



Πώς να αλλάξετε μπουζί
σε **BMW X1 (E84)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
BMW X1 (E84) sDrive 18 i

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - BMW X1 (E84). ΛΙΣΤΑ
ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Διηλεκτρικό γράσο
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # E14
- Καρυδάκι # E18
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστανίας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μπουζί - BMW X1 (E84). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - BMW X1 (E84). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:

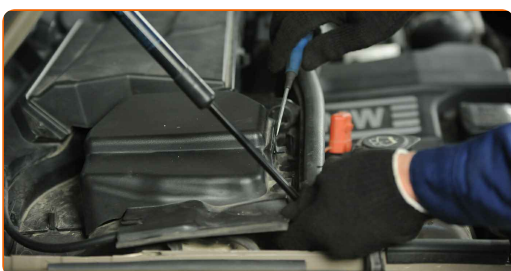
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

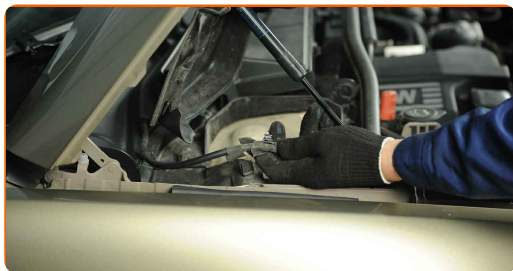
3 Αφαιρέστε τα κλιπ από το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



4 Αφαιρέστε το κάλυμμα των υαλοκαθαριστήρων που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

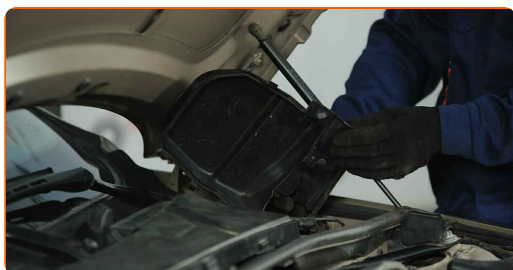


5 Αποσυνδέστε την καλωδίωση από το επάνω τμήμα του περιβλήματος του μικροφίλτρου.

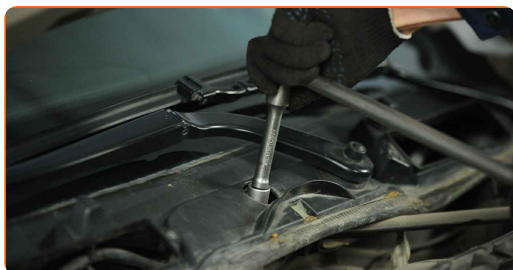


6 Αφαιρέστε τα κλιπ από το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

7 Αφαιρέστε το πλαστικό κάλυμμα των υαλοκαθαριστήρων που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



8 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



9 Σηκώστε το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες.

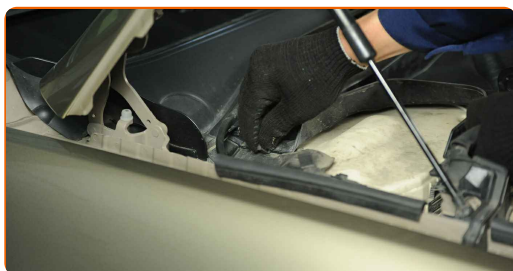
10 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του περιβλήματος του φίλτρου καμπίνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



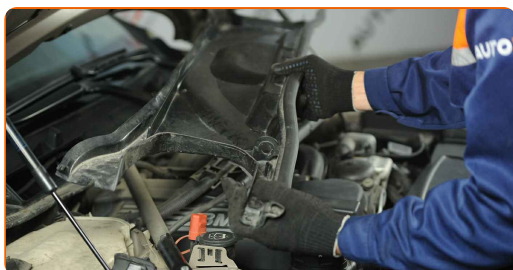
11 Αφαιρέστε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου καμπίνας.



12 Αφαιρέστε τα κλιπ από το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη.

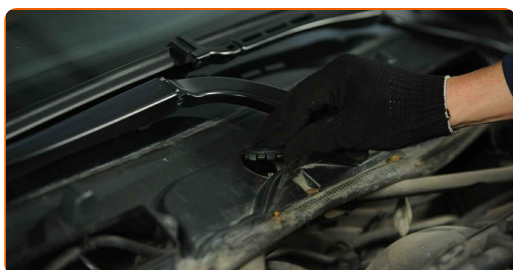


13 Σηκώστε και αφαιρέστε το τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.



14 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των διαγώνιων στηριγμάτων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

15 Βγάλτε το κάλυμμα πάνω από το στοιχείο στερέωσης που συγκρατεί τα διαγώνια στηρίγματα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

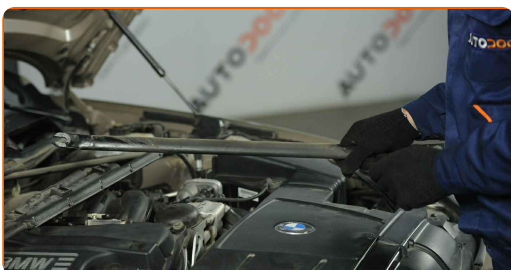


- 16** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των διαγώνιων στηριγμάτων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



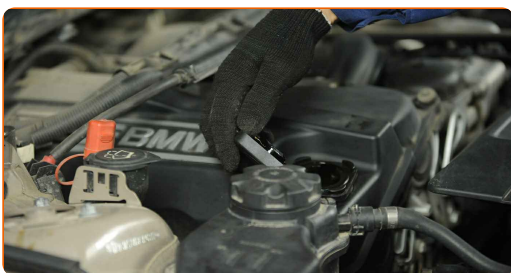
- 17** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

- 18** Βγάλτε τα διαγώνια στήριγμα.

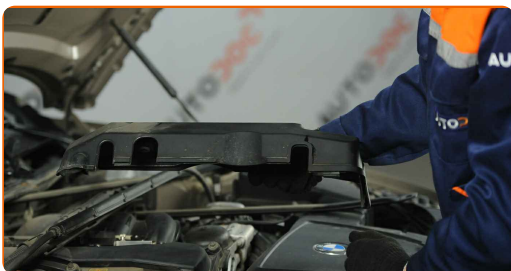


- 19** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

- 20** Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 21** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.

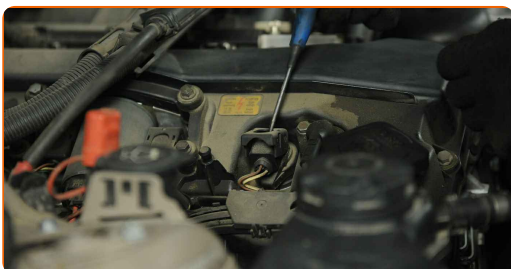


Το AUTODOC συνιστά:

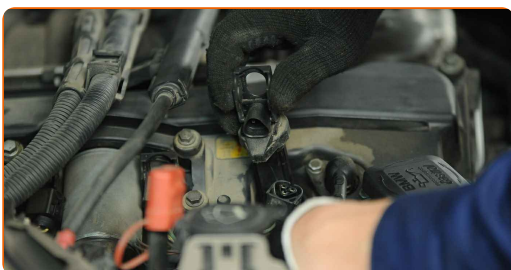
- Αντικατάσταση: μπουζί - BMW X1 (E84). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

22 Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

23 Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



24 Βγάλτε τους πολλαπλασιαστές από τα φρεάτια των μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

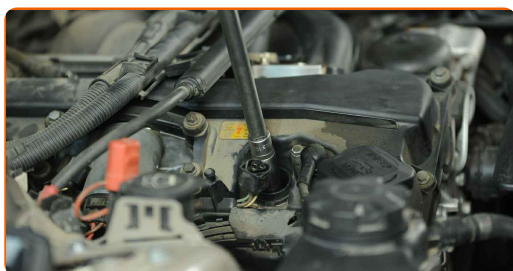


Αντικατάσταση: μπουζί - BMW X1 (E84). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

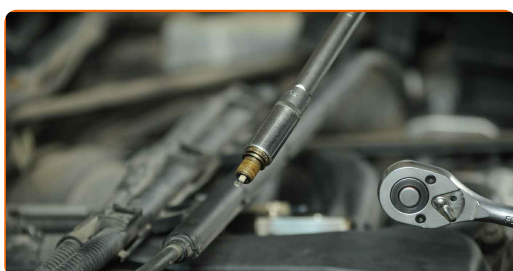
- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

25 Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.

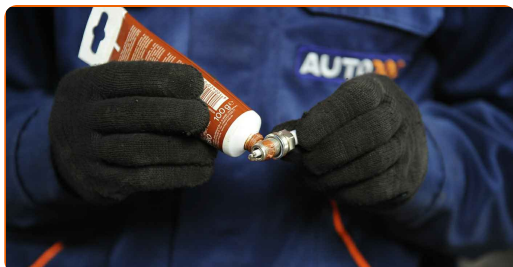
- 26** Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 27** Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



- 28** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



- 29** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



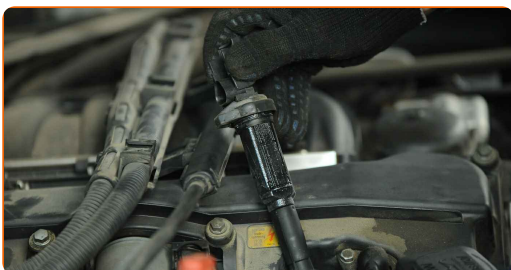
- 30** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.

Αντικατάσταση: μπουζί - BMW X1 (E84). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

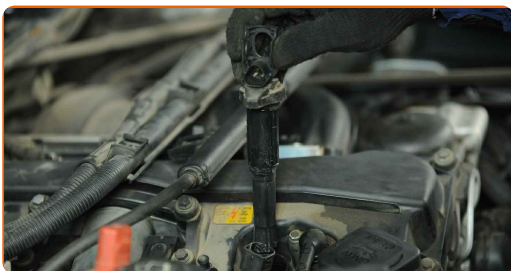
31

Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



32

Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



Αντικατάσταση: μπουζί - BMW X1 (E84). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

33 Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



34 Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

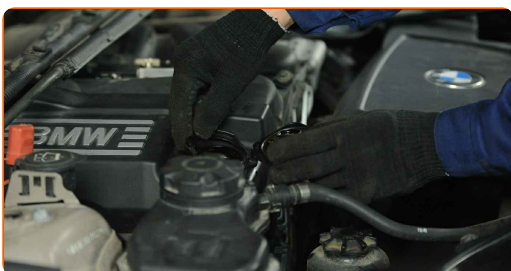
35 Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Αντικατάσταση: μπουζί - BMW X1 (E84). Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

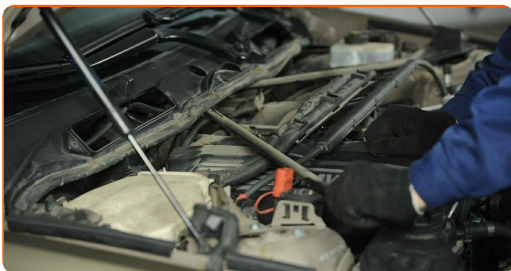
36 Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



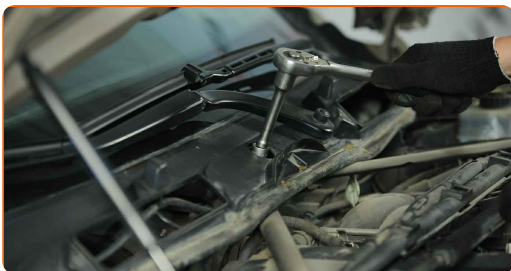
37 Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



38 Εγκαταστήστε το διαγώνιο στήριγμα.



39 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των διαγώνιων στηριγμάτων.



40 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

41 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των διαγώνιων στηριγμάτων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 100 Nm.+100°



Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

- 42** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των διαγώνιων στηριγμάτων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.+60°



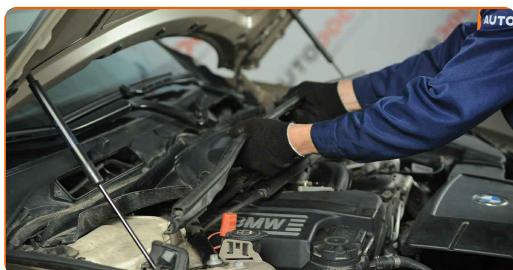
Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

- 43** Βάλτε στη θέση του το κάλυμμα πάνω από το στοιχείο στερέωσης που συγκρατεί τα διαγώνια στηρίγματα.



- 44** Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.



45

Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



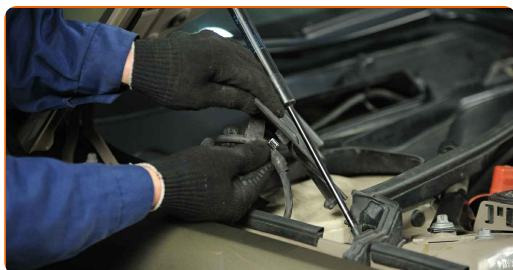
46

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 11 Nm.



47

Συνδέστε την καλωδίωση στο επάνω τμήμα του περιβλήματος του μικροφίλτρου.

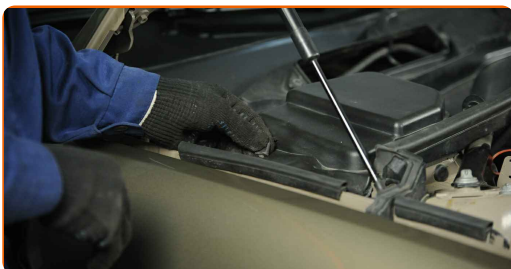


48

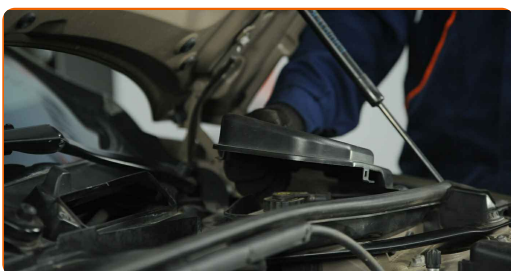
Τοποθετήστε το κάλυμμα των υαλοκαθαριστήρων στην αριστερή πλευρά.



- 49** Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



- 50** Τοποθετήστε και ασφαλίστε το κάλυμμα των υαλοκαθαριστήρων που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά.



- 51** Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.

- 52** Τοποθετήστε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου καμπίνας.



- 53** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του περιβλήματος του φίλτρου καμπίνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 54** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 55** Κλείστε το καπό.

56 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

57 Σβήστε τον κινητήρα.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.