



Πώς να αλλάξετε γόνατο  
ανάρτησης εμπρός σε  
**AUDI A5 B8 Sportback**  
**(8TA)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

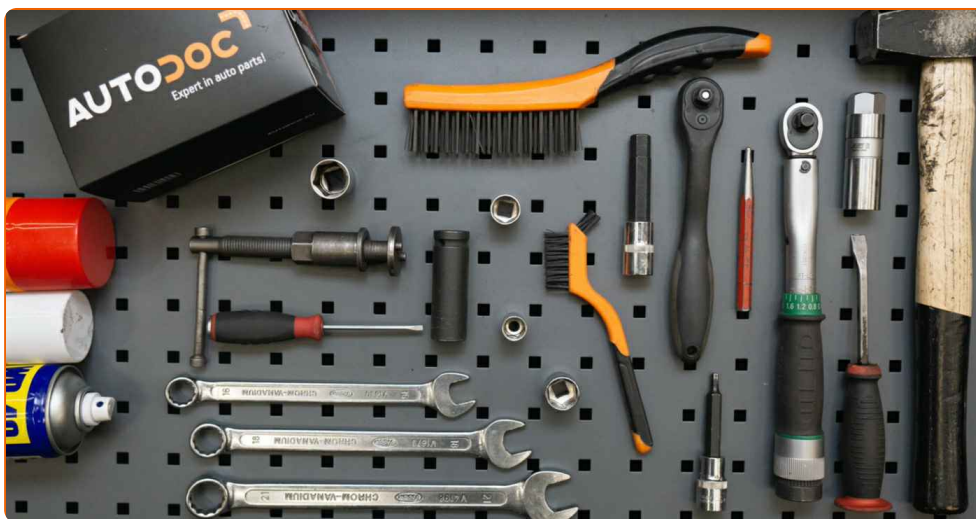
### **ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Sportback (8TA) S5 quattro

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - AUDI A5  
B8 SPORTBACK (8ΤΑ). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 21
- καρυδάκι Άλεν No.H6
- καρυδάκι Άλεν No.H18
- Καρυδάκι αμορτισέρ
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστανίας
- Δυναμόκλειδο
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Ζουμπάς
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Μέγγενη
- Λοστός
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

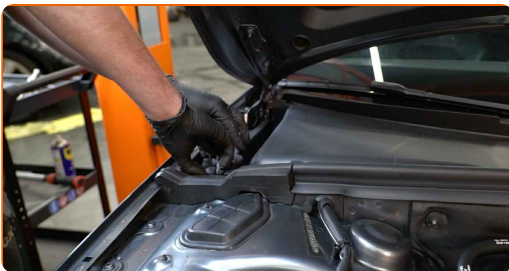
**Αγοράστε εργαλεία**

### Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

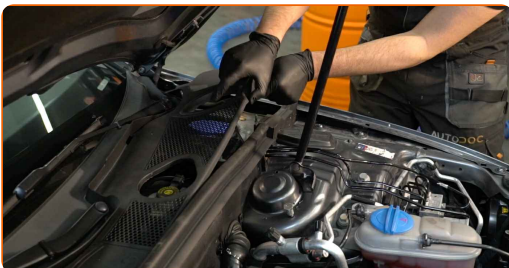
- Και τα δυο γόνατα των αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αλλάζονται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια τόσο για το αριστερό, όσο και για το δεξί γόνατο του αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - AUDI A5 B8 Sportback (8TA) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Αφαιρέστε τα κλιπ από το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη.



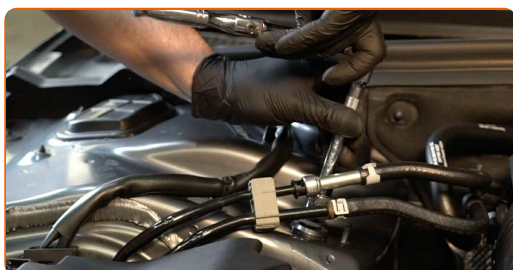
- 4 Σηκώστε και αφαιρέστε το τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.



- 5** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της επάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 6** Χαλαρώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 7** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



- 8** Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**9** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

**10** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



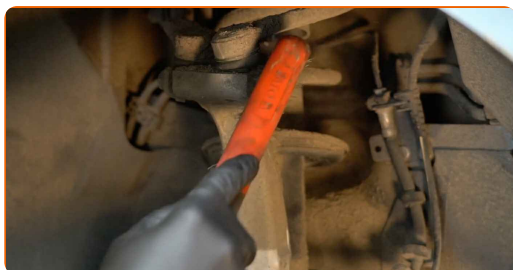
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. AUDI A5 B8 Sportback (8TA)

**11** Αφαιρέστε τον τροχό.



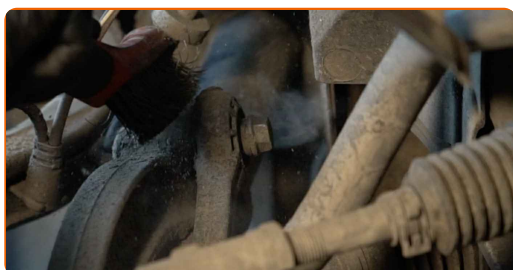
**12** Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



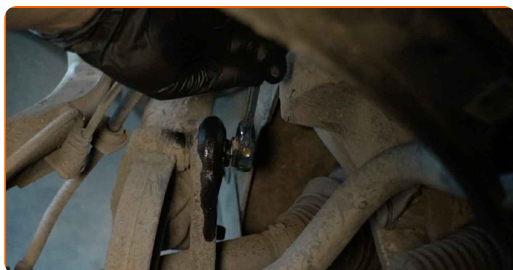
- 13** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του επάνω βραχίονα ελέγχου (2 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



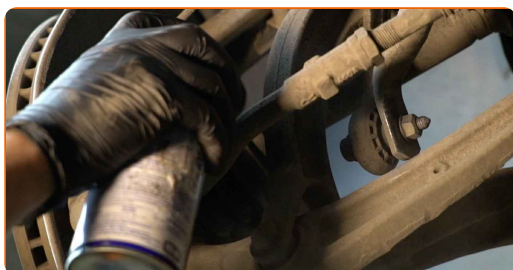
- 14** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



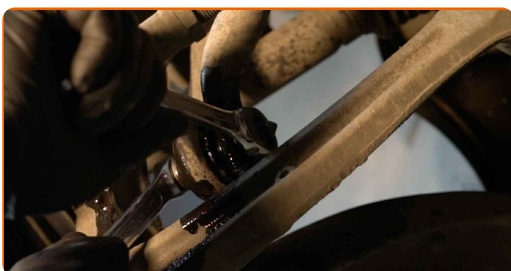
- 15** Ξεβιδώστε το παξιμάδι στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού με το δίχαιο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



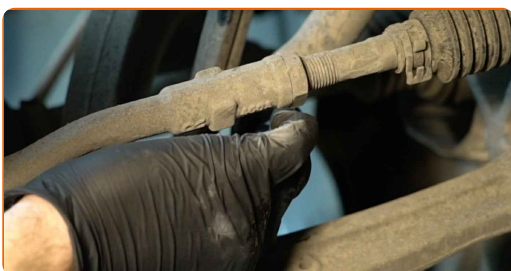
- 16** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



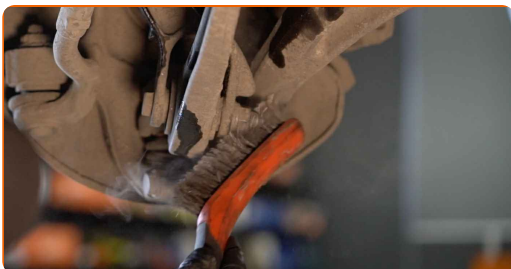
- 17** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής με την αντιστρεπτική δοκό. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16 (2 τεμάχια).



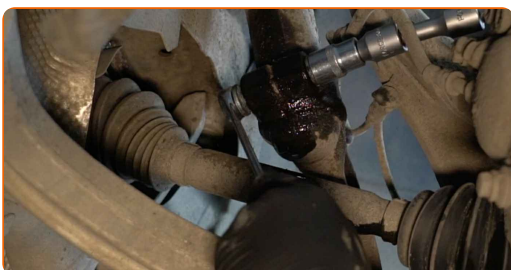
- 18** Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό.



- 19** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

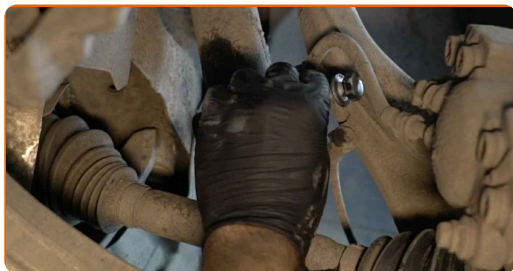


- 20** Ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το δίχλαλο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστίανια.

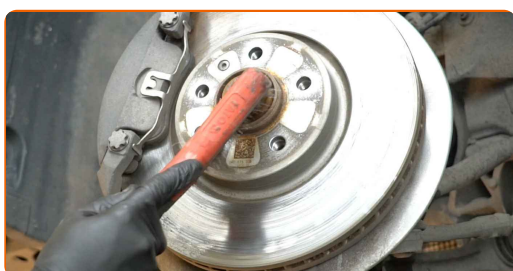




**21** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

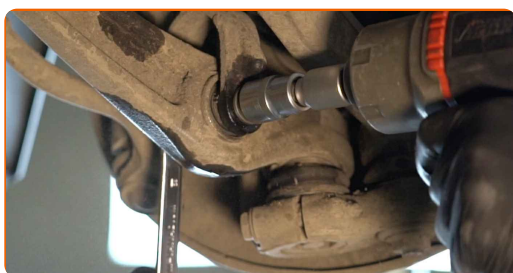


**22** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

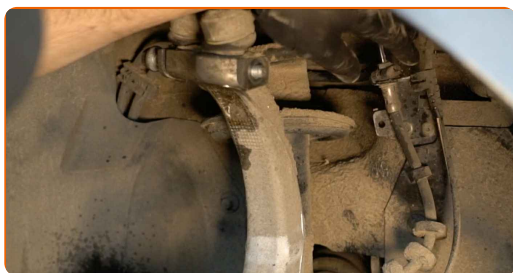


**23** Ξεβιδώστε το παξιμάδι του άξονα της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η18 Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.

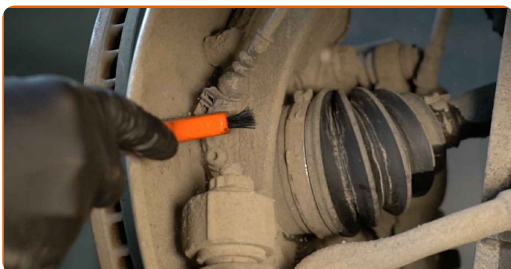
**24** Ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης που συνδέει το δίχλαλο του αμορτισέρ με τον κάτω βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



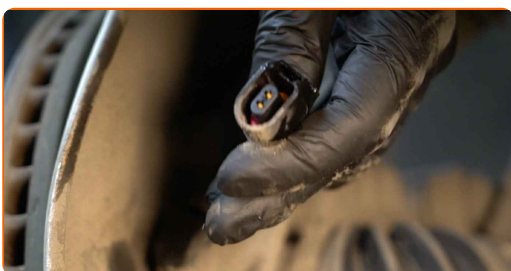
**25** Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



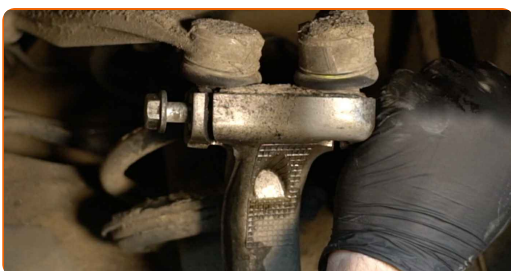
- 26** Καθαρίστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



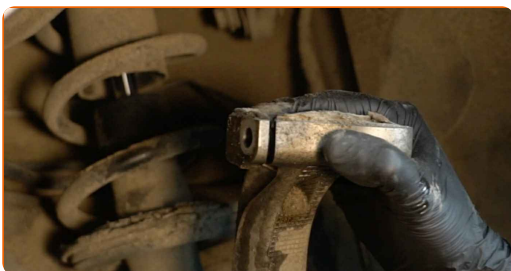
- 27** Αφαιρέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS.



- 28** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



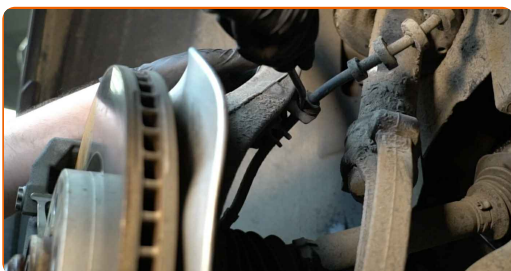
- 29** Αφαιρέστε τον επάνω βραχίονα ελέγχου από το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



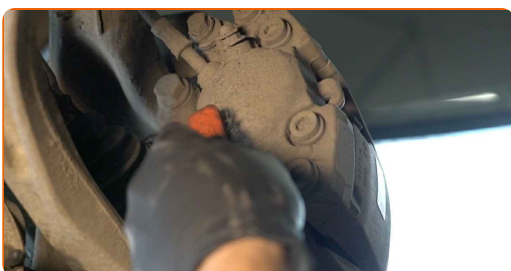
**30** Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



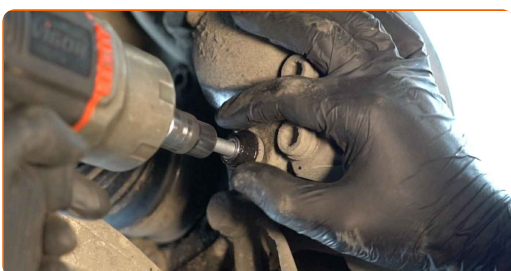
**31** Αποσυνδέστε το μαρκούτσι των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



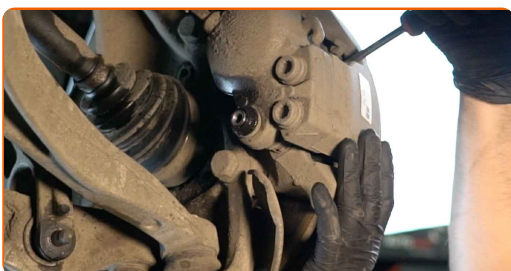
**32** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



**33** Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**34** Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



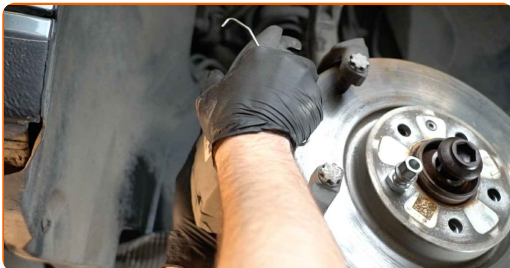
35

Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



36

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



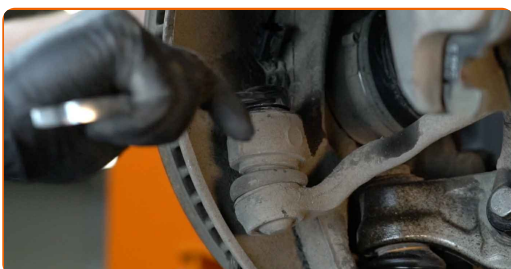
### Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Το AUTODOC συνιστά:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

- 37** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 38** Ξεβιδώστε το παξιμάδι του μπαλακιού στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21.

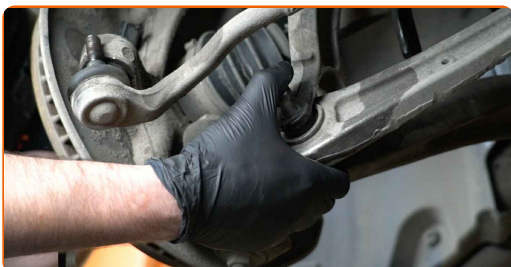


- 39** Αποσυνδέστε το μπαλάκι του ακρόμπαρου από το μουαγιέ.



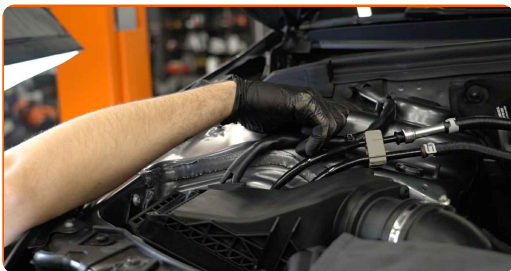
- 40** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

- 41** Αφαιρέστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με τον βραχίονα ελέγχου.



42

Ξεβιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ.

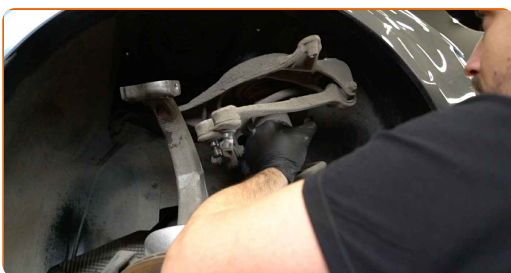


**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Συμβουλή:**

- Προς αποφυγή τραυματισμών, κρατήστε το γόνατο του αμορτισέρ κατά το ξεβίδωμα των βιδών στερέωσης.

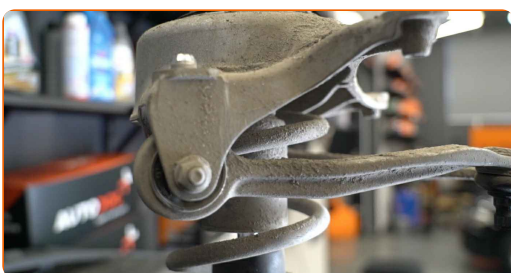
43

Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.



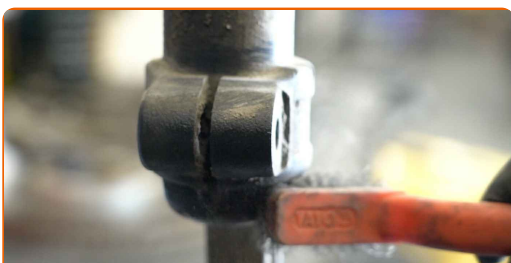
44

Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης που είναι συναρμολογημένο με τους βραχίονες ελέγχου σε μια βέργα.

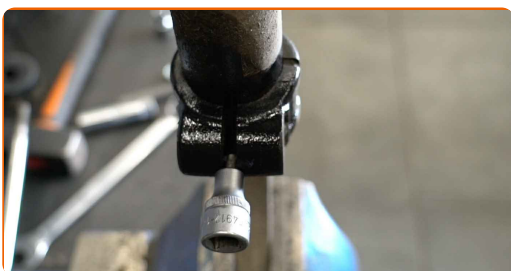


45

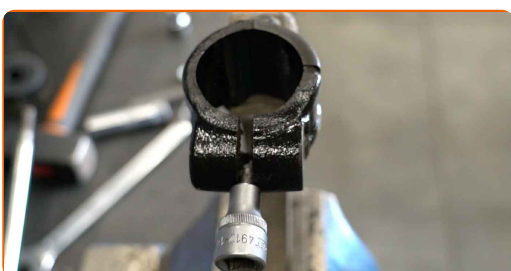
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



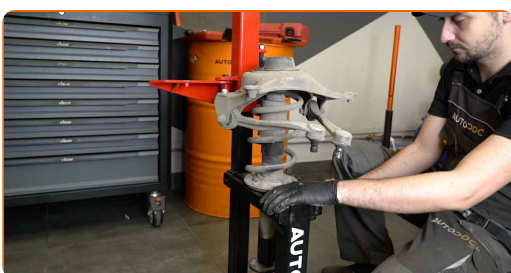
- 46** Βγάλτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το δίχαλο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καρυδάκι για να βγάλετε το αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 47** Βγάλτε το δίχαλο του αμορτισέρ από το γόνατο του αμορτισέρ.



- 48** Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



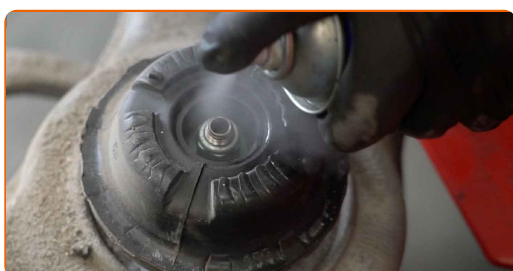
**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

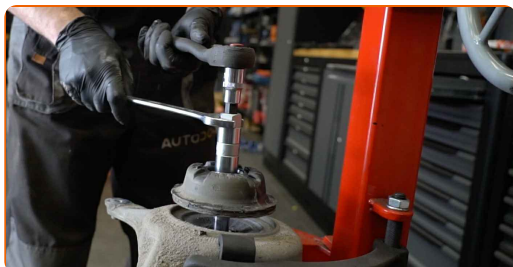
**49** Συμπιέστε το ελατήριο.



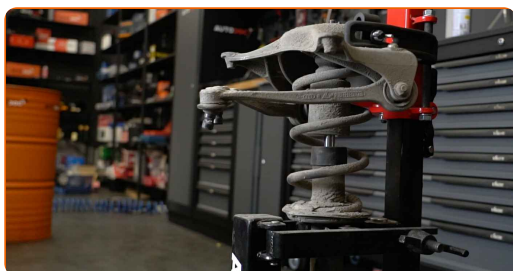
**50** Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



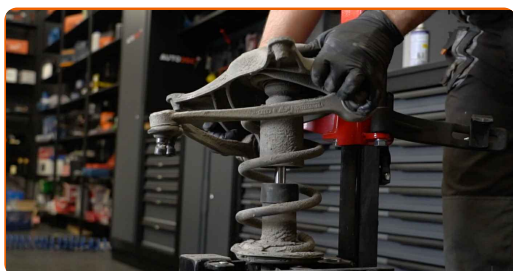
**51** Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6 Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**52** Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.



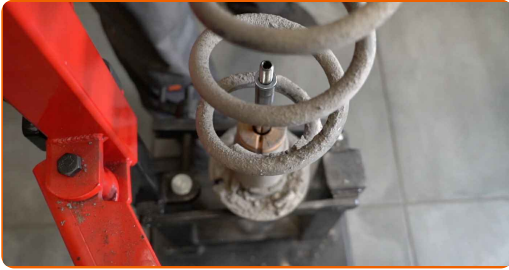
**53** Βγάλτε την πάνω βάση του γονάτου.





54

Αφαιρέστε το ελατήριο.



55

Αφαιρέστε τη φούσκα για τη σκόνη και το ελαστικό στοπ του αμορτισέρ.



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA).  
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Εξετάστε εξονυχιστικά τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα προστασίας από την σκόνη και το ελαστικό στοπ. Αντικαταστήστε τα, αν είναι απαραίτητο.

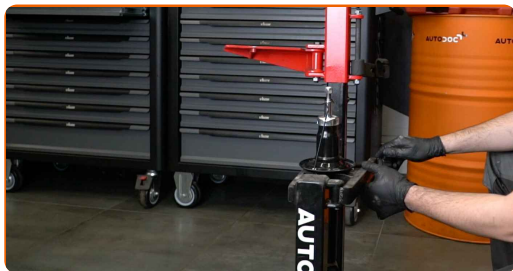
56

Αφαιρέστε το παλιό αμορτισέρ από τον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.

**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

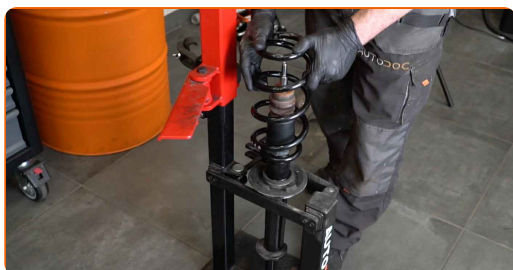
**57** Τοποθετήστε το καινούριο αμορτισέρ στον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



**58** Τοποθετήστε το προστατευτικό από τη σκόνη και το μπαμπ στοπ στο νέο αμορτισέρ.



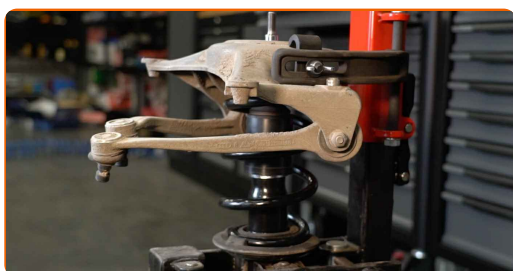
**59** Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



**60** Τοποθετήστε την επάνω βάση του αμορτισέρ και το ρουλεμάν της βάσης.



**61** Συμπιέστε το ελατήριο.



- 62** Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



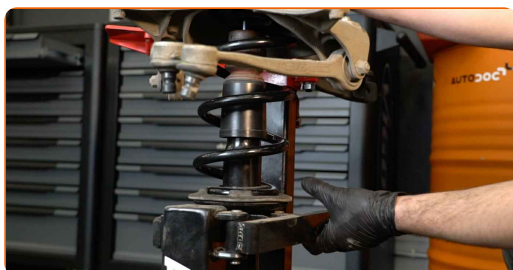
**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA).**  
**Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

- 63** Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



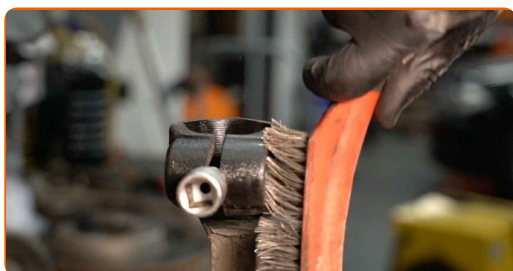
- 64** Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



- 65** Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.

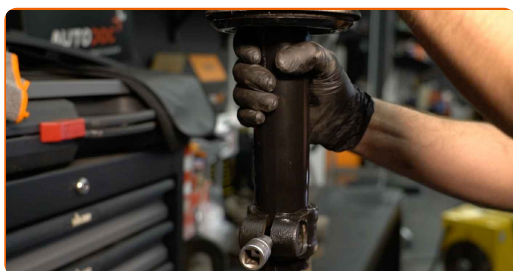
66

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του δίχαλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



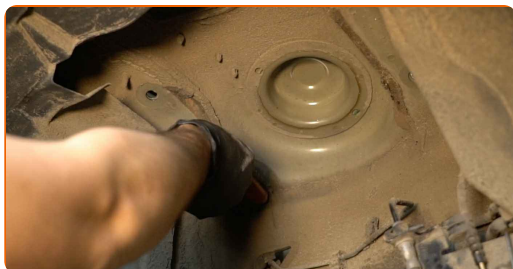
67

Συνδέστε το δίχαλο του αμορτισέρ στο γόνατο του αμορτισέρ.



68

Περάστε από επεξεργασία τις βάσεις στερέωσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

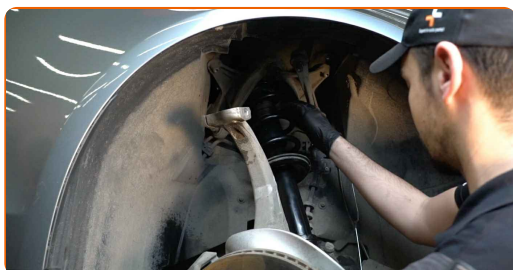


69

Λύστε τη βέργα και αφαιρέστε το γόνατο ανάρτησης που είναι συναρμολογημένο με τους βραχίονες ελέγχου.

70

Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



71

Βιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Μην το σφίξετε.

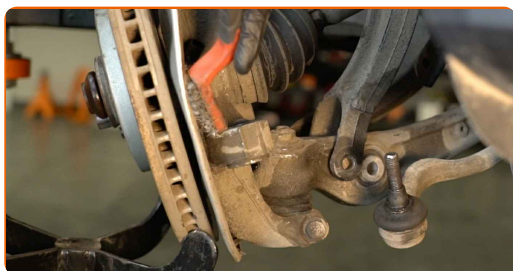


### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. AUDI A5 B8 Sportback (8TA)

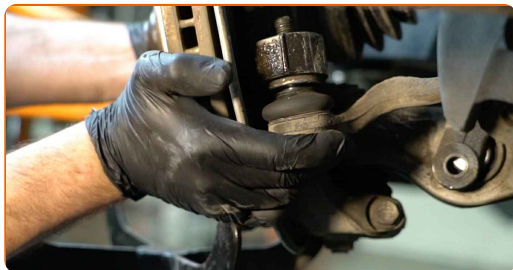
72

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του ακρόμπαραου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



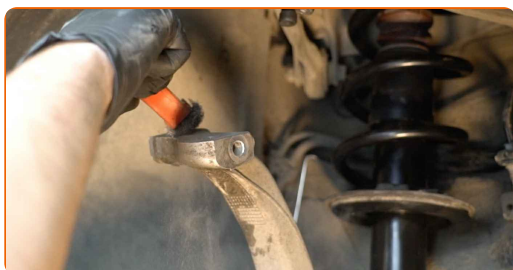
73

Συνδέστε το μπαλάκι στο μουαγιέ.

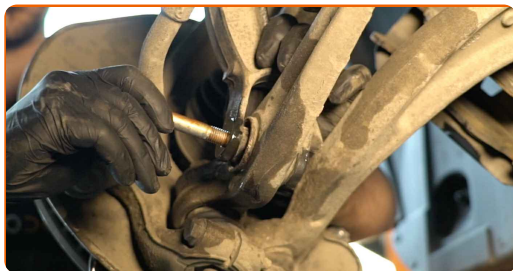


74

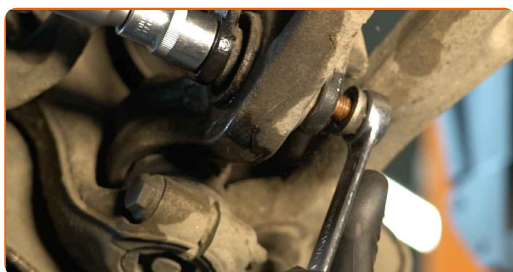
Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης και το σπείρωμα του ψαλιδιού της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



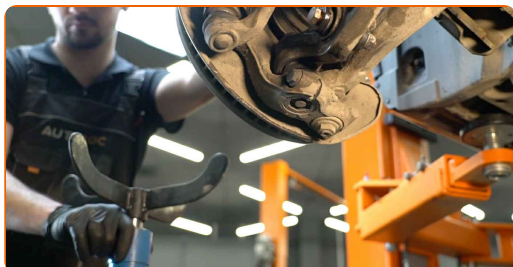
**75** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



**76** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το ψαλίδι του γονάτου ανάρτησης με τον κάτω βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



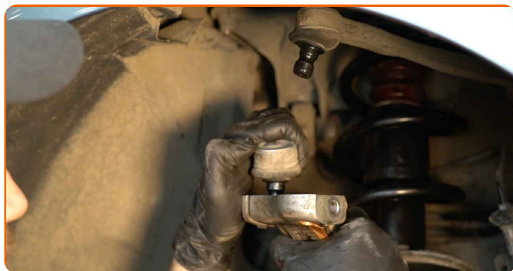
**77** Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

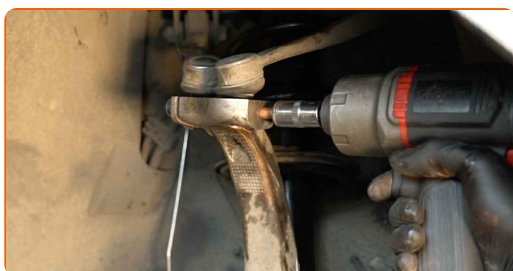
**78** Τοποθετήστε τον επάνω βραχίονα ελέγχου στο μπουαγιέ.



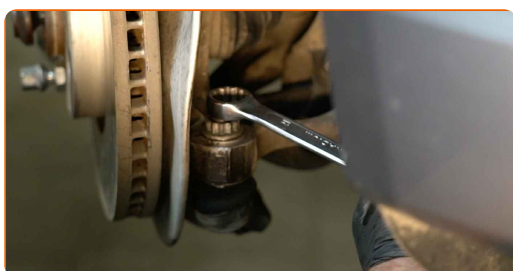
**79** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



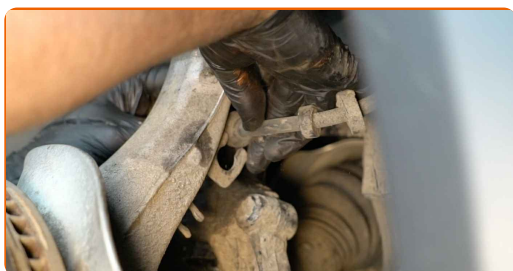
**80** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης (2 τεμάχια) του άνω βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**81** Βιδώστε το παξιμάδι στερέωσης που συνδέει το ακρόμπαρο με το μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21.



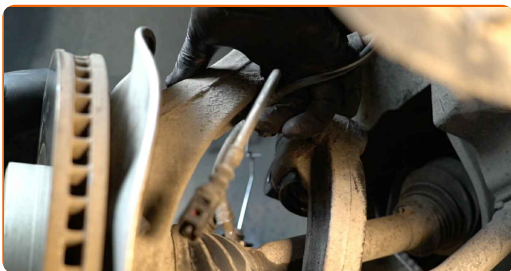
**82** Συνδέστε τους ελαστικούς σωλήνες φρένων (μαρκούτσια).



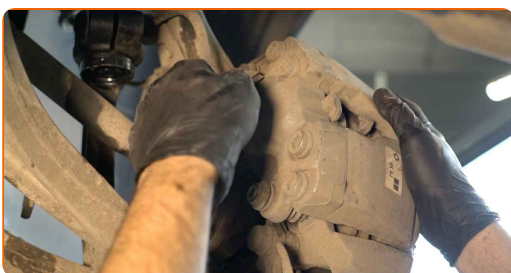
**83** Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS.



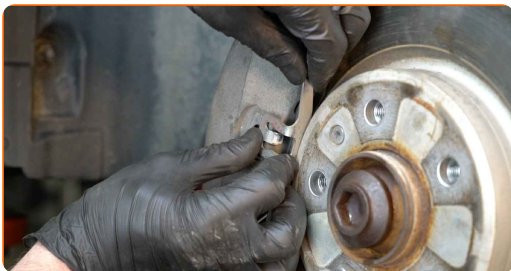
**84** Συνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS.



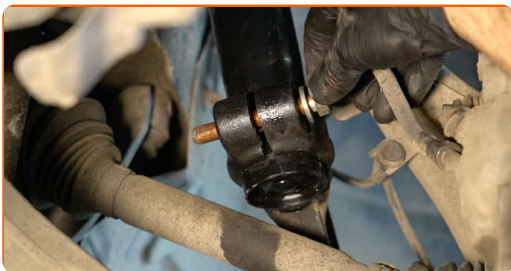
**85** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



**86** Τοποθετήστε την ασφάλεια στη δαγκάνα.

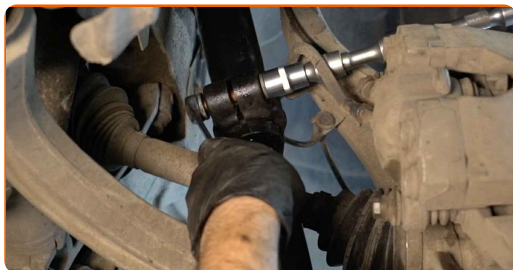


**87** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.





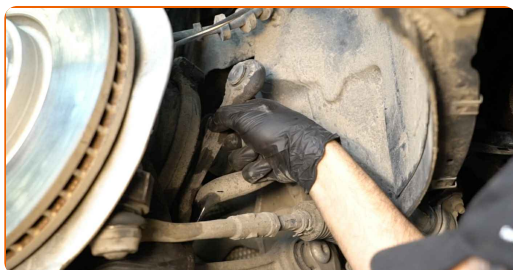
- 88** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο ανάρτησης με το ψαλίδι του γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



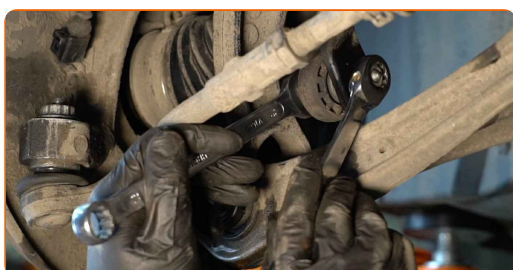
- 89** Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του μπαρακιού της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 90** Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.

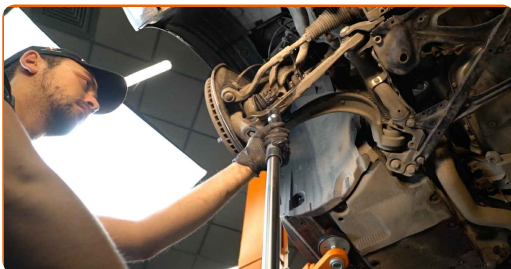


- 91** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16 (2 τεμάχια).



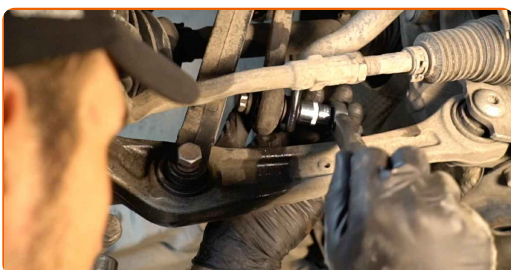
92

Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



93

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού με το δίχало του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.+90°

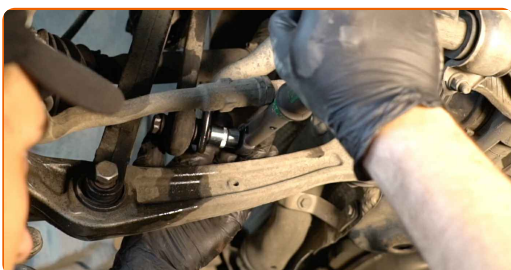


### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

94

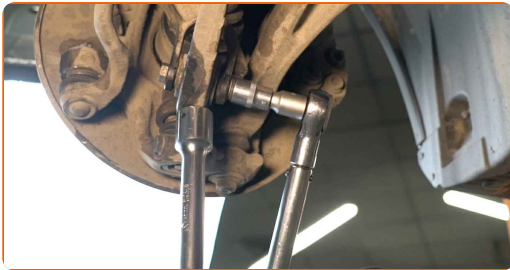
Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στην αντιστρεπτική δοκό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.+90°



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

- 95** Σφίξτε τη βίδα στερέωσης που συνδέει το δίχαλο του αμορτισέρ με τον κάτω βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 90 Nm.+90°



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

- 96** Σφίξτε τη βίδα στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το δίχαλο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.+180°

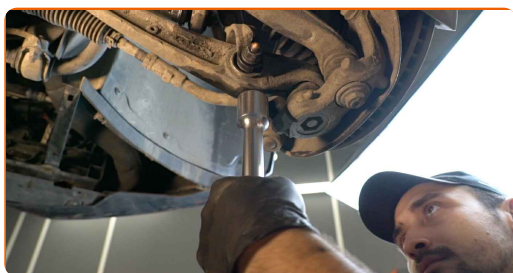


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

**97**

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



**Το AUTODOC συνιστά:**

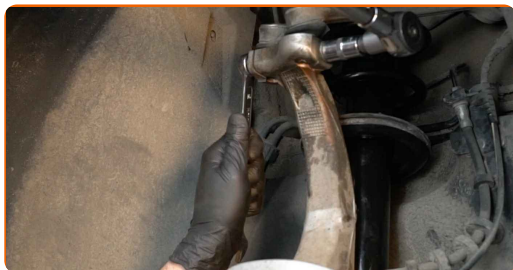
- AUDI A5 B8 Sportback (8TA) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

**98**

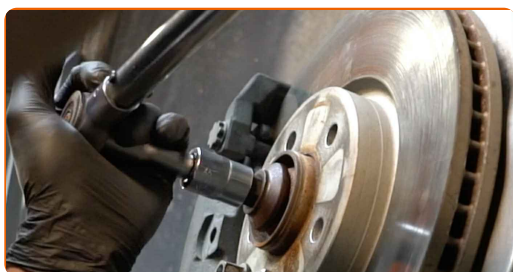
Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαραου με το μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 100 Nm.



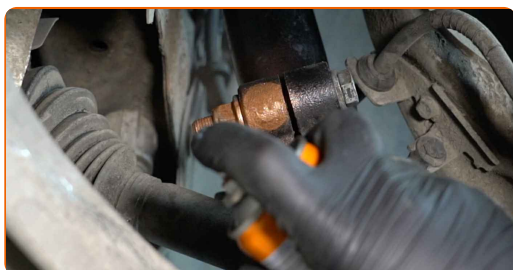
- 99** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του επάνω βραχίονα ελέγχου (2 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.



- 100** Σφίξτε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.118 Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 200 Nm.



- 101** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

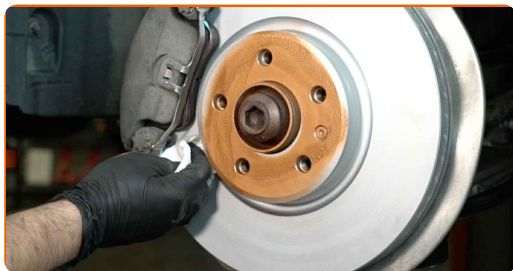


- 102** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



103

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

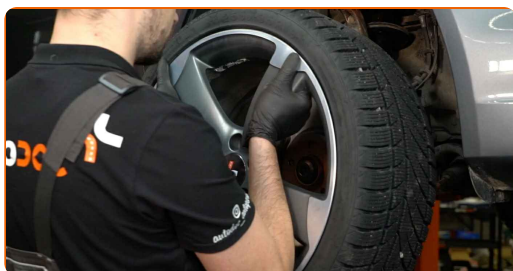


Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - AUDI A5 B8 Sportback (8TA). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

104

Τοποθετήστε τον τροχό.

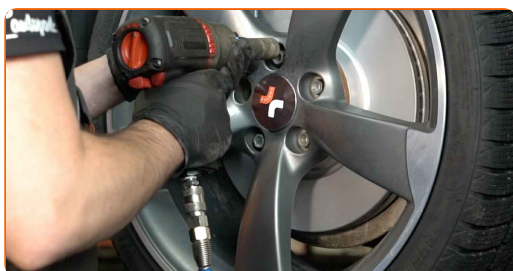


Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. AUDI A5 B8 Sportback (8TA)

105

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**106**

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



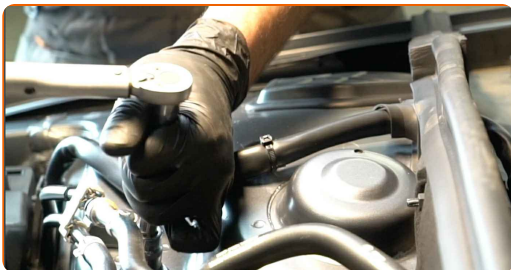
**107**

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**108**

Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.+90°



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

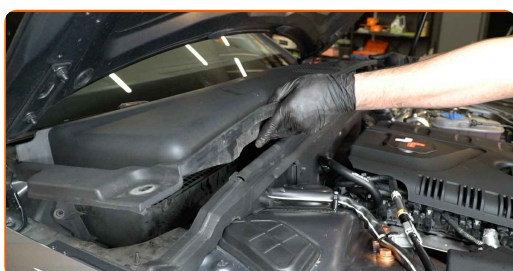
109

Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



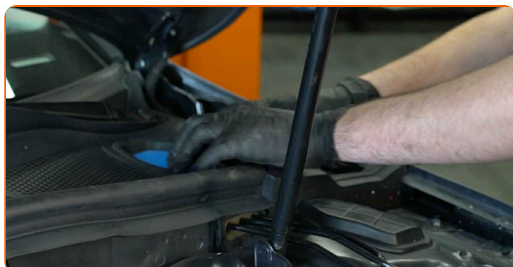
110

Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.



111

Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



112

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

113

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.