπουζί.



**Αντικατάσταση: μπουζί - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Το AUTODOC συνιστά:**

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

13

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



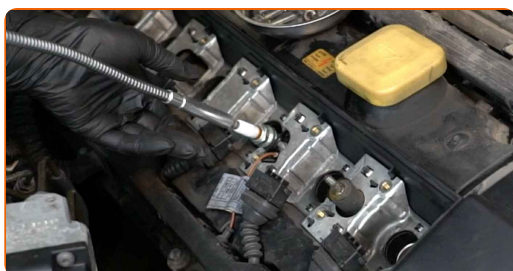
14

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



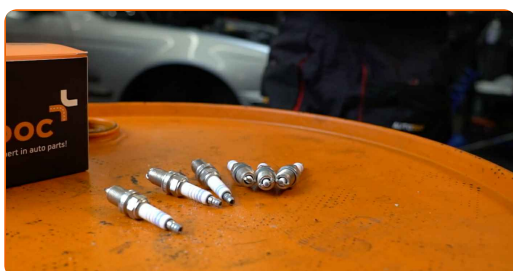
15

Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε έναν τηλεσκοπικό μαγνήτη.

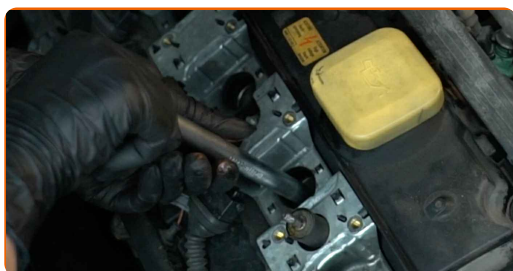


16

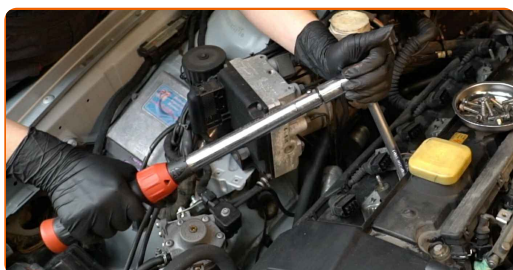
Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



- 17** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



- 18** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 26 Nm.



**Αντικατάσταση: μπουζί - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

- 19** Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.





Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Ακολουθήστε τα βήματα εγκατάστασης.

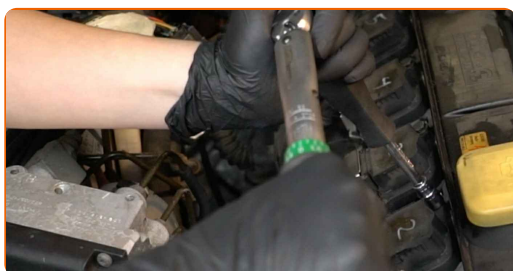
20

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



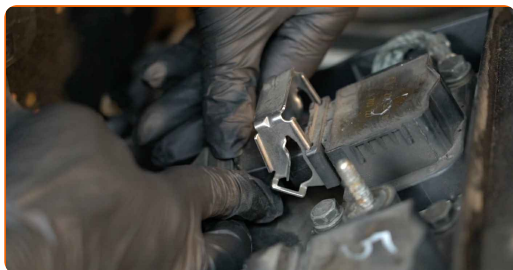
21

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 11 Nm.



22

Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



23

Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

**24** Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



**25** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.

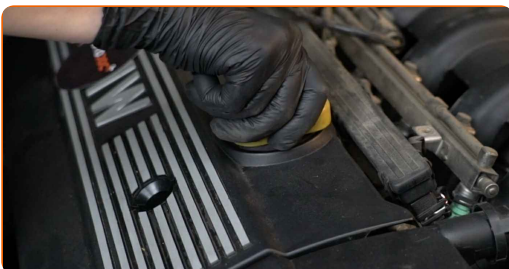


**Αντικατάσταση: μπουζί - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Συμβουλή:**

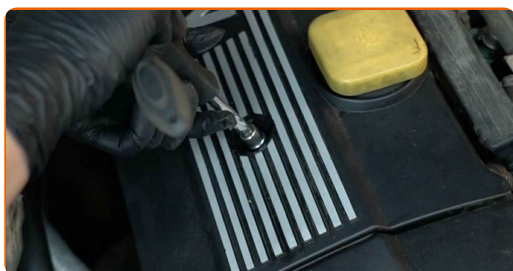
- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

**26** Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

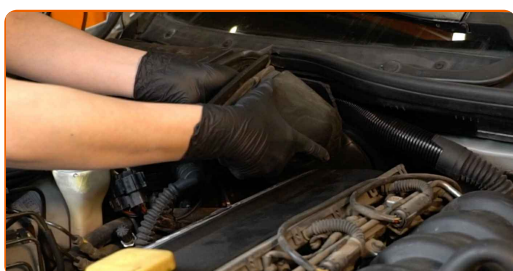
**27** Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



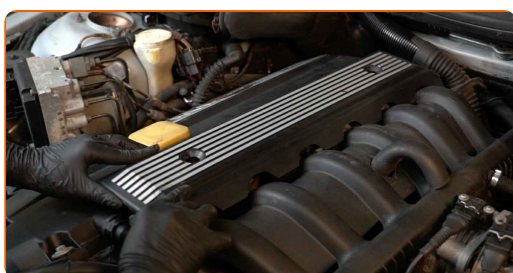
- 28** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 29** Τοποθετήστε το περίβλημα της εισαγωγής αέρα.



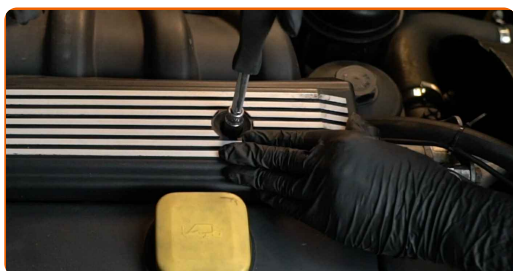
- 30** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



**Αντικατάσταση: μπουζί - ALPINA B3 Στέισον βάγκον (E46). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

- 31 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 32 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 33 Κλείστε το καπό.

- 34 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

- 35 Σβήστε τον κινητήρα.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.