



Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **BMW 3 Cabrio (E93)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
BMW 3 Cabrio (E93) 320i 2.0

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - BMW 3 CABRIO (E93).  
ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι torx T20
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Τηλεσκοπικός μαγνήτης
- Λοστός
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: μπουζί - BMW 3 Cabrio (E93). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Προειδοποίηση! Σβήστε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία - BMW 3 Cabrio (E93).

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του περιβλήματος του φίλτρου καμπίνας.



**4.1** Σηκώστε ελαφρά το κάλυμμα του περιβλήματος του φίλτρου καμπίνας.



**4.2** Αφαιρέστε το φίλτρο καμπίνας.



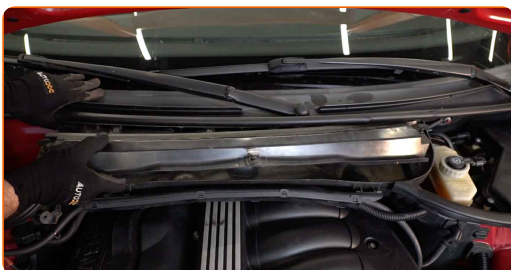
Αντικατάσταση: μπουζί - BMW 3 Cabrio (E93). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Για να αποφύγετε τις ζημιές στο κάλυμμα του φίλτρου καμπίνας, μην το μετακινήσετε προτού αφαιρέσετε το στοιχείο φιλτραρίσματος.

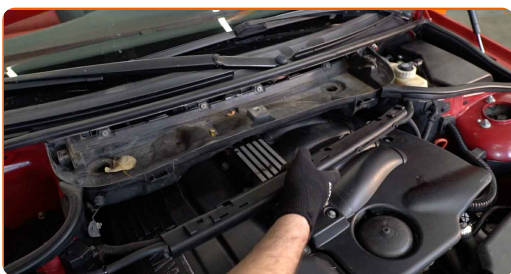
5 Αφαιρέστε την ελαστική λωρίδα.



6 Αφαιρέστε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου καμπίνας.



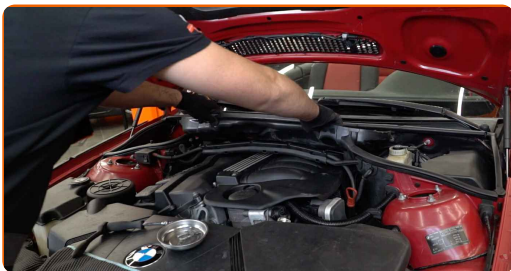
7 Αποσυνδέστε την καλωδίωση από το περίβλημα του φίλτρου καμπίνας.



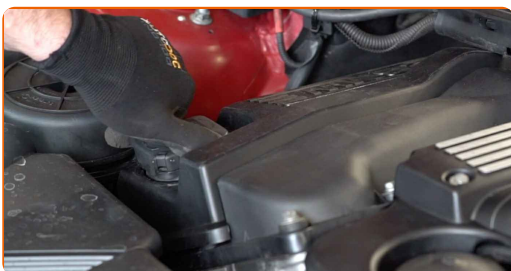
8 Ξεβιδώστε τις βίδες του κουτιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



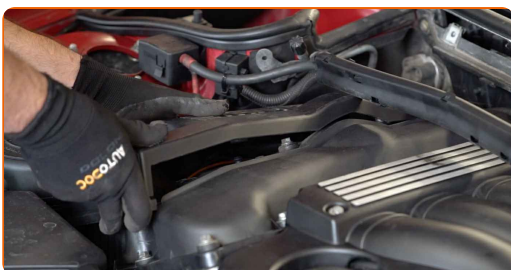
**9** Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα της καμπίνας.



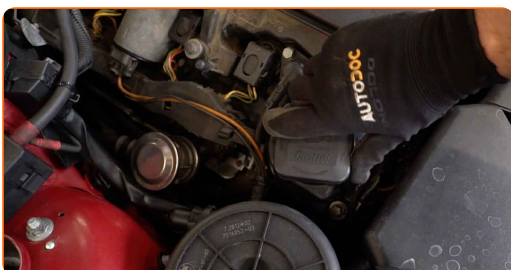
**10** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



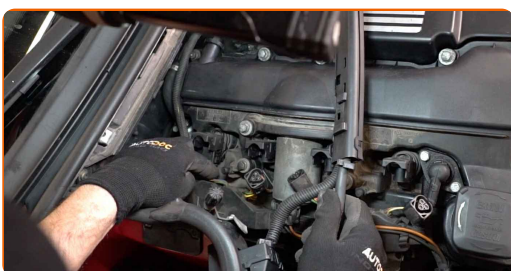
**11** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



**12** Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

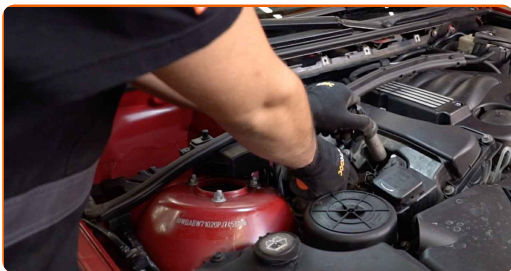


**13** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



14

Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**Αντικατάσταση: μπουζί - BMW 3 Cabrio (E93). Συμβουλή:**

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

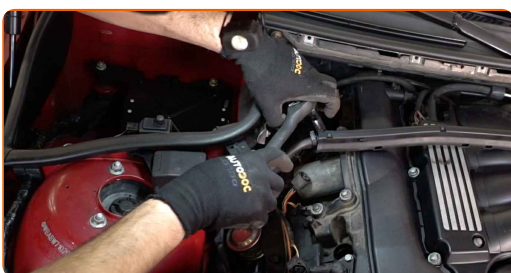
15

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



16

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίανια.



17

Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε έναν τηλεσκοπικό μαγνήτη.



- 18** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί. Επεξεργαστείτε την επιφάνεια των τερματικών των καινούριων μπουζί. Χρησιμοποιήστε γράσο υψηλών θερμοκρασιών.



- 19** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



- 20** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.

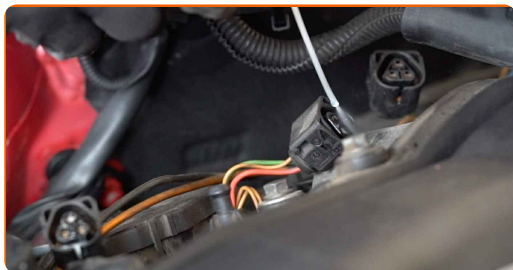


**Αντικατάσταση: μπουζί - BMW 3 Cabrio (E93). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

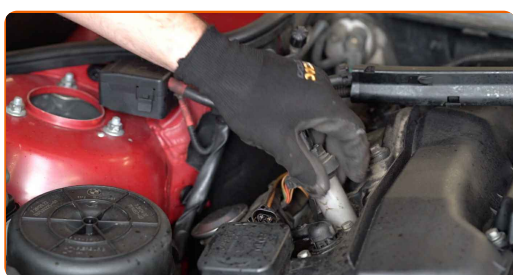
- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.



- 21** Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



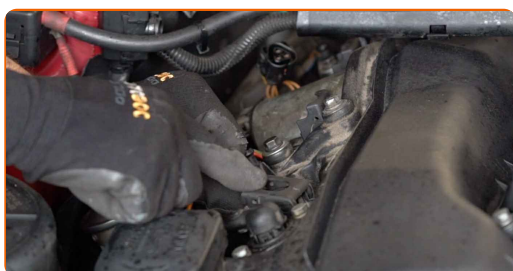
- 22** Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



**Αντικατάσταση: μπουζί - BMW 3 Cabrio (E93). Το AUTODOC συνιστά:**

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

- 23** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.

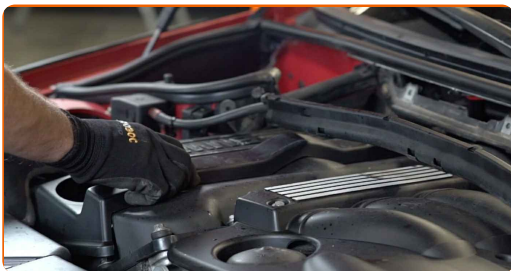


- 24** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



25

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



**Αντικατάσταση: μπουζί - BMW 3 Cabrio (E93). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

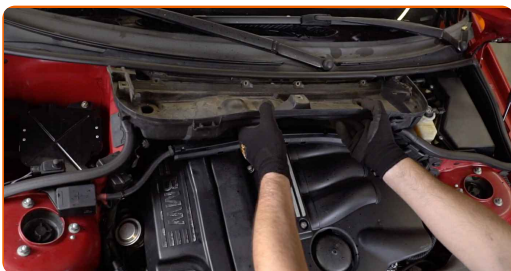
26

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



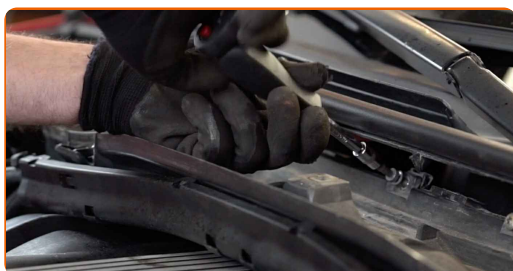
27

Τοποθετήστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα της καμπίνας.



28

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του φίλτρου καμπίνας. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



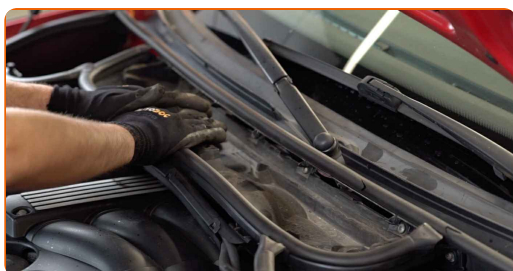
29

Συνδέστε την καλωδίωση στο περίβλημα του φίλτρου καμπίνας.



30

Τοποθετήστε την ελαστική λωρίδα.



31

Τοποθετήστε το φυσίγγιο του φίλτρου μέσα στο περίβλημα του φίλτρου. Σιγουρευτείτε ότι η άκρη του φίλτρου ταιριάζει σφικτά στο περίβλημα.

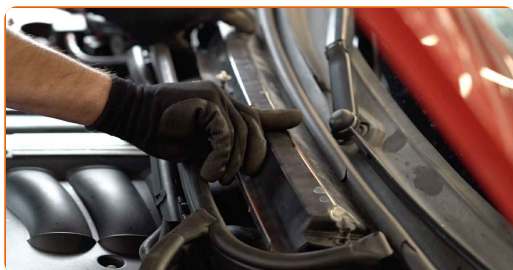


### Αντικατάσταση: μπουζί - BMW 3 Cabrio (E93). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Ακολουθήστε τα βελάκια που δείχνουν την κατεύθυνση της ροής του αέρα, επάνω στο φίλτρο.
- Ελέγξτε την σωστή θέση τοποθέτησης του στοιχείου φιλτραρίσματος. Μην το τοποθετείται στραβά.

32

Τοποθετήστε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου καμπίνας.



33

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του περιβλήματος του φίλτρου καμπίνας.



34

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

35

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.