



Πώς να αλλάξετε
θερμοστάτης σε **BMW 7**
(E38) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
BMW 7 (E38) 730d 2.9

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ - BMW 7 (E38).
ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Στεγανοποιητικό
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #24
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #32
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 10
- καρυδάκι Άλεν No.H5
- Κλειδί Καστάνιας
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Ξύστρα για τσιμούχες
- ίσιο κατσαβίδι
- Χωνί
- Δοχείο υγρών
- Λοστός
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Συμβουλή από το AUTODOC:

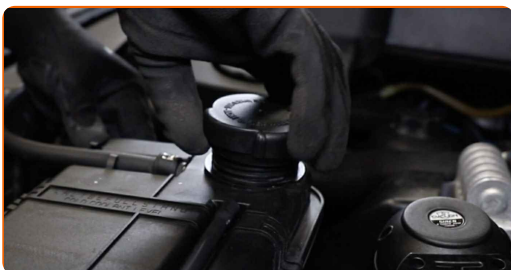
- Ελέγχετε την κατάσταση του ψυκτικού υγρού κάθε φορά που αλλάζετε τον θερμοστάτη. Αλλάξτε το ψυκτικό, αν αυτό είναι απαραίτητο.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - BMW 7 (E38) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

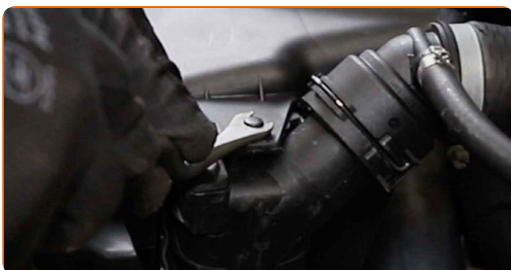
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

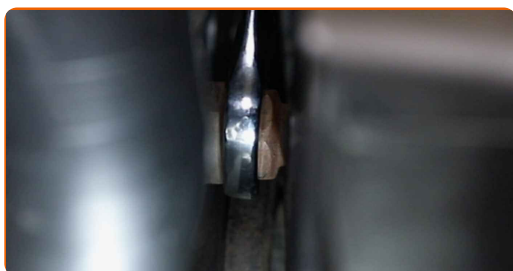
3 Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



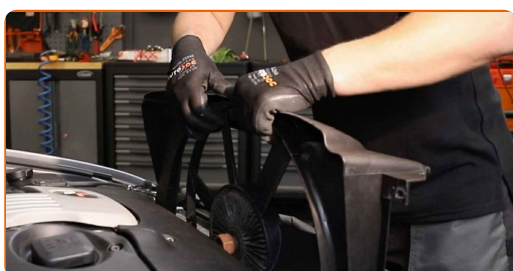
4 Αφαιρέστε τα κλιπ περιβλήματος βεντιλατέρ. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



- 5** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του βεντιλατέρ του ψυγείου νερού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #32 (2 τεμάχια).



- 6** Αφαιρέστε το περίβλημα ανεμιστήρα. Αφαιρέστε το βεντιλατέρ του ψυγείου νερού.



- 7** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 8** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.

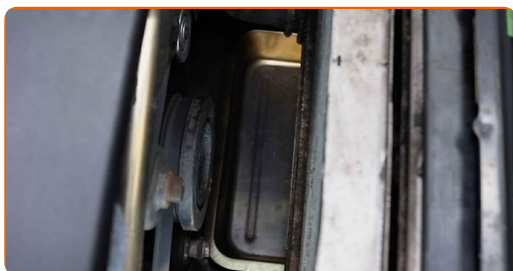


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

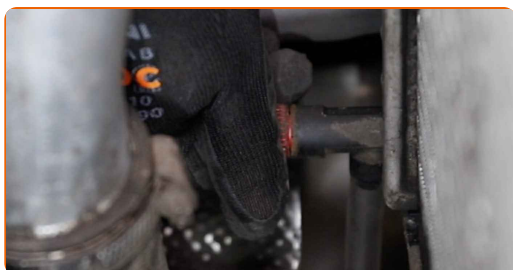
9

Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



10

Ανοίξτε την στρόφιγγα ψυκτικού.



11

Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.

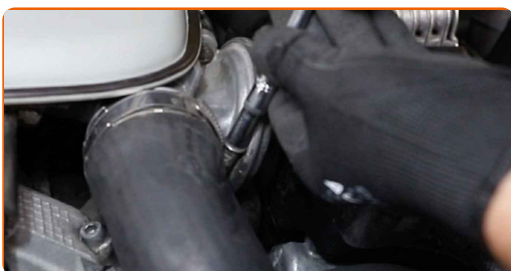


Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

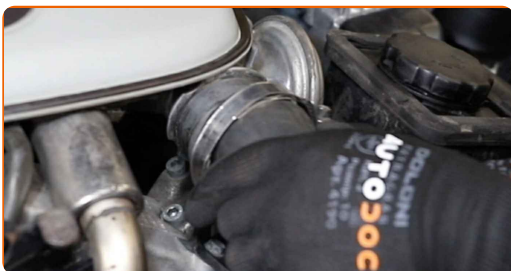
- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.
- Περιμένετε μέχρι το ψυκτικό να ρέει εντελώς από την οπή αποστράγγισης.

12 Κλείστε την στρόφιγγα του ψυκτικού.

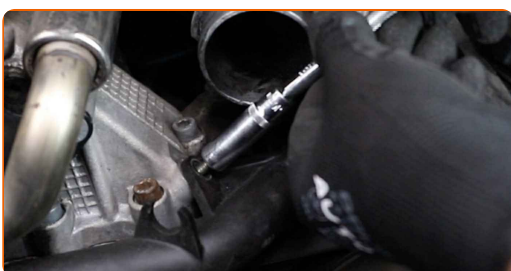
13 Ξεβιδώστε το κολάρο του σωλήνα του ιντερκούλερ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



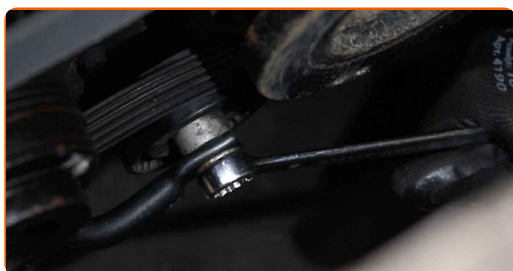
14 Βγάλτε τον σωλήνα του ιντερκούλερ.



15 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του σφιγκτήρα (κολάρου) σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 16** Τραβήξτε στην άκρη την τροχαλία του τεντωτήρα του τραπεζοειδούς ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



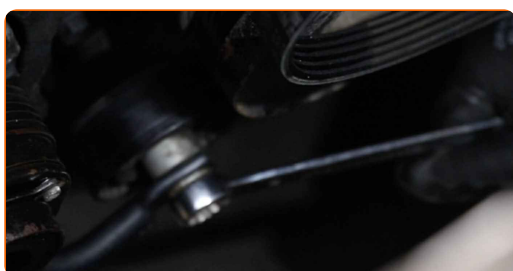
- 17** Αφαιρέστε τον ιμάντα τύπου V.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ελέγξτε την κατάσταση της τροχαλίας του τεντωτήρα και της αδρανούς τροχαλίας. Αντικαταστήστε τες αν είναι απαραίτητο.

- 18** Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.



19

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



20

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε την κατάσταση της τροχαλίας του τεντωτήρα και της αδρανούς τροχαλίας. Αντικαταστήστε τες αν είναι απαραίτητο.

21

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.

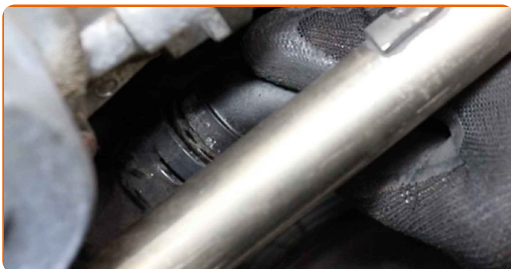


22

Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού.



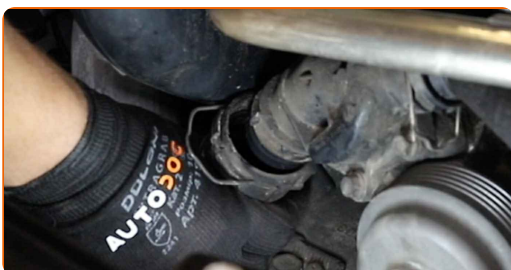
23 Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



24 Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού.



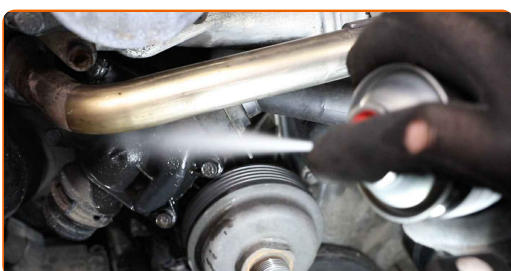
25 Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

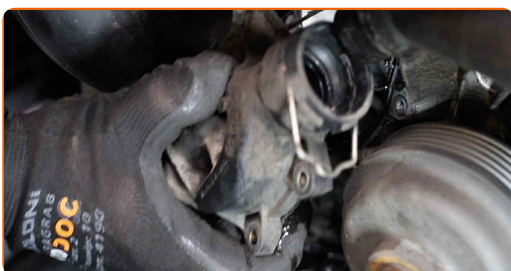
26 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 27** Ξεβιδώστε στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



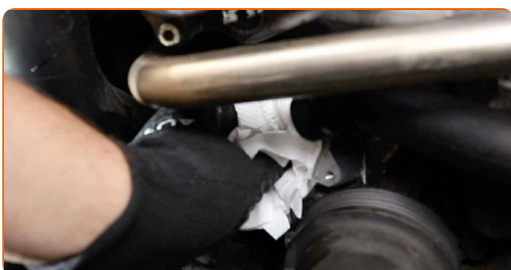
- 28** Αφαιρέστε το περίβλημα του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



Το AUTODOC συνιστά:

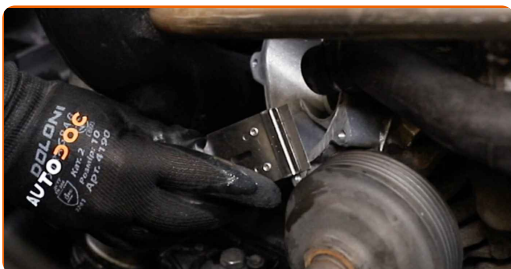
- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.
- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

- 29** Καλύψτε το περίβλημα του θερμοστάτη με ένα πανί μικροϊνών, για να εμποδίσετε την είσοδο ρύπων και ξένων σωμάτων στο σύστημα.



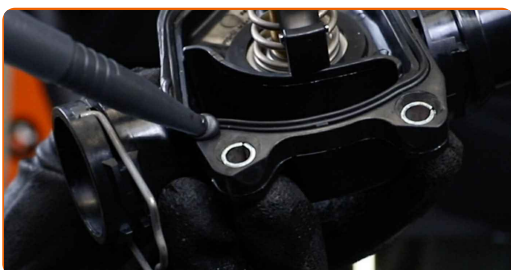
30

Καθαρίστε τη βάση στήριξης του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τσιμούχες. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



31

Επεξεργαστείτε τη βάση στερέωσης του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.

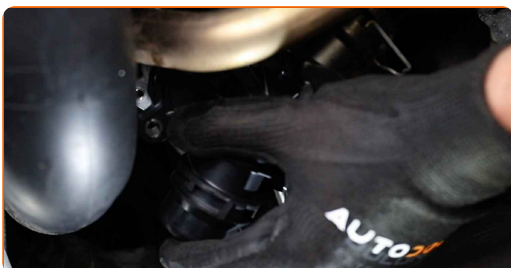


32

Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από το περίβλημα του θερμοστάτη.

33

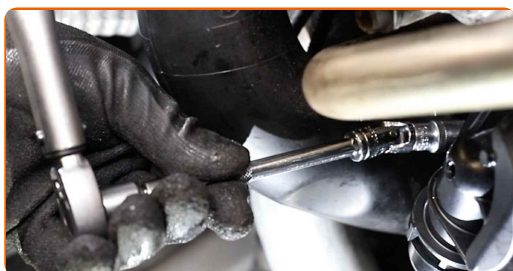
Τοποθετήστε το καινούριο περίβλημα θερμοστάτη.



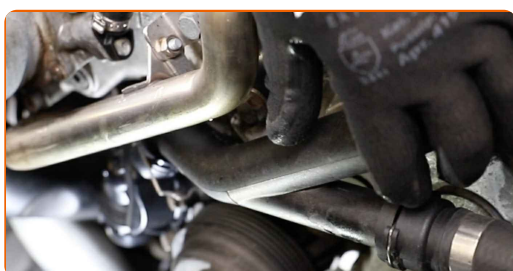
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.

- 34** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



- 35** Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



- 36** Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού.



- 37** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 6 Nm.



- 38** Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



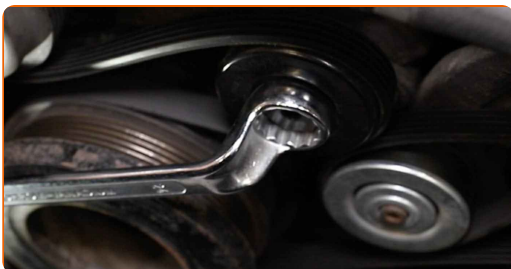
39 Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού.



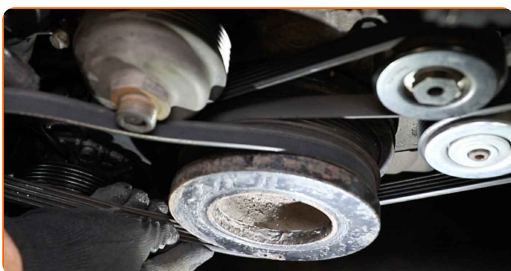
40 Καθαρίστε τις βάσεις στερέωσης του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



41 Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #26.



42 Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.

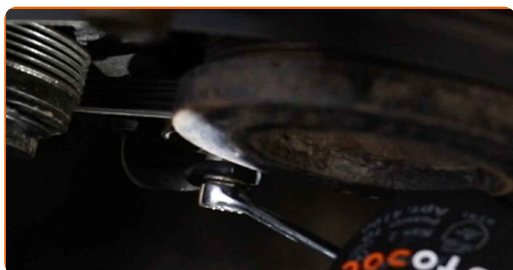


Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

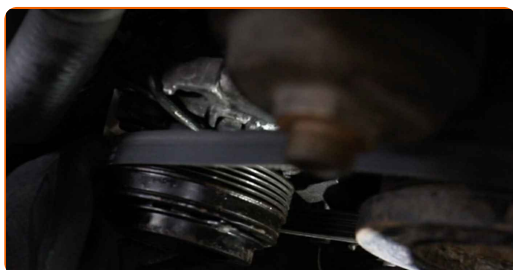
- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

43 Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.

44 Τραβήξτε στην άκρη την τροχαλία του τεντωτήρα του τραπεζοειδούς ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.

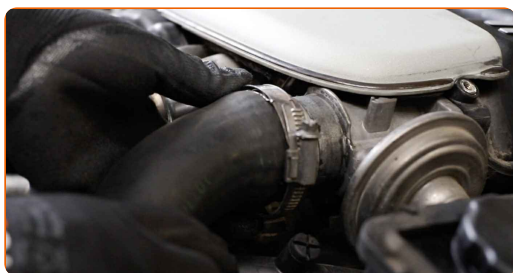


45 Τοποθετήστε τον ιμάντα τύπου V.

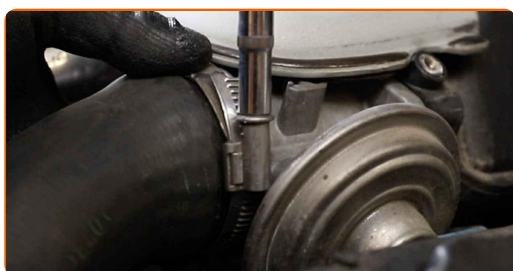


46 Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.

47 Συνδέστε τον εύκαμπτο του ιντερκούλερ.

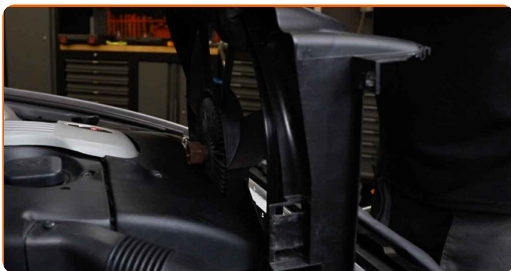


48 Βιδώστε το κολάρο του σωλήνα του ιντερκούλερ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



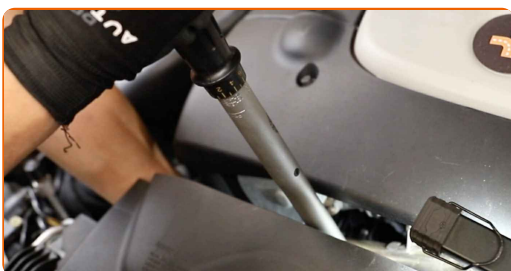
49

Τοποθετήστε το βεντιλατέρ ψυγείου νερού. Τοποθετήστε το περίβλημα ανεμιστήρα.



50

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του βεντιλατέρ ψυγείου νερού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #32 (2 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 33 Nm.



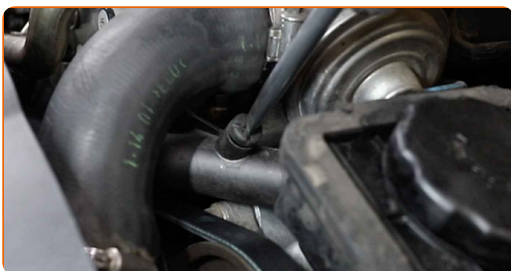
51

Τοποθετήστε τα κλιπ του περιβλήματος του βεντιλατέρ.



52

Ξεβιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



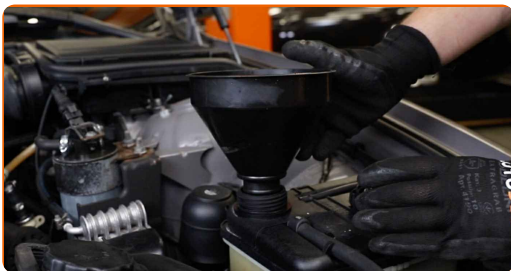
53

Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



54

Εισάγετε το χωνί.



55

Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.

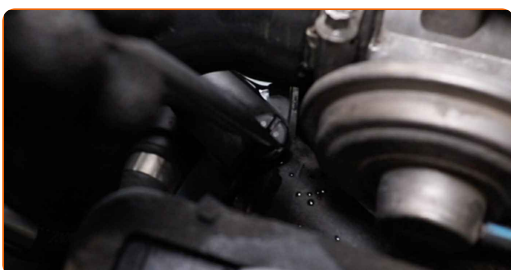


Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

56

Βιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

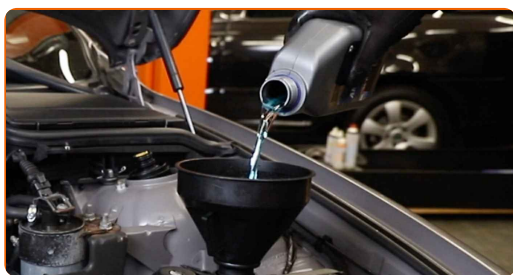


- 57** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

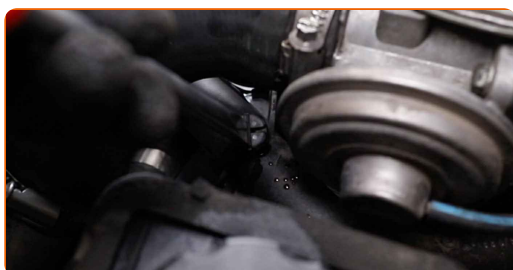


- 58** Σβήστε τον κινητήρα.

- 59** Τσεκάρετε τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.



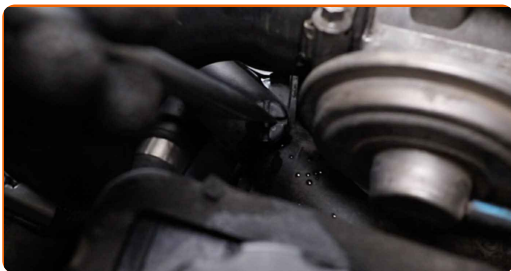
- 60** Ξεβιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

61 Βιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



62 Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.

63 Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



64 Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - BMW 7 (E38). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.

- 65 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 66 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 67 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.