



Πώς να αλλάξετε
φλάντζα για το καπάκι
βαλβίδων σε **BMW 7**
(E38) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

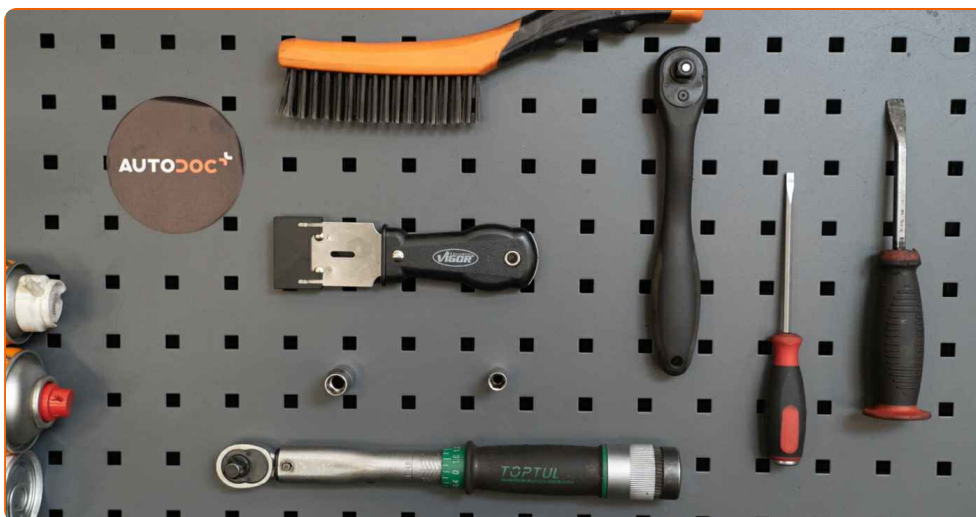
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΛΑΝΤΖΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΠΆΚΙ
ΒΑΛΒΪΔΩΝ - BMW 7 (E38). ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Στεγανοποιητικό
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 10
- Κλειδί Καστάνιας
- Ξύστρα για τσιμούχες
- ίσιο κατσαβίδι
- Λοστός
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

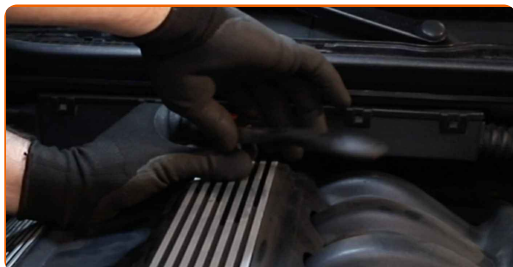
- Αλλάξτε τη φλάντζα κάθε φορά που βγαίνει το καπάκι των βαλβίδων (ψευτοκάπακο).
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΦΛΆΝΤΖΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΠΆΚΙ ΒΑΛΒΪΔΩΝ - BMW 7 (E38). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



4 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

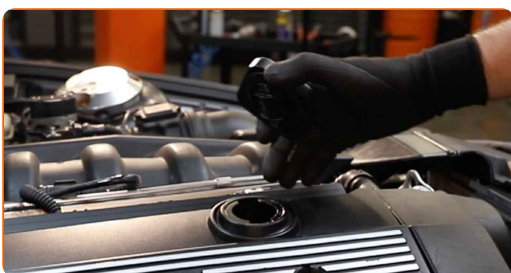
- 5** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 6** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



- 7** Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



- 8** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την αφαίρεσή του, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

9

Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



10

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



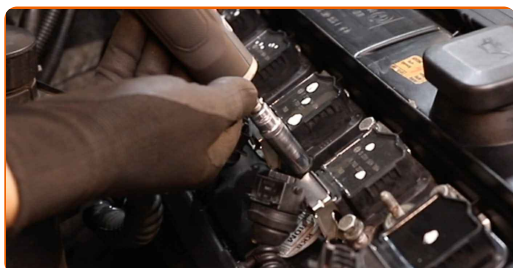
11

Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



12

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



13

Βγάλτε τους πολλαπλασιαστές από τα φρεάτια των μπουζί.

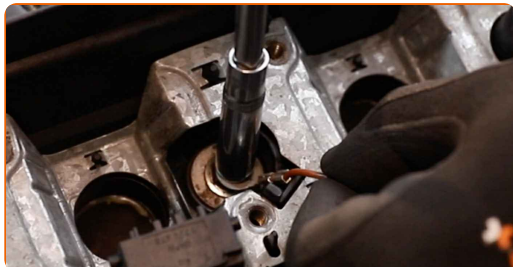


Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38).
Συμβουλή από το AUTODOC:

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

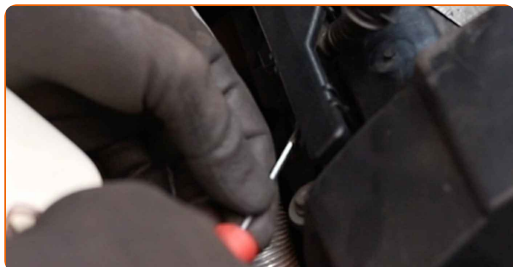
14

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης από το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



15

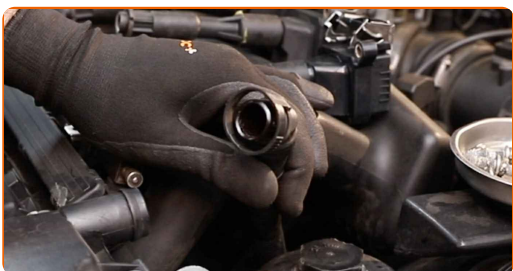
Σηκώστε λίγο την καλωδίωση των πολλαπλασιαστών και τραβήξτε την στο πλάι. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



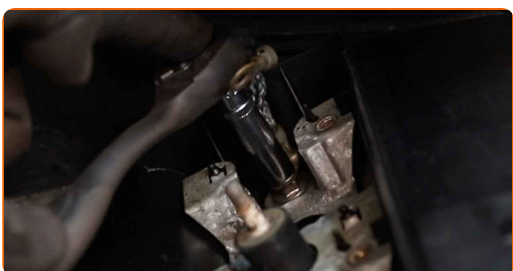
16 Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



17 Αφαιρέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.



18 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης από το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



19 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού βαλβίδων κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



20 Αφαιρέστε του καπακιού βαλβίδων κινητήρα.

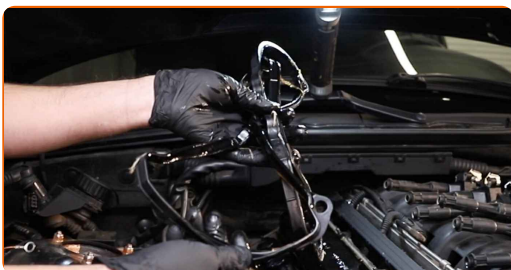


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.
- Προσέξτε να μην εισχωρήσει σκόνη και βρωμιά στον κινητήρα.

21

Φλάντζα του καπακιού των βαλβίδων. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τσιμούχες.



22

Καθαρίστε τη βάση στήριξης του καπακιού βαλβίδων του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τσιμούχες. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38).
Συμβουλή:

- Προσέξτε να μην εισχωρήσει σκόνη και βρωμιά στον κινητήρα.

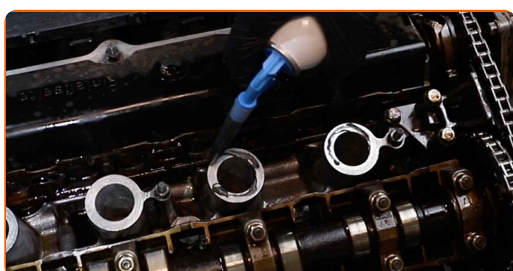
23

Τοποθετήστε τη φλάντζα του καπακιού των βαλβίδων κινητήρα.



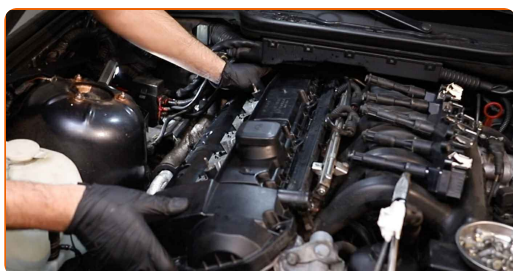
24

Επεξεργαστείτε τη βάση στήριξης του καπακιού βαλβίδων του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



25

Τοποθετήστε τη φλάντζα του καπακιού των βαλβίδων κινητήρα.



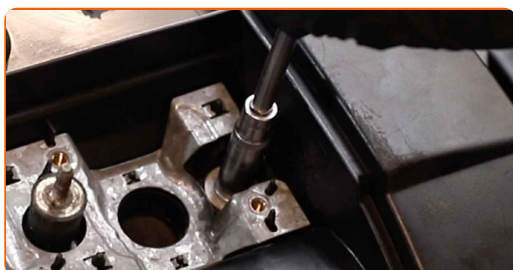
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

- 26** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού των βαλβίδων (ψευτοκάπακο). Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



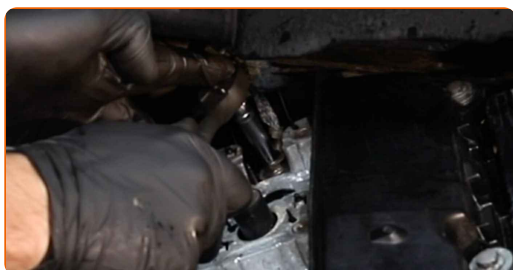
- 27** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού των βαλβίδων κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 15 Nm.



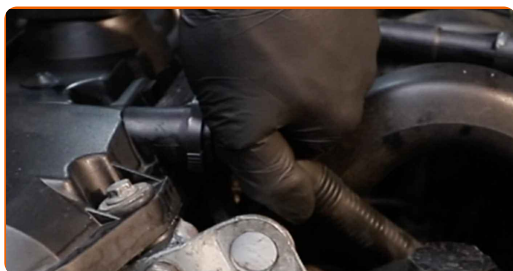
Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με τη σειρά που φαίνεται στο διάγραμμα στις οδηγίες του κατασκευαστή.

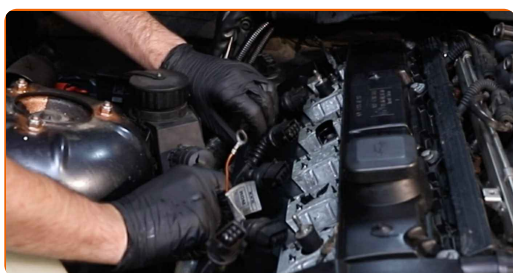
- 28** Σφίξτε το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



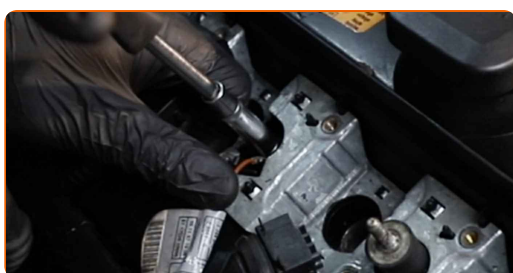
29 Τοποθετήστε τον σωλήνα πίεσεως PCV.



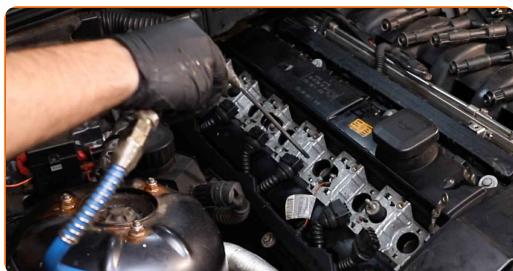
30 Ασφαλίστε την καλωδίωση των πολλαπλασιαστών στη θέση τοποθέτησής τους.



31 Σφίξτε το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



32 Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



33 Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί.

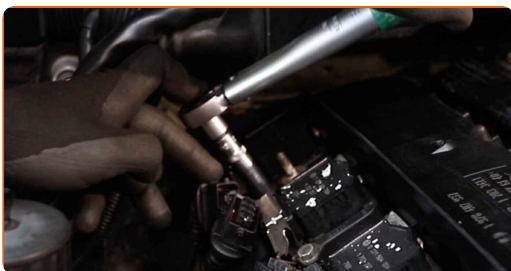


Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

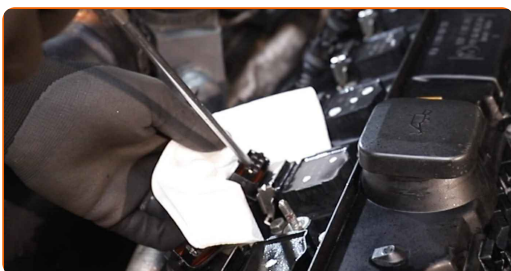
34

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



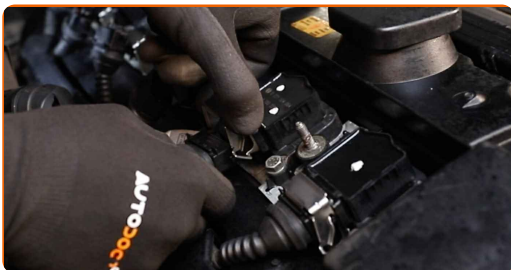
35

Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



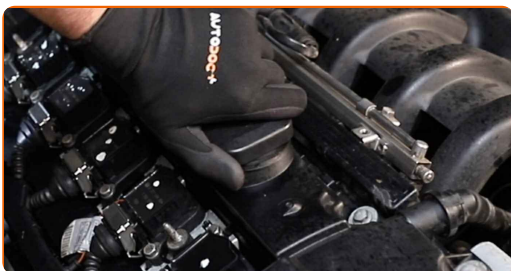
36

Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



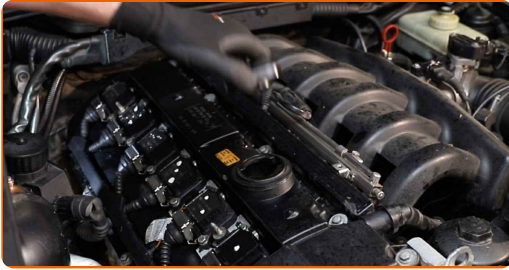
37

Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



38

Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



39

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.

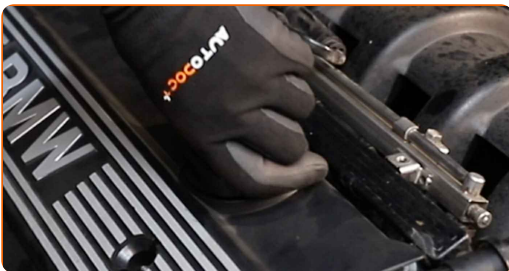


Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.

40

Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



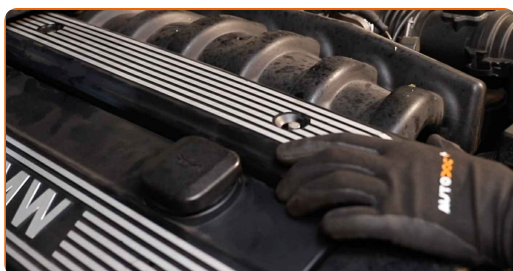
41 Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



42 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



43 Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Αντικατάσταση: φλάντζα για το καπάκι βαλβίδων - BMW 7 (E38). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

- 44** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 45** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.



- 46** Σβήστε τον κινητήρα.

- 47** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 48** Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΦΛΑΝΤΖΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΠΆΚΙ ΒΑΛΒΪΔΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.