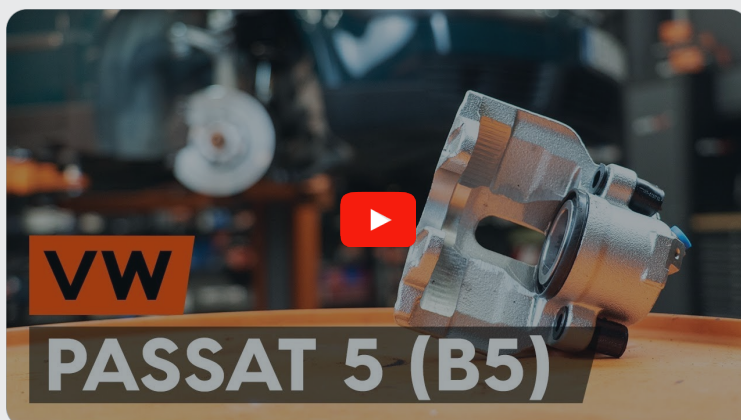


# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
δαγκάνα φρένων εμπρός  
σε **AUDI A4 Cabrio (8H7,  
B6, 8HE, B7)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.4, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.5 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 1.8 T, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) S4 quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ - AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό φρένων
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #11
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 11
- Καρυδάκι άλεν no.H7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Δοχείο υγρών
- Ασφάλεια μαρκουτσιού φρένων
- Κιτ εξαέρωσης φρένων
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για την αριστερή όσο και για τη δεξιά δαγκάνα των φρένων του ίδιο άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΔΑΓΚΆΝΑ ΦΡΈΝΩΝ - AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



3 Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



4 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

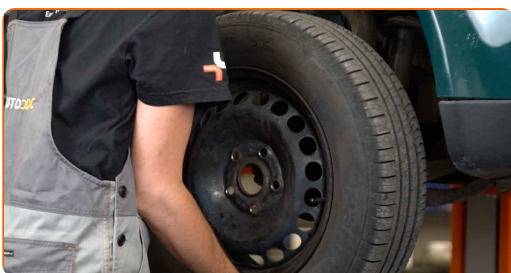
**5** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



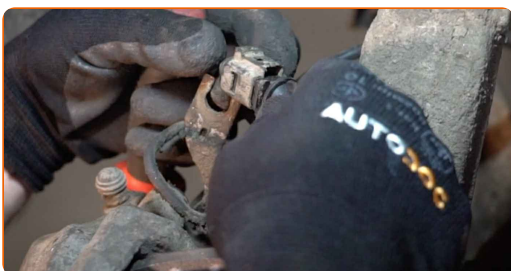
**Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).**  
**Συμβουλή:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

**6** Αφαιρέστε τον τροχό.



**7** Αποσυνδέστε τον αισθητήρα ABS από τη φίσα. Αποσυνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

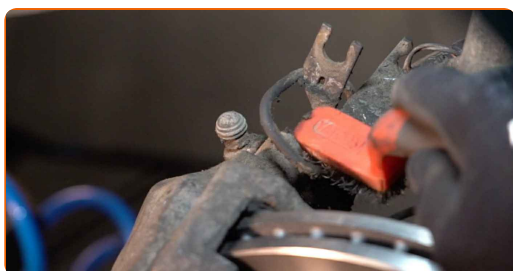
**8** Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων, χρησιμοποιώντας μια πένσα για σωληνάκια φρένων.



**9** Βάλτε ένα δοχείο από κάτω για να μαζέψετε τα υγρά των φρένων.



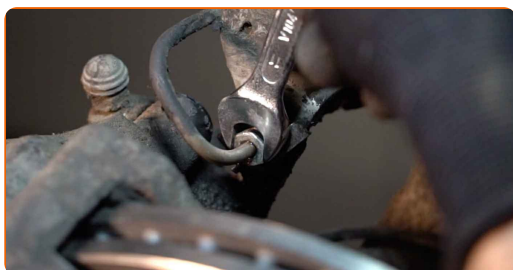
**10** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της γραμμής των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



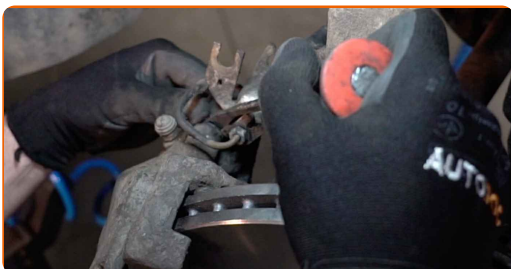
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

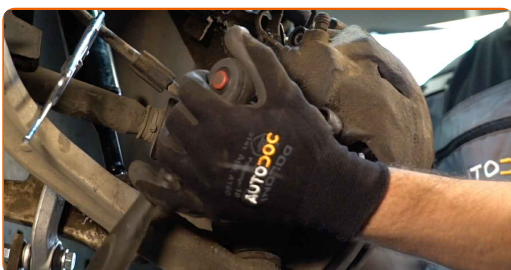
**11** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την γραμμή των φρένων με το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



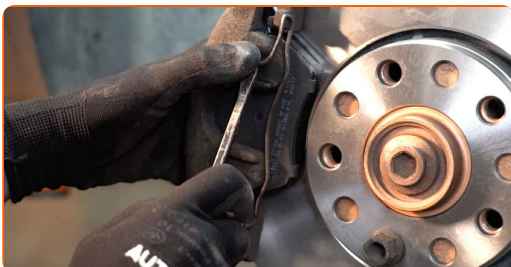
- 12** Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



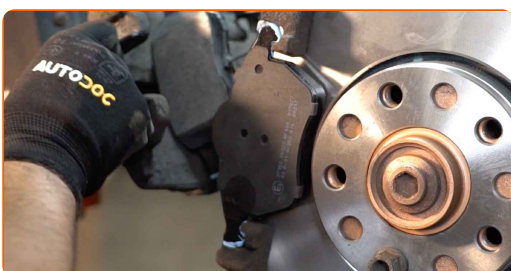
- 13** Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 14** Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



- 15** Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



### Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.
- Κατά την αντικατάσταση της δαγκάνας του φρένου, θα πρέπει να τσεκάρετε το μαρκούτσι για τυχόν ζημιές και, αν χρειάζεται, να το αλλάξετε με ένα καινούριο.
- Κατά την αντικατάσταση μιας δαγκάνας φρένου, συνιστάται να αντικαταστήσετε και τα τακάκια των φρένων, να ελέγξετε την κατάσταση των δίσκων των φρένων και να τους αντικαταστήσετε με καινούριους, εάν χρειάζεται.

**16** Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.

**17** Καθαρίστε την επιφάνεια της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



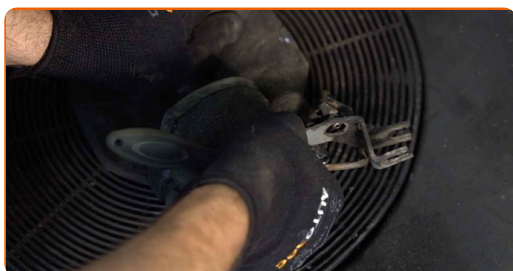


Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

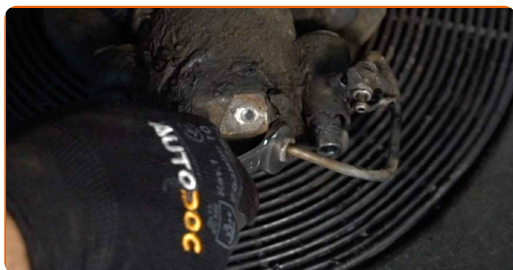
18

Ξεβιδώστε τη βάση σύσφιξης του μαρκουτσιού των φρένων από τη δαγκάνα των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



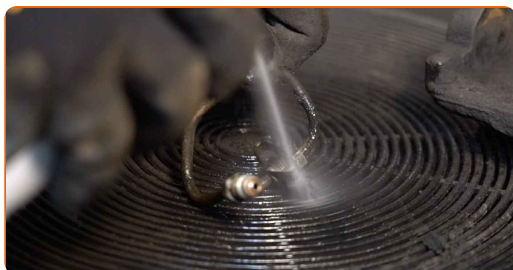
19

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



20

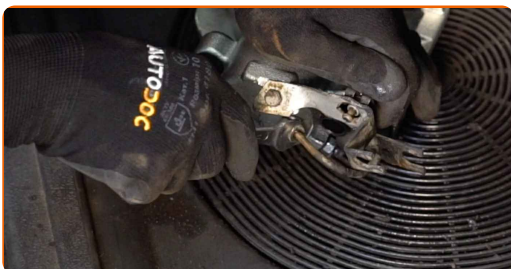
Περάστε από επεξεργασία των αγωγών των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



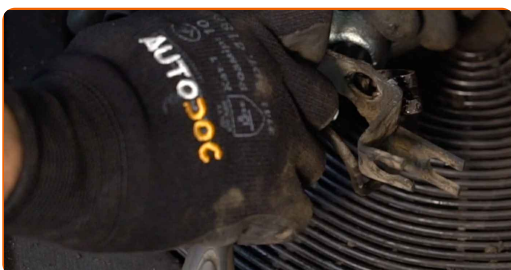
Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).  
Συμβουλή:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

- 21** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



- 22** Ασφαλίστε τη βάση σύσφιξης του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



- 23** Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων.



**Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7).  
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε τα παλιά τακάκια των φρένων, καθαρίστε τα.

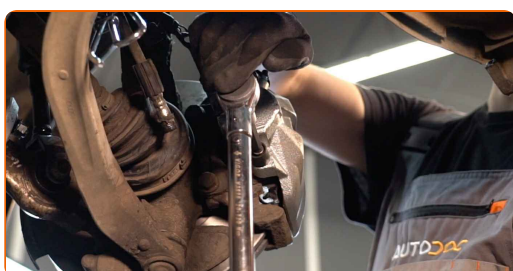
- 24** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



- 25** Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



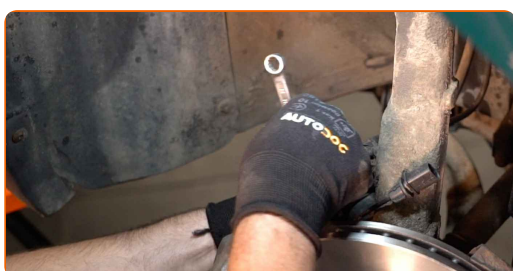
- 26** Περάστε από επεξεργασία το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



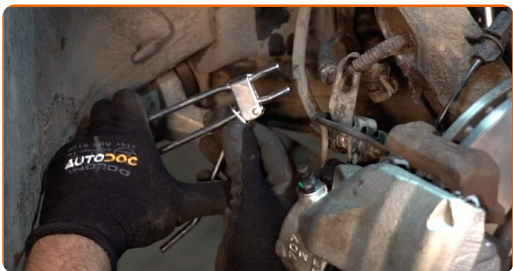
### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

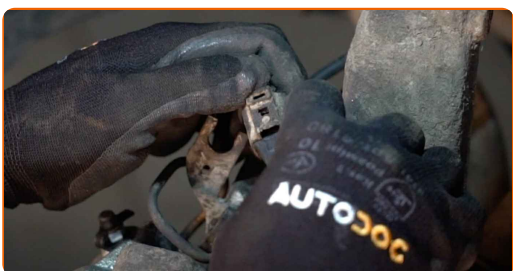
- 27** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή των φρένων με το μαρκούτσι του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #11.



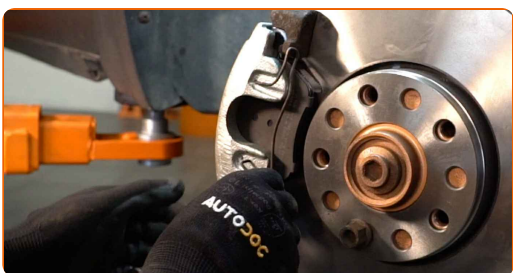
**28** Αφαιρέστε το κολάρο του μαρκουτσιού.



**29** Συνδέστε τον αισθητήρα ABS στη φίσσα. Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



**30** Τοποθετήστε την ασφάλεια στη δαγκάνα.



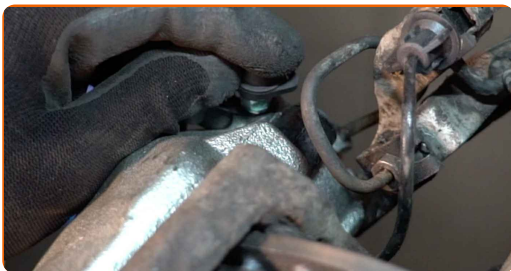
**31** Σφίξτε το σετ εξαέρωσης των φρένων.



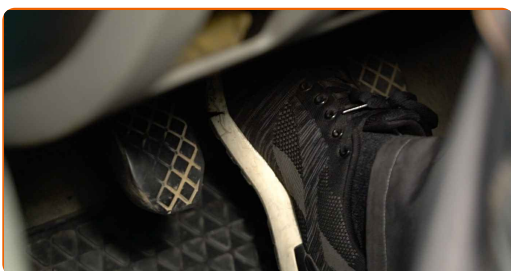
**32** Ξεσφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



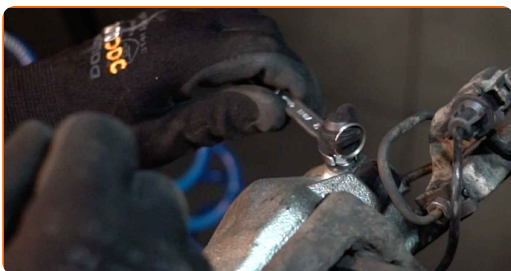
**33** Συνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων στη βίδα εξαέρωσης των φρένων.



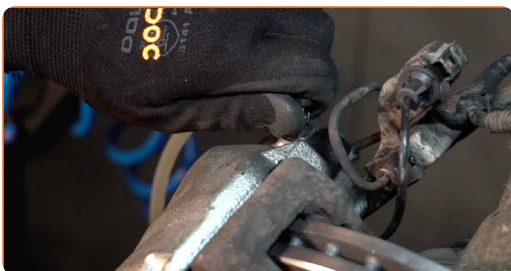
**34** Εξαερώστε το σύστημα της δαγκάνας των φρένων. Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.



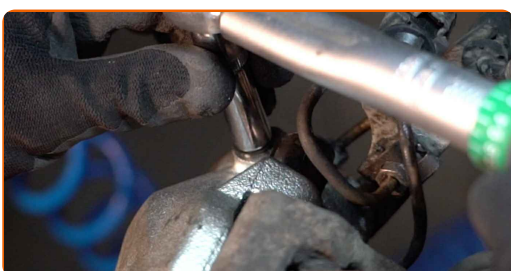
**35** Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



**36** Αποσυνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων.



**37** Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.



38

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



39

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

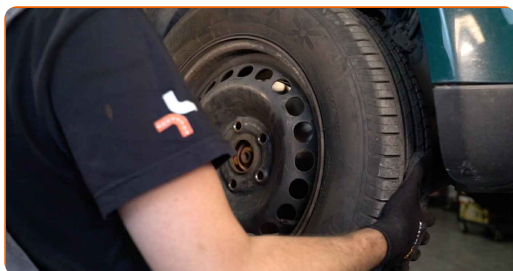


**Αντικατάσταση: δαγκάνα φρένων - AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

40

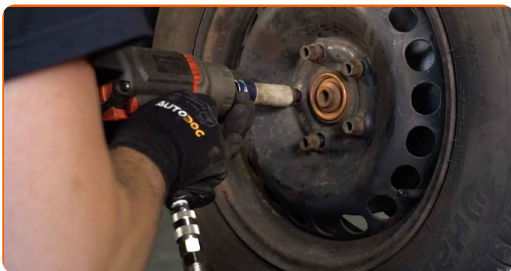
Τοποθετήστε τον τροχό.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

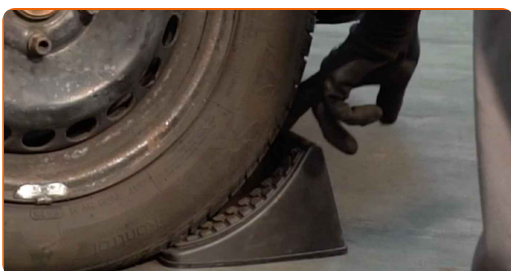
**41** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**42** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



**43** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

**44** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΔΑΓΚΑΝΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.