



Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **AUDI R8**
Spyder (427, 429) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

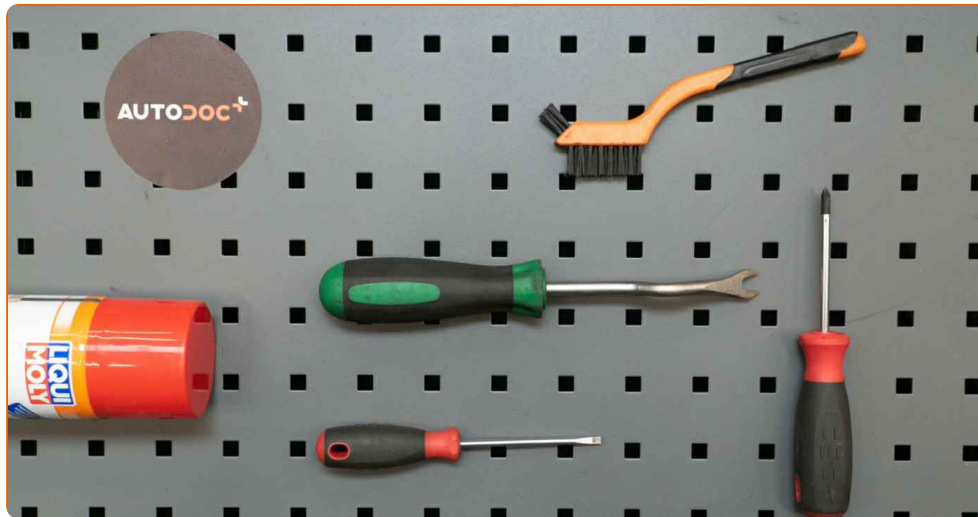
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - AUDI R8
SPYDER (427, 429). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Συρματόβουτσα καθαρισμού νάιλον
- Καρυδάκι torx T25
- Καρυδάκι # 10
- Κλειδί Καστανίας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Δοχείο υγρών
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ

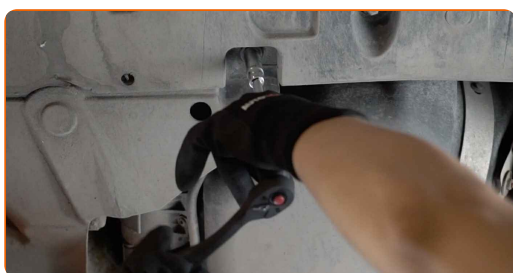
Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - AUDI R8 Spyder (427, 429). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

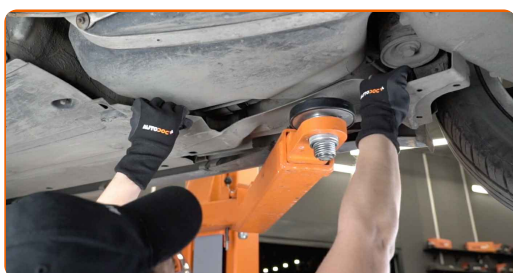
- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - AUDI R8 SPYDER (427, 429). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

- 1 Ανοίξτε το πορτάκι καυσίμου.
- 2 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.
- 3 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.
- 4 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 5 Αφαιρέστε το κάλυμμα του περιβλήματος του φίλτρου καυσίμου.



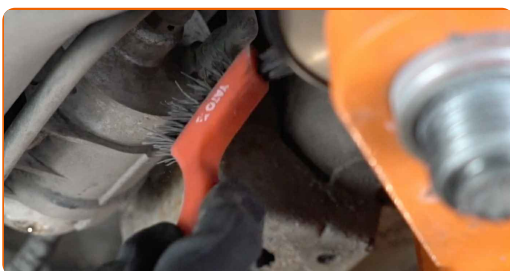
6

Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



7

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



8

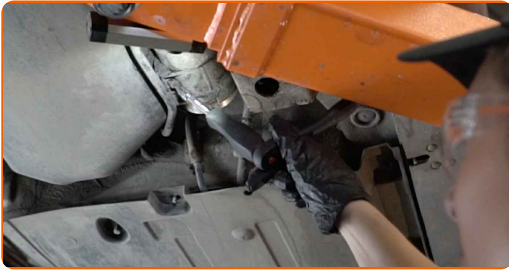
Πιέστε τα κλιπ και βγάλτε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



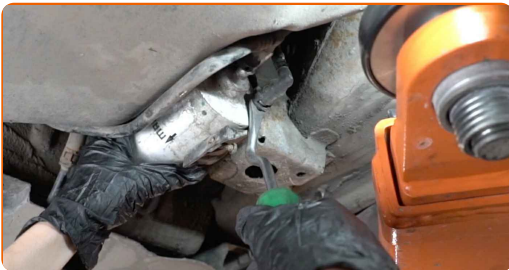
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - AUDI R8 Spyder (427, 429). Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

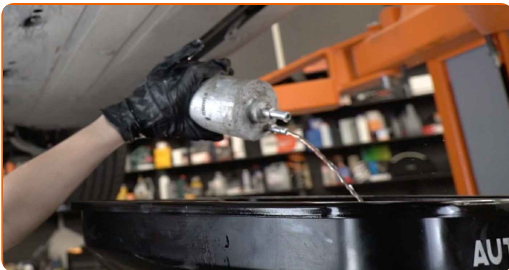
- 9** Ξεβιδώστε τον βραχίονα στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



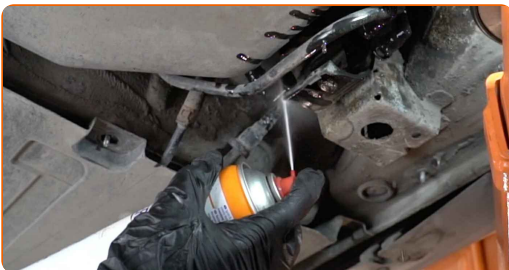
- 10** Αποσυνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



- 11** Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου. Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.

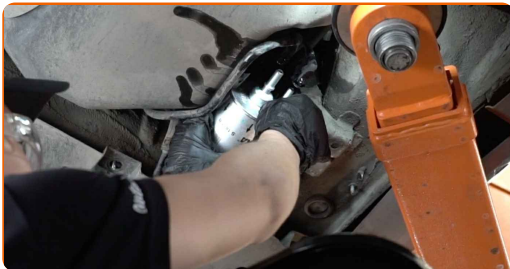


- 12** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



13

Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.

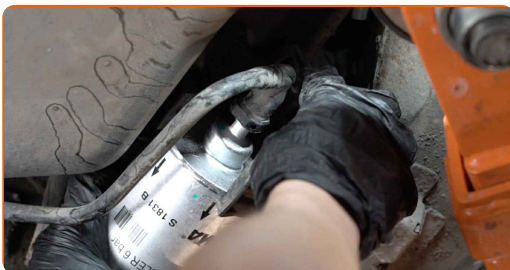


Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το φίλτρο καυσίμου έχει τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Λάβετε υπόψη τη σήμανση της φοράς κίνησης του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Προσοχή! Χρησιμοποιήστε φίλτρα ποιότητας - AUDI R8 Spyder (427, 429).

14

Συνδέστε τις γραμμές καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου και κλείστε τα κλιπ ασφαλείας.

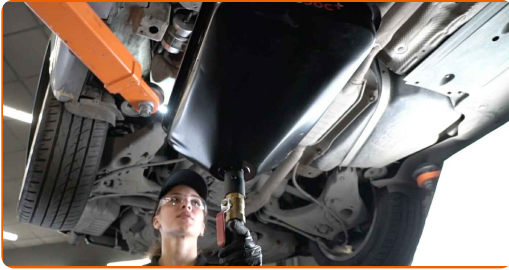


15

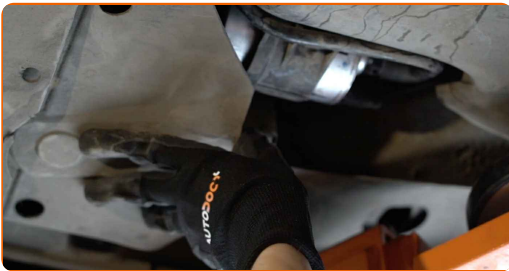
Βιδώστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



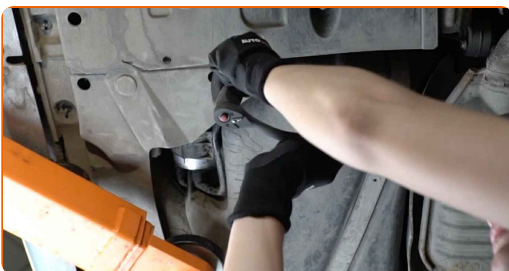
16 Απομακρύνετε το δοχείο υγρών κάτω από το φίλτρο καυσίμου.



17 Ξαναβάλτε την τάπα του φίλτρου καυσίμου.



18 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



19 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

20 Σφίξτε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.

21 Κλείστε το πορτάκι καυσίμου.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - AUDI R8 Spyder (427, 429). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Πριν ολοκληρώσετε την εργασία, ανοίξτε και κλείστε το διακόπτη της ανάφλεξης αρκετές φορές. Έτσι, θα ενεργοποιήσετε την αντλία καυσίμου για να πρεσάρει καύσιμο στο σύστημα παροχής καυσίμου.

- 22** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.
- 23** Σβήστε τον κινητήρα.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.