



Πώς να αλλάξετε αντλία
νερού σε **BMW Z3**
Roadster (E36) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
BMW Z3 Roadster (E36) 2.8 i

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ - BMW Z3 ROADSTER (E36). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Στεγανοποιητικό
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Ξύστρα για τσιμούχες
- Ίσιο κατσαβίδι
- Χωνί
- Δοχείο υγρών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: αντλία νερού - BMW Z3 Roadster (E36). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Ακολουθήστε τους όρους, τις συστάσεις και τις απαιτήσεις λειτουργίας του τμήματος που ορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Ελέγξτε την κατάσταση του ψυκτικού και κάντε αντικατάσταση, εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε τον θερμοστάτη και το περίβλημα του θερμοστάτη. Αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - BMW Z3 Roadster (E36) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του αγωγού της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.
- 4 Αφαιρέστε τη μονάδα περιβλήματος διανομής αέρα.



5 Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



6 Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



7 Ανοίξτε την στρόφιγγα ψυκτικού.



8 Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.



Αντικατάσταση: αντλία νερού - BMW Z3 Roadster (E36). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - BMW Z3 Roadster (E36) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.
- Περιμένετε μέχρι το ψυκτικό να ρέει εντελώς από την οπή αποστράγγισης.

9

Κλείστε την στρόφιγγα του ψυκτικού.



10

Ξεσφίξτε τα κολάρα των σωλήνων ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



11

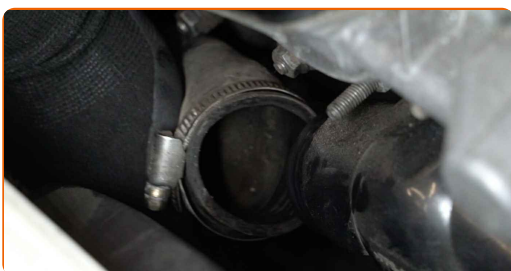
Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



- 12** Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



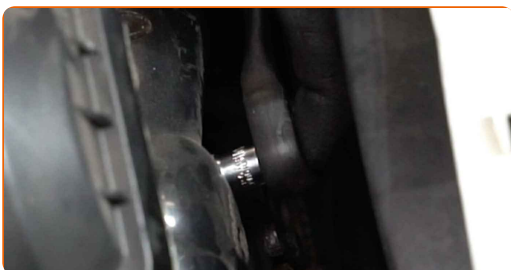
- 13** Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



- 14** Αποσυνδέστε τον βραχίονα στήριξης του σωλήνα ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 15** Ξεβιδώστε στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



16

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



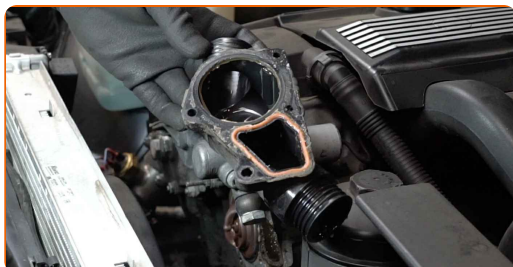
17

Ξεβιδώστε στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



18

Αφαιρέστε το περίβλημα του θερμοστάτη.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αντλία νερού - BMW Z3 Roadster (E36). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την αφαίρεσή του, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.
- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

- 19** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 20** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 21** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



Αντικατάσταση: αντλία νερού - BMW Z3 Roadster (E36). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Ελέγξτε την κατάσταση της τροχαλίας του τεντωτήρα και της αδρανούς τροχαλίας. Αντικαταστήστε τες αν είναι απαραίτητο.

- 22** Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.

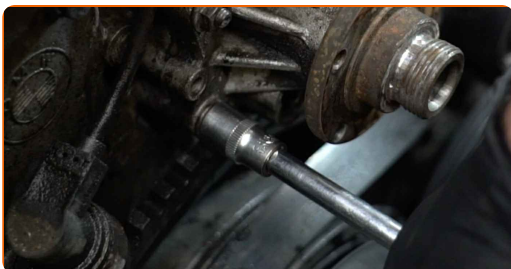
23 Αφαιρέστε την τροχαλία της αντλίας νερού.



24 Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



25 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



26 Αφαιρέστε την αντλία νερού.



Αντικατάσταση: αντλία νερού - BMW Z3 Roadster (E36). Συμβουλή:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τα κανάλια και το σώμα της αντλίας νερού.

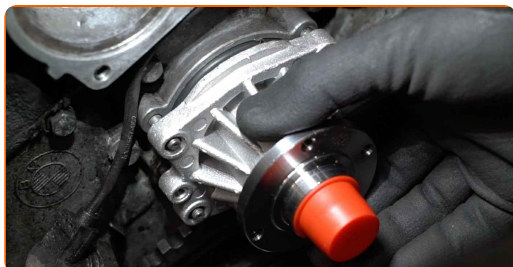
- 27** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τσιμούχες. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



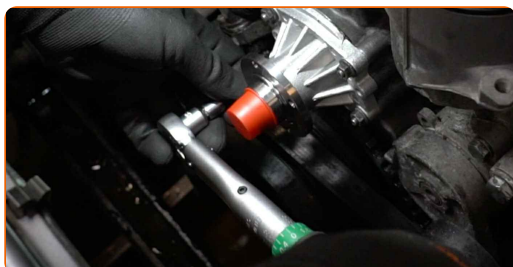
- 28** Επεξεργαστείτε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



- 29** Τοποθετήστε την καινούρια αντλία νερού.



- 30** Σφίξτε τα μέσα στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.



31 Τοποθετήστε την τροχαλία της αντλίας νερού.



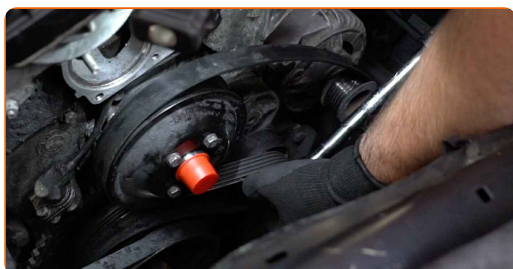
32 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της τροχαλίας αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



33 Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



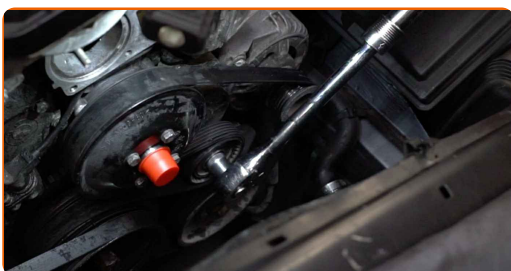
34 Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.



Αντικατάσταση: αντλία νερού - BMW Z3 Roadster (E36). Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

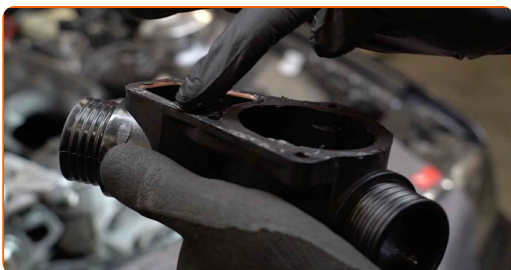
- 35** Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



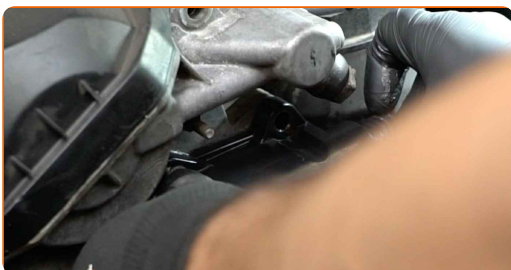
- 36** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 17 Nm.



- 37** Επεξεργαστείτε τη βάση στερέωσης του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



- 38** Τοποθετήστε το περίβλημα του θερμοστάτη.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αντλία νερού - BMW Z3 Roadster (E36). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

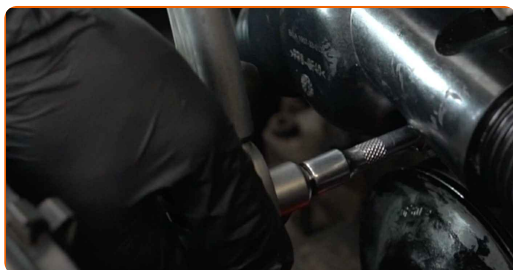
39

Προσαρτήστε τον βραχίονα στήριξης του σωλήνα ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 11 Nm.



40

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



41

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



42 Συνδέστε τους σωλήνες ψυκτικού στο περίβλημα του θερμοστάτη.



43 Στερεώστε τα κολάρα των σωλήνων ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



44 Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



45 Εισάγετε το χωνί.



46 Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.

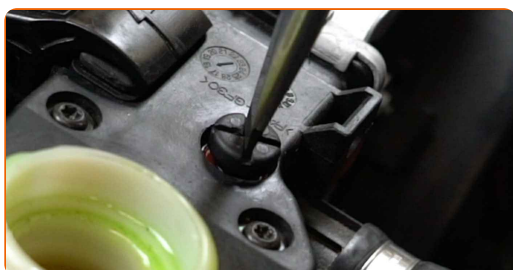


Αντικατάσταση: αντλία νερού - BMW Z3 Roadster (E36). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

47

Ξεβιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.

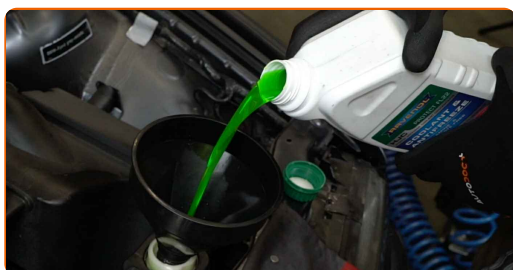


Αντικατάσταση: αντλία νερού - BMW Z3 Roadster (E36). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

48

Τσεκάρετε τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.



49 Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



50 Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



51 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

52 Βιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



53 Σβήστε τον κινητήρα.

54 Επανατοποθετήστε τη μονάδα του περιβλήματος διανομής αέρα.

55 Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος της εισαγωγής αέρα.

56 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

57

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΝΤΛΪΑ ΝΕΡΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.