



Πώς να αλλάξετε βάση  
αμορτισέρ εμπρός σε  
**AUDI A1 Hatchback (8X1,  
8XK)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡÓΜΟΙΟ ΒÍΝΤΕΟ ΟΔΗΓÍΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 1.4 TFSI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 1.6 TDI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 2.0 TDI, AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK) 1.2 TFSI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΆΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΈΡ - AUDI A1 HATCHBACK (8X1, 8XK). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι αισθητήρα λάμδα №22
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η6
- Πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) 1-3/16"
- Καρυδάκι αμορτισέρ
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Υράσο χαλκού
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Υδραυλικός σασμανόγυρυλος
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Ξεμονταριστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Σφίνα τροχού
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για τις βάσεις τόσο του αριστερού, όσο και του δεξιού γόνατου των αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Σιγουρευτείτε πως θα αντικαταστήσετε όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια ασφαλείας κατά την εγκατάσταση.
- Προειδοποίηση! Σβήστε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία - AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 2 Ανοίξτε το καπό.
- 3 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 4 Αφαιρέστε το τάσι του τροχού.



- 5 Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο (12άρι) καρυδάκι 1-3/16".



Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Συμβουλή από το AUTODOC:

- Μην ξεβιδώσετε το στοιχείο στερέωσης περισσότερο από 90 μοίρες.

6

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



7

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

8

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK). Το AUTODOC συνιστά:

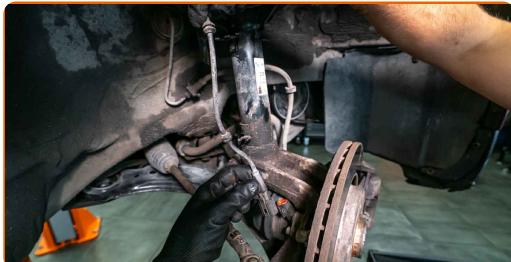
- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

9

Αφαιρέστε τον τροχό.

10

Αποσυνδέστε τις καλωδιώσεις και το μαρκούτσι των φρένων από τη βάση τους στο γόνατο του αμορτισέρ.



11

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον άξονα κίνησης στην πλήμνη του τροχού.  
Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο (12άρι) καρυδάκι 1-3/16".



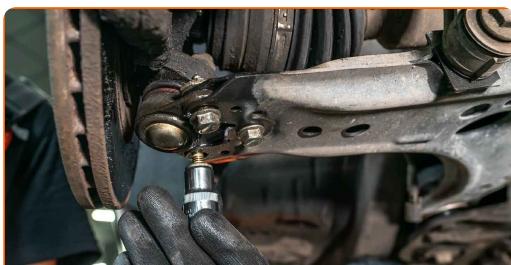
12

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



13

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι στο βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης.  
Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13.

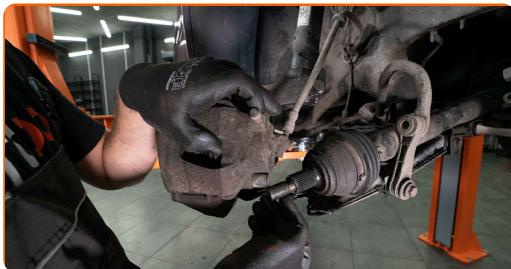


14

Αποσυνδέστε το σφαιρικό σύνδεσμο από το ψαλίδι.

15

Βγάλτε τον άξονα κίνησης από το μουαγιέ και σηκώστε το, και δέστε το στο αμάξωμα.



### To AUTODOC συνιστά:

- Σιγουρευτείτε ότι ο άξονας κίνησης διατηρεί το φορτίο του (όταν σηκωθεί το αυτοκίνητο με το γρύλο).

16

Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



17

Ξεβιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



18

Αφαιρέστε τη βάση κάτω από το μουαγιέ.



19

Απελευθερώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καρυδάκι για να βγάλετε το αμορτισέρ.



20

Αποσυνδέστε το μουαγιέ από το γόνατο της ανάρτησης.



Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK). Το AUTODOC συνιστά:

- Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

21

Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Συμβουλή:

- Σιγουρευτείτε ότι το μουαγιέ διατηρεί το φορτίο του.

22

Ξεβιδώστε την πάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6.



### To AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK)

23

Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης. Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



### Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

**24**

Συμπιέστε το ελατήριο.

**25**

Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αισθητήρα λάμδα No #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6.

**26**

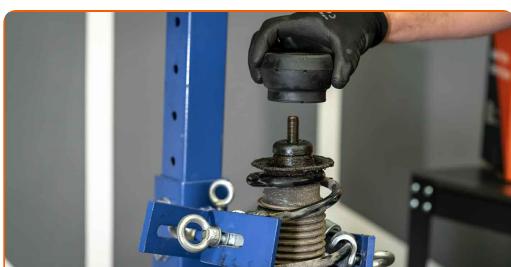
Αφαιρέστε τη βάση του γόνατου του αμορτισέρ.

**27**

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της βάσης του γόνατου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.

**28**

Τοποθετήστε μια νέα βάση γονάτου.



29

Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αισθητήρα λάμδα No #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



**Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

30

Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



31

Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.



32

Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



33

Σφίξτε την πάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ.



34

Καθαρίστε τις σφήνες του μπιλιοφόρου του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Επεξεργαστείτε τη βάση του γόνατου του αμορτισέρ, επάνω στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



35

Στερεώστε το γόνατο του αμορτισέρ επάνω στο μουαγιέ.



**Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK).  
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

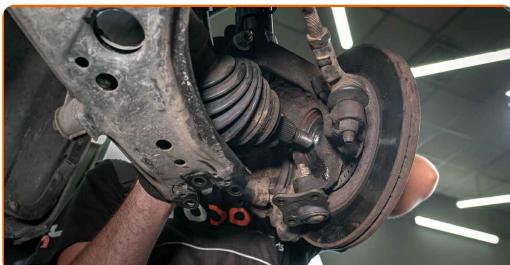
36

Τοποθετήστε και σφίξτε την καινούρια βίδα του μουαγιέ. Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.+90°



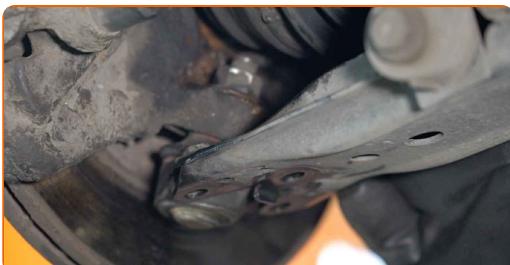
37

Συνδέστε τον άξονα κίνησης στο εσωτερικό της πλήμνης του τροχού.



38

Συνδέστε το μπαλάκι στο βραχίονα ελέγχου.



39

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πλάκας ασφάλισης του μπαλακιού (3 τεμάχια). Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.+90°



40

Σφίξτε το παξιμάδι του áξονα κίνησης.



41

Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο. Συνδέστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα του ABS, στο γόνατο του αμορτσέρ.



42

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



43

Τοποθετήστε τον τροχό.

### To AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. AUDI A1 Hatchback (8X1, 8XK)

44

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



45

Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο (12άρι) καρυδάκι 1-3/16". Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 180 Nm.



46

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



47

Σφίξτε την πάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



48

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

49

Κλείστε το καπό.

50

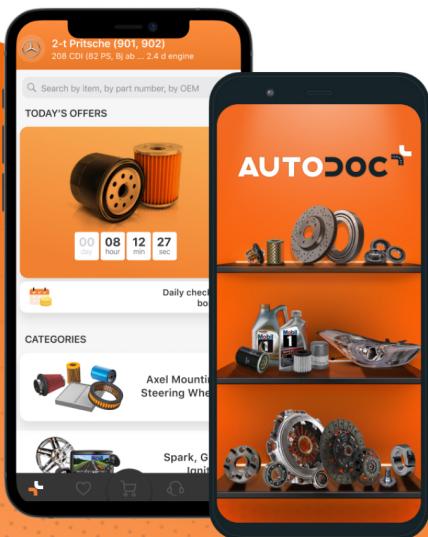
Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

**ΜΠΡΆΒΟ!**

**ΔΕΙΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΙΈΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΒΆΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΈΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.