



Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **BMW Z4 Roadster**  
**(E89)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - BMW Z4 ROADSTER (E89). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι # 8
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η5
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: μπουζί - BMW Z4 Roadster (E89). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - BMW Z4 Roadster (E89) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

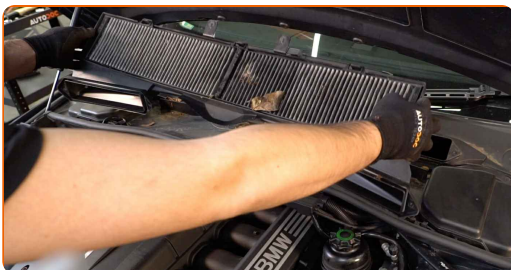
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του περιβλήματος του φίλτρου καμπίνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



4 Αφαιρέστε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου καμπίνας.



**5** Αφαιρέστε τα καλύμματα του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



**6** Αποσυνδέστε τις φίσες των αισθητήρων ελέγχου κλίματος.



**7** Αφαιρέστε τους αισθητήρες ελέγχου κλίματος.



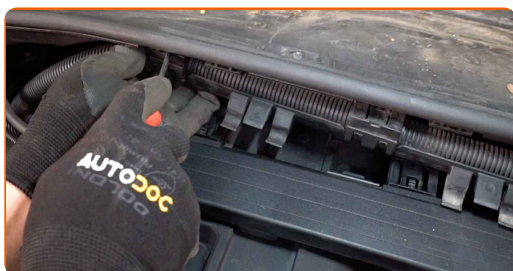
**8** Αποσυνδέστε την καλωδίωση από το επάνω τμήμα του περιβλήματος του μικροφίλτρου.



**9** Αποσυνδέστε τα στοιχεία συγκράτησης του επάνω τμήματος του περιβλήματος του μικροφίλτρου.



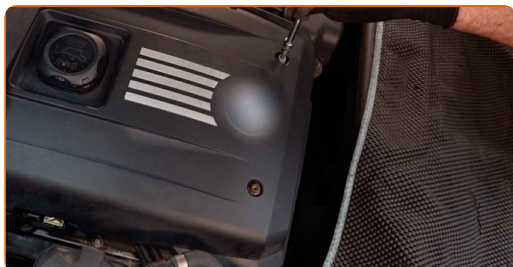
- 10** Αποσυνδέστε τον αγωγό του καλωδίου από το επάνω τμήμα του περιβλήματος του μικροφίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



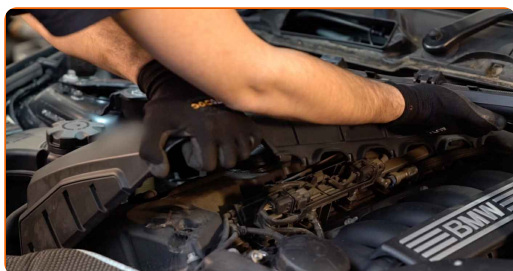
- 11** Βγάλτε το προστατευτικό.



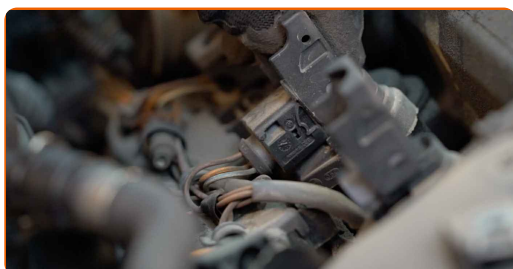
- 12** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 13** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.

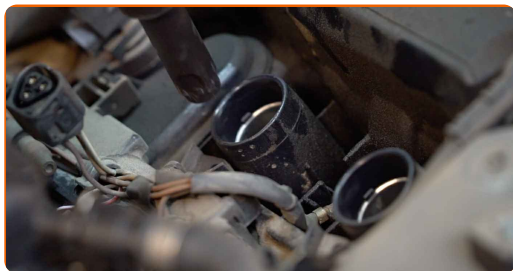


- 14** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



15

Βγάλτε τους πολλαπλασιαστές από τα φρεάτια των μπουζί.

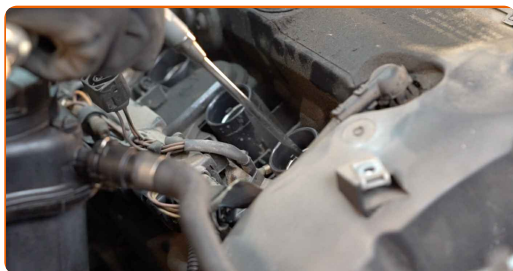


Αντικατάσταση: μπουζί - BMW Z4 Roadster (E89). Το AUTODOC συνιστά:

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

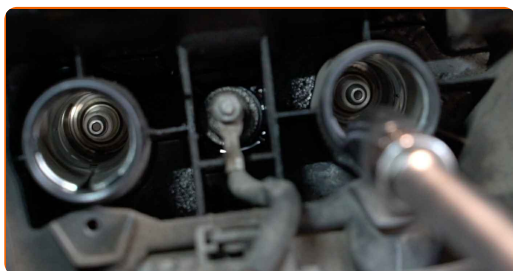
16

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



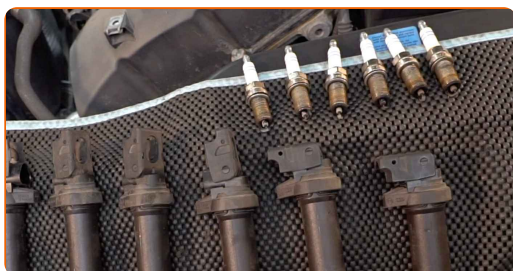
17

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

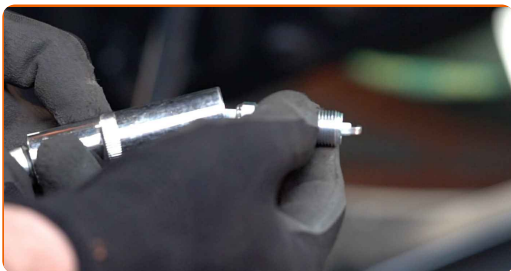


18

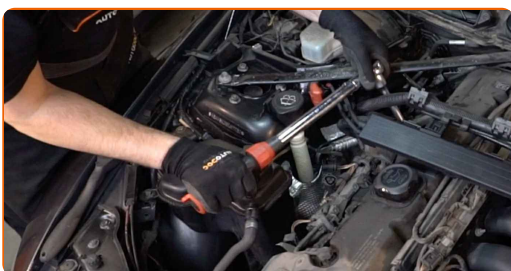
Βγάλτε τα μπουζί.



**19** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



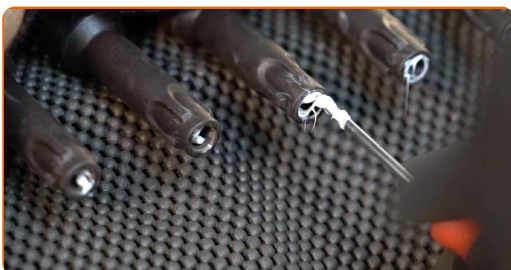
**20** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.



**Αντικατάσταση: μπουζί - BMW Z4 Roadster (E89). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

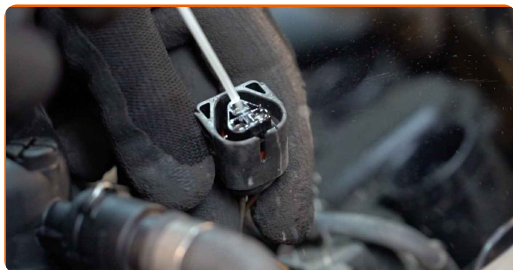
- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

**21** Περάστε από επεξεργασία τα ακροφύσια του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε γράσο υψηλών θερμοκρασιών. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

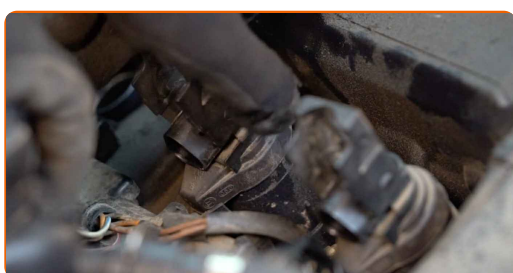




- 22** Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



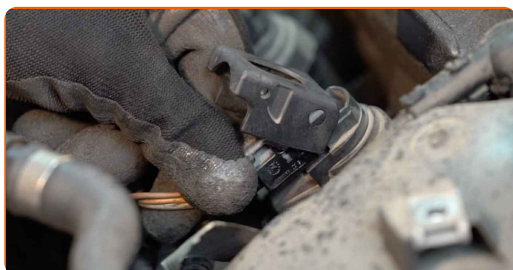
- 23** Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



### Το AUTODOC συνιστά:

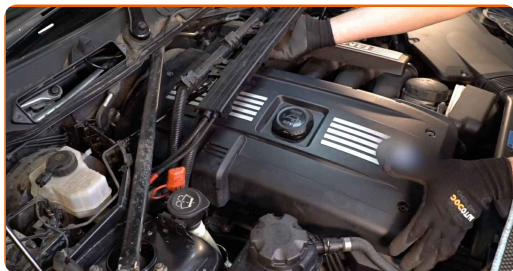
- Αντικατάσταση: μπουζί - BMW Z4 Roadster (E89). Ακολουθήστε τα βήματα εγκατάστασης.

- 24** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



25

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



### Αντικατάσταση: μπουζί - BMW Z4 Roadster (E89). Συμβουλή:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

26

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

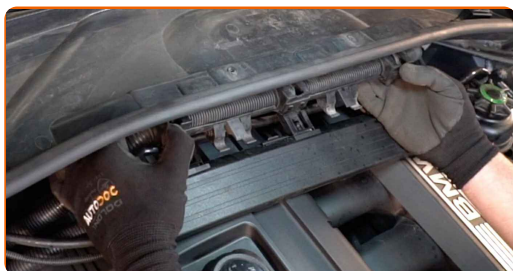


27

Τοποθετήστε το προστατευτικό.



**28** Συνδέστε τον αγωγό του καλωδίου στο επάνω τμήμα του περιβλήματος του μικροφίλτρου.



**29** Συνδέστε την καλωδίωση στο επάνω τμήμα του περιβλήματος του μικροφίλτρου.

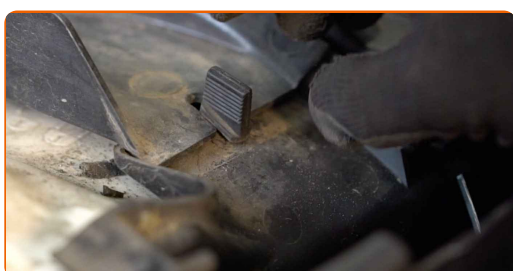


**30** Τοποθετήστε τους αισθητήρες ελέγχου κλίματος.

**31** Συνδέστε τις φίσες των αισθητήρων ελέγχου κλίματος.



**32** Συνδέστε τα στοιχεία συγκράτησης του επάνω τμήματος του περιβλήματος του μικροφίλτρου.



**33** Τοποθετήστε τα καλύμματα του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



**34** Τοποθετήστε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου καμπίνας.



**35** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του περιβλήματος του φίλτρου καμπίνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**36** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**37** Κλείστε το καπό.

**38** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

**39** Σβήστε τον κινητήρα.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.