



Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **BMW 6**
Coupe (F13) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

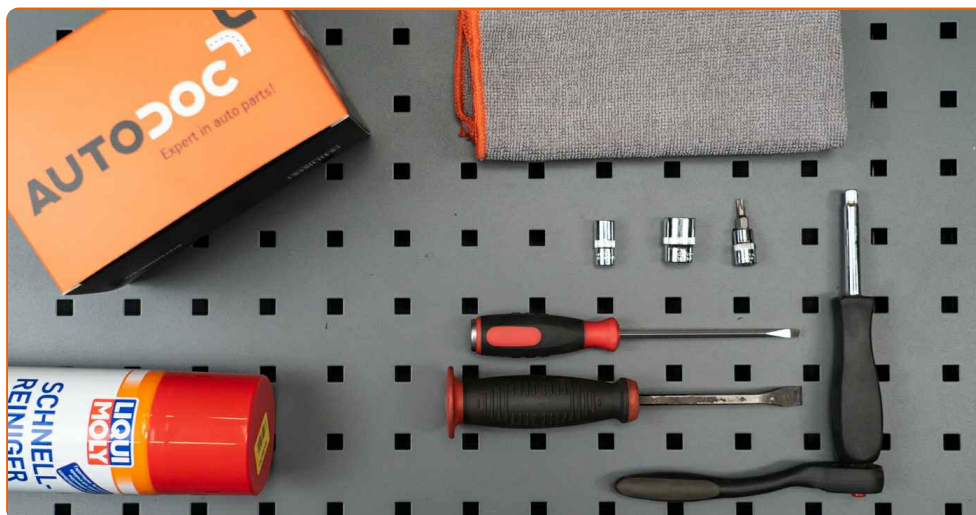
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
BMW 6 Coupe (F13) 640d xDrive 3.0, BMW 6 Coupe (F13) 640d 3.0

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - BMW 6
COUPE (F13). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι τορξ T20
- Δοχείο υγρών
- Ίσιο κατσαβίδι
- Λοστός
- Κλειδί Καστάνιας
- Σφήνα τροχού

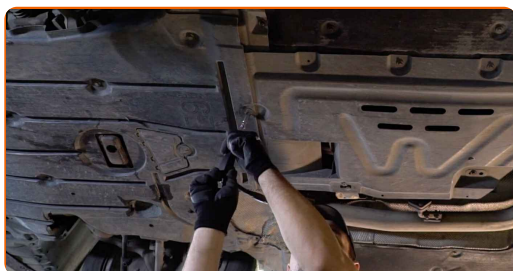
Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - BMW 6 Coupe (F13). Συμβουλή:

- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - BMW 6 COUPE (F13). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

- 1 Ανοίξτε το πορτάκι καυσίμου.
- 2 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.
- 3 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.
- 4 Ξεβιδώστε τις βίδες του προστατευτικού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 5 Βγάλτε το προστατευτικό.



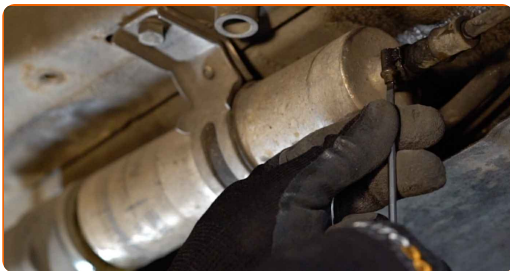
6 Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



7 Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τα σωληνάκια στο φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



8 Χαλαρώστε τους σφιγκτήρες του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



9 Αφαιρέστε την ασφάλεια του δακτύλιου συγκράτησης του ρυθμιστή πίεσης καυσίμου.



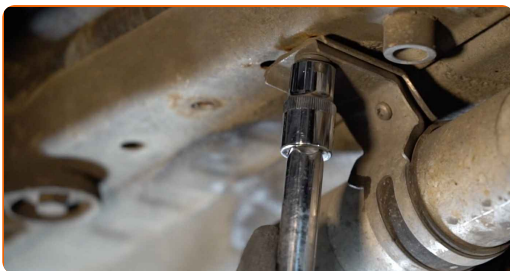
10 Αφαιρέστε το ρυθμιστή πίεσης καυσίμου από το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



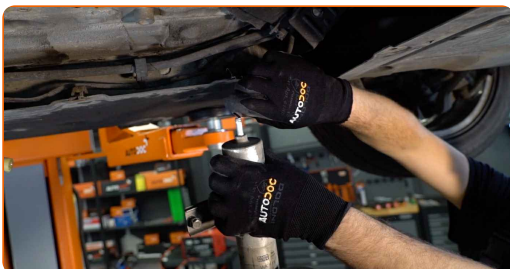
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - BMW 6 Coupe (F13). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

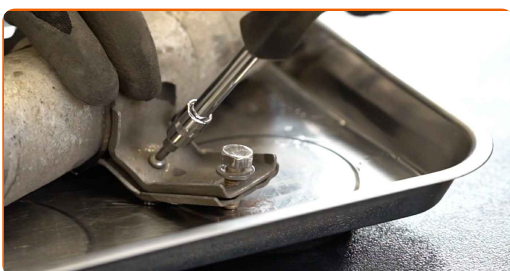
- 11** Χαλαρώστε τη βάση του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 12** Αποσυνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το φίλτρο καυσίμου.



- 13** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



14

Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου. Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.


15

Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - BMW 6 Coupe (F13). Το AUTODOC συνιστά:

- Θυμηθείτε, είναι σημαντικό να μην μπερδέψετε την εισαγωγή και την εξαγωγή του φίλτρου. Τα βελάκια επάνω στο φίλτρο δείχνουν την πορεία ροής του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Προσοχή! Χρησιμοποιήστε φίλτρα ποιότητας - BMW 6 Coupe (F13).

16

Συνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου.


17

Σφίξτε τους σφιγκτήρες της γραμμής παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

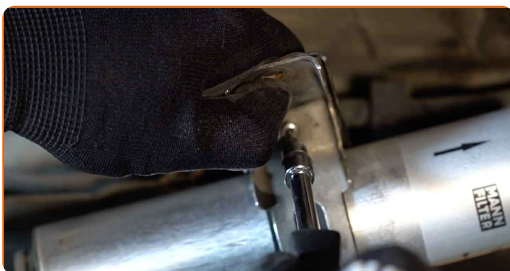


18

Τοποθετήστε τη βάση στο φίλτρο καυσίμου.


19

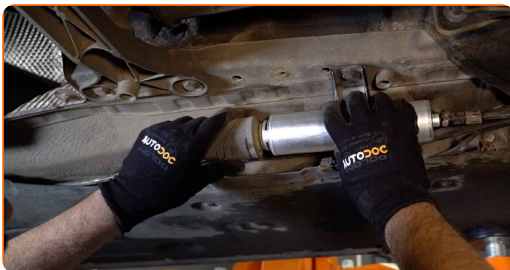
Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.


20

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.


21

Τοποθετήστε το ρυθμιστή πίεσης καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου. Τοποθετήστε την ασφάλεια του δακτύλιου συγκράτησης του ρυθμιστή πίεσης καυσίμου.



22

Απομακρύνετε το δοχείο υγρών κάτω από το φίλτρο καυσίμου.



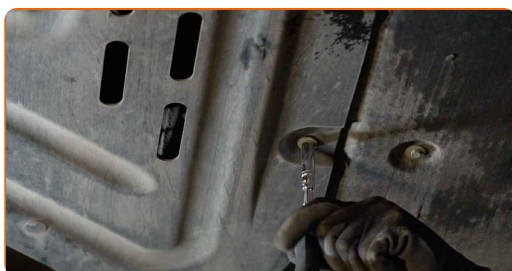
23

Τοποθετήστε το προστατευτικό.



24

Σφίξτε τις βίδες του προστατευτικού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



25

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

26

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.

27

Κλείστε το πορτάκι καυσίμου.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - BMW 6 Coupe (F13). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Πριν ολοκληρώσετε την εργασία, ανοίξτε και κλείστε το διακόπτη της ανάφλεξης αρκετές φορές. Έτσι, θα ενεργοποιήσετε την αντλία καυσίμου για να πρεσάρει καύσιμο στο σύστημα παροχής καυσίμου.

28 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

29 Σβήστε τον κινητήρα.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - BMW 6 Coupe (F13). Συμβουλή:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.