



Πώς να αλλάξετε γόνατο  
ανάρτησης πίσω σε  
**Dodge Caliber SRT4** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ

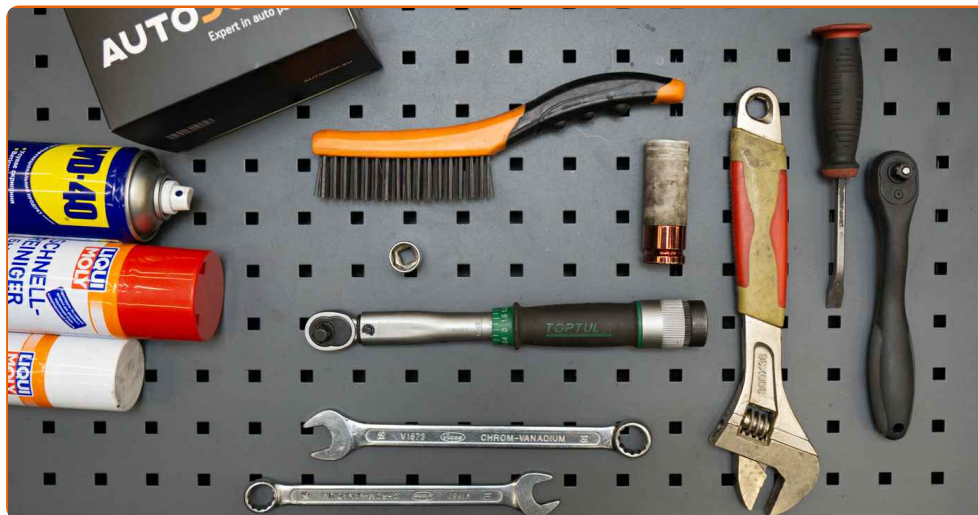


### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4  
Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό  
του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - DODGE CALIBER SRT4. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Γράσο χαλκού
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι άλεν no.H5
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 18
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Κλειδί Καστάνιας
- Γαλλικό κλειδί
- Λοστός
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

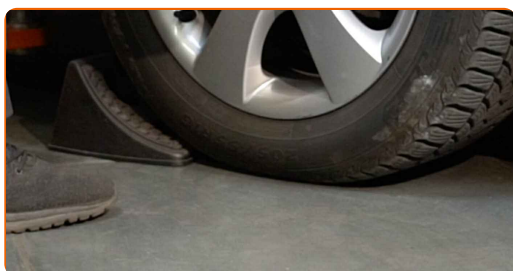
## Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Dodge Caliber SRT4. Το AUTODOC συνιστά:

- Και τα δυο γόνατα αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια τόσο για το αριστερό, όσο και για το δεξιό γόνατο του αμορτισέρ της οπίσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

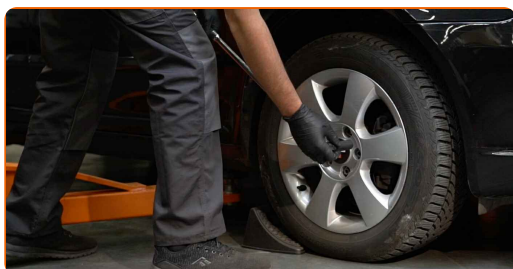
## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - DODGE CALIBER SRT4. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

**1**

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.


**2**

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.


**3**

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Dodge Caliber SRT4

5

Αφαιρέστε τον τροχό.

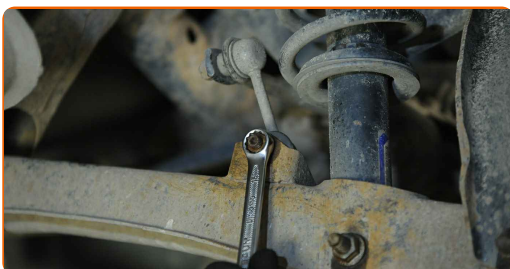


6

Καθαρίστε όλους τους συνδέσμους στο μπάρακι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

7

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπάρακι της αντιστρεπτικής δοκού με το βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια καστίανια.

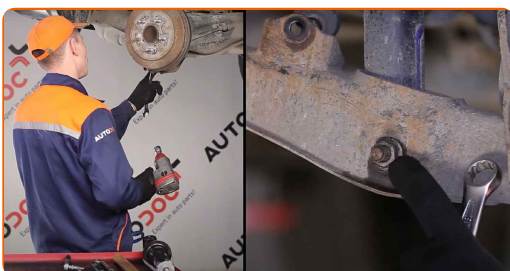


**8**

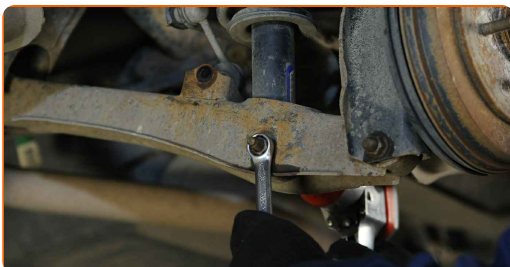
Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό.


**9**

Καθαρίστε το κάτω στοιχείο στερέωσης του γόνατου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.


**10**

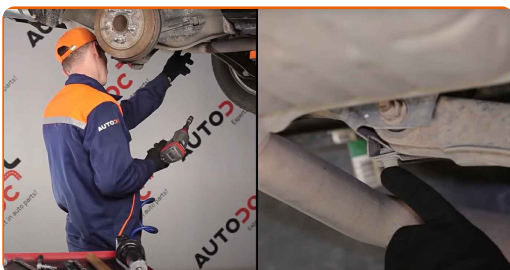
Ξεβιδώστε τα κάτω στοιχεία στερέωσης του γόνατου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.


**11**

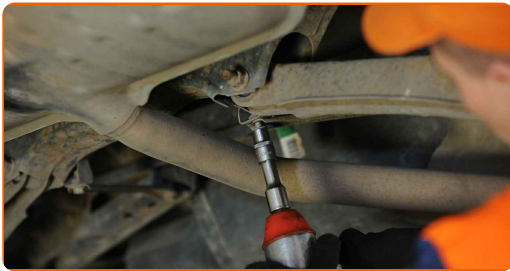
Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

**12**

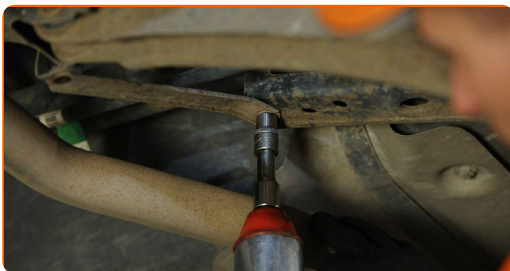
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



**13.1** Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του βραχίονα υποπλαisiού.

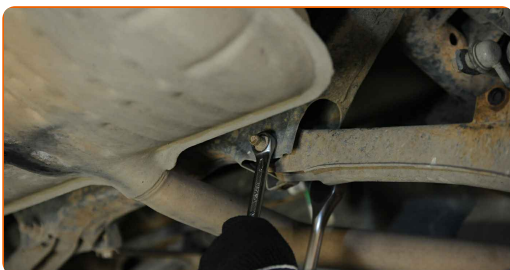


**13.2** Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

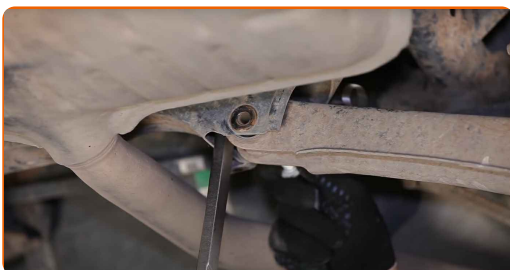


**14** Αφαιρέστε τον βραχίονα υποπλαisiού.

**15** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον βραχίονα ελέγχου με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**16** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



17 Βγάλτε τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

18 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



19 Ανοίξτε πορτμπαγκάζ.



20 Αφαιρέστε την εμπρόσθια κάτω επένδυση του πορτμπαγκάζ.



21 Αφαιρέστε το πλευρικό πλαστικό κάλυμμα.

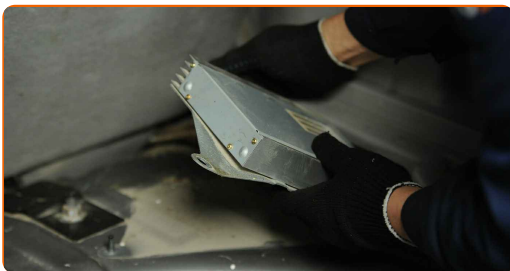




**22.1** Αφαιρέστε την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.



**22.2** Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**23** Βγάλτε την πλευρική επένδυση του πορτμπαγκάζ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**24** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της επάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

**25** Ξεβιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.

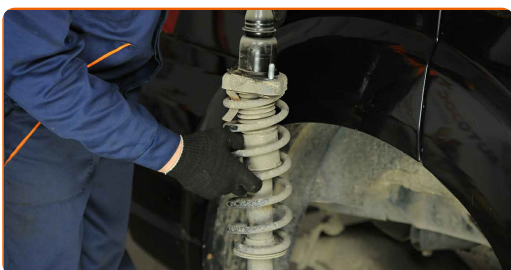


### Το AUTODOC συνιστά:

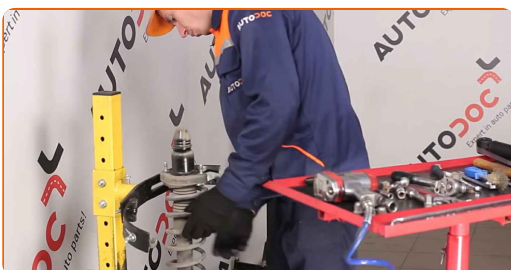
- Dodge Caliber SRT4 - Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης.

**26**

Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.


**27**

Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



### Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Dodge Caliber SRT4. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

28 Συμπιέστε το ελατήριο.

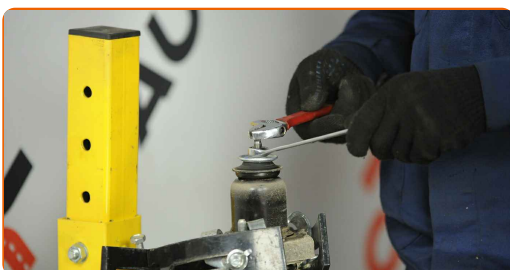


29 Αφαιρέστε το καπάκι βάσης γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



30 Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

31 Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα γαλλικό κλειδί.



32 Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.

33 Αφαιρέστε τη βάση αμορτισέρ, τη φούσκα σκόνης και το μπαμ στοπ.

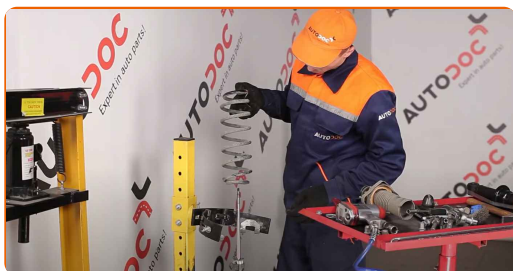


### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Dodge Caliber SRT4. Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

**34**

Αφαιρέστε το ελατήριο.


**35**

Αφαιρέστε τον ελαστικό αποστάτη του ελατηρίου.

### Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε τις ελαστικές βάσεις του ελατηρίου της ανάρτησης. Αντικαταστήστε τες, αν χρειάζεται.

**36**

Αφαιρέστε το παλιό αμορτισέρ από τον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



### Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Dodge Caliber SRT4. Συμβουλή:

- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

37

Τοποθετήστε το καινούριο αμορτισέρ στον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



38

Τοποθετήστε το ελαστικό διαχωριστικό ελατηρίου.



39

Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



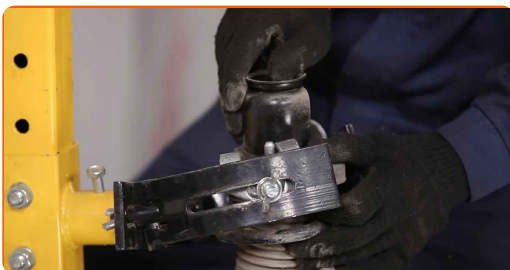
40

Τοποθετήστε τη βάση, τη φούσκα σκόνης και το μπαμ στο σε ένα καινούριο αμορτισέρ.



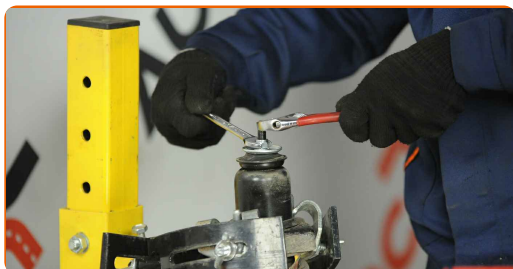
41

Συμπιέστε το ελατήριο.



**42**

Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα γαλλικό κλειδί. Σφίξτε τη με ροπή 24 Nm.



### Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Dodge Caliber SRT4. Το AUTODOC συνιστά:

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

**43**

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του γονάτου ανάρτησης.


**44**

Αποσυμπιέστε το ελατήριο.


**45**

Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.

**46**

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

47

Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



48

Βιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ.

### Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, θα πρέπει να κρατάτε το γόνατο του αμορτισέρ όταν θα βιδώνετε τα παξιμάδια στερέωσης.

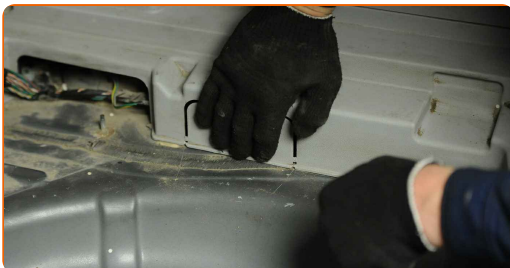
49

Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 48 Nm.

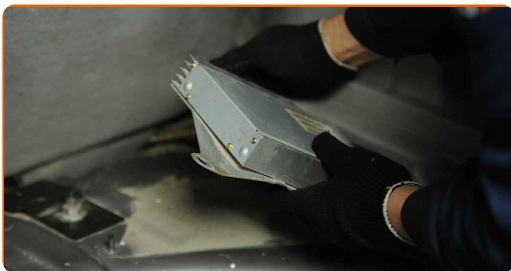


50

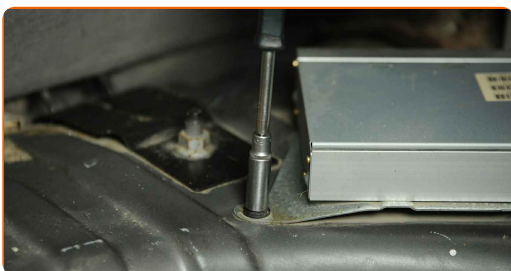
Τοποθετήστε την πλευρική επένδυση του πορτμπαγκάζ.



**51.1** Τοποθετήστε την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.



**51.2** Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**52** Τοποθετήστε το πλευρικό πλαστικό πάνελ.



**53** Τοποθετήστε την εμπρόσθια κάτω επένδυση του πορτμπαγκάζ.



**54** Κλείστε το πορτμπαγκάζ.





55

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



56

Τοποθετήστε τον βραχίονα ελέγχου.

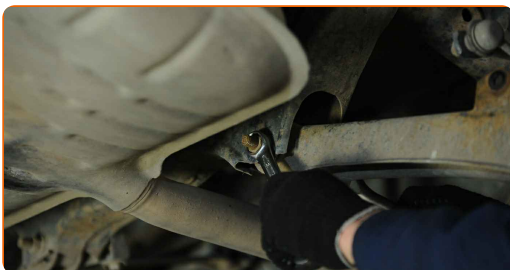


57

Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

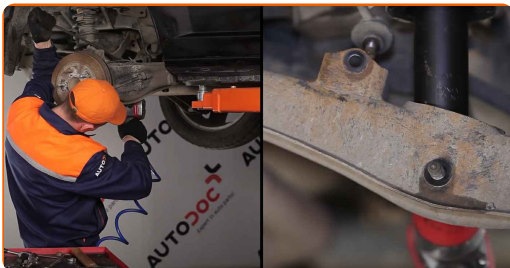
58

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



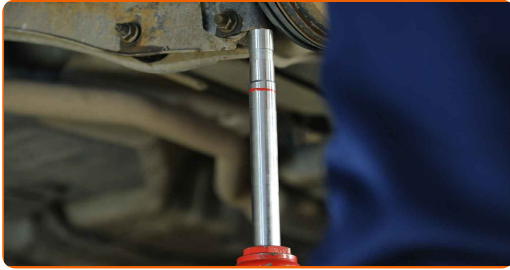
59

Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

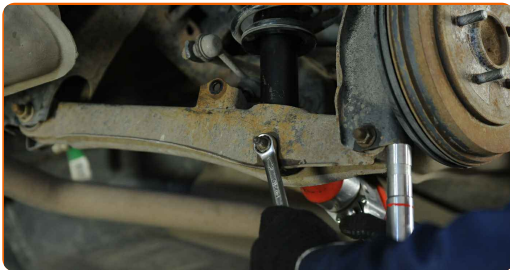


**60**

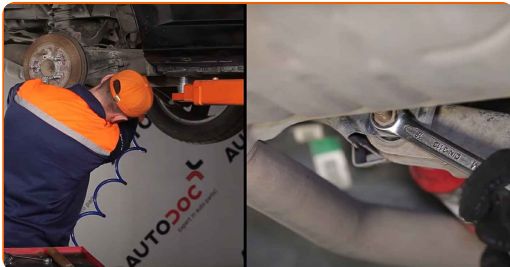
Στηρίξτε τον πίσω βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι). Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.


**61**

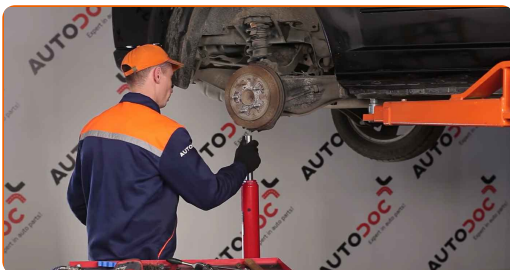
Σφίξτε τα κάτω στοιχεία στερέωσης του γόνατου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 99 Nm.


**62**

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον βραχίονα ελέγχου με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 95 Nm.


**63**

Αφαιρέστε το υποστήριγμα κάτω από τον πίσω βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι).

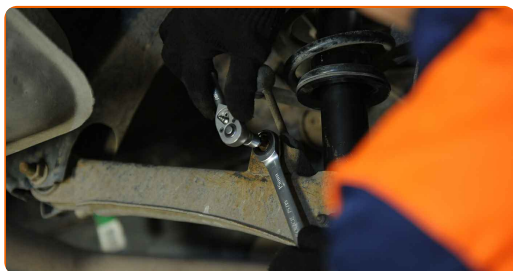


### Το AUTODOC συνιστά:

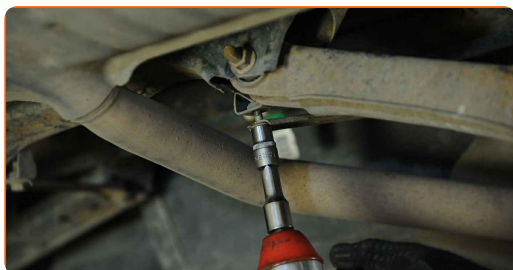
- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Dodge Caliber SRT4. Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

**64** Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.

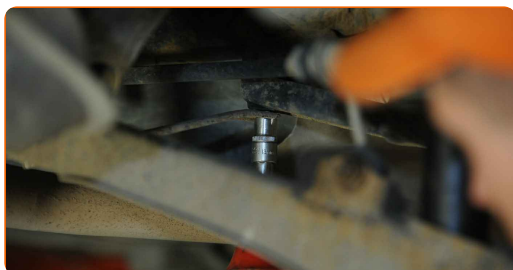
**65** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την αντιστρεπτική δοκό με τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 58 Nm.



**66.1** Τοποθετήστε έναν βραχίονα υποπλαισίου. Σφίξτε τα μπουλόνια του.



**66.2** Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**67** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Επεξεργαστείτε όλους τους συνδέσμους στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

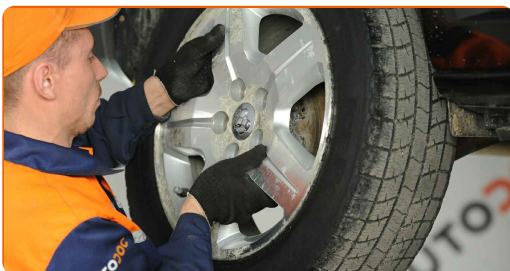
68

Περάστε από επεξεργασία την επιφάνεια στην οποία η ζάντα ακουμπά επάνω στο ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



69

Τοποθετήστε τον τροχό.



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Dodge Caliber SRT4. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

70

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19.



- 71** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 135 Nm.



- 72** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ DODGE**

**ΑΜΟΡΤΙCΉΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ DODGE  
CALIBER SRT4**

**ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ DODGE: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ**

**ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ DODGE CALIBER SRT4: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

## **ⓘ Δ'ΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘ'ΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.