

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε αντλία  
νερού & σετ ιμαντα  
χρονισμού σε **CITROËN**  
**C4 Κουπέ (LA\_) -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: CITROËN C4 Κουπέ (LA\_) 2.0 HDi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΑΝΤΛΊΑ ΝΕΡΟΎ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ - CITROËN C4 ΚΟΥΠΈ (LA\_). ΛΊΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΊΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καθαριστικό φρένων
- Στεγανοποιητικό
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Καρυδάκι torx T20
- Καρυδάκι torx T50
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 11
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # E14
- Καρυδάκι # 15
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 22
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστανίας
- Χωνί
- Δοχείο υγρών
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Εξολκέας Γενικής Χρήσης
- Ξύστρα για τσιμούχες
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Πένσα Σφιγκτήρων Τύπου CLIC-R
- Σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα
- Βάση θόλων στήριξης κινητήρα
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Το AUTODOC συνιστά:

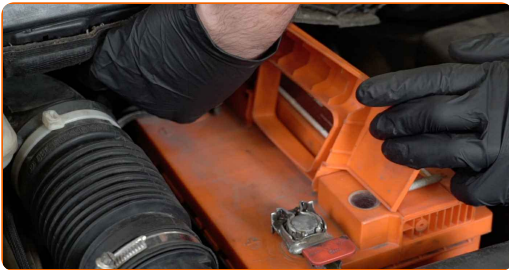
- Ακολουθήστε τους όρους, τις συστάσεις και τις απαιτήσεις λειτουργίας του τμήματος που ορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ - CITROËN C4 ΚΟΥΠΈ (LA\_). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

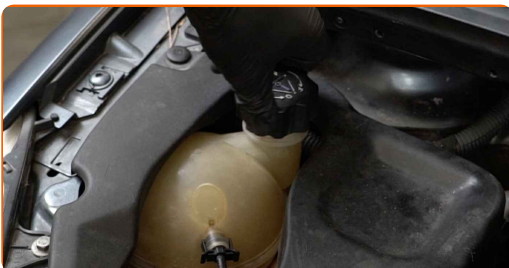
**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

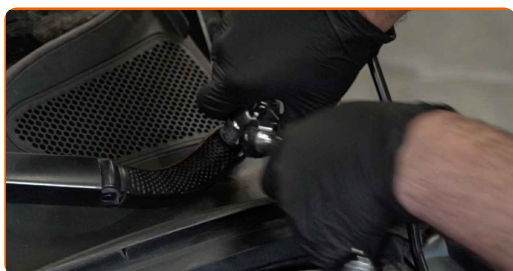
**3** Αφαιρέστε τους πόλους της μπαταρίας.



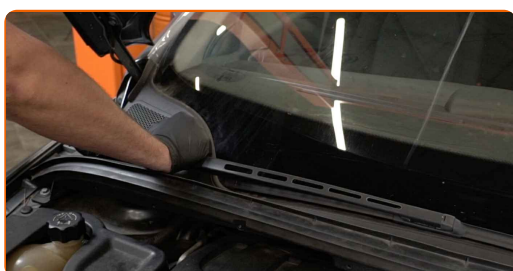
**4** Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



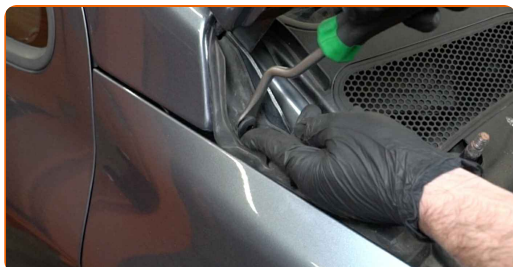
- 5** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



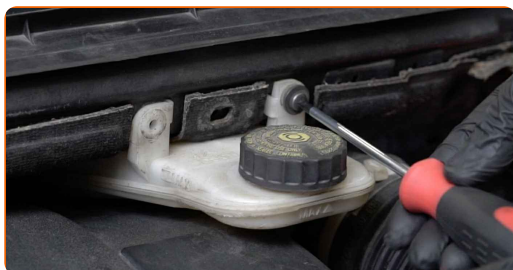
- 6** Αφαιρέστε τους υαλοκαθαριστήρες. Χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα γενικής χρήσης.



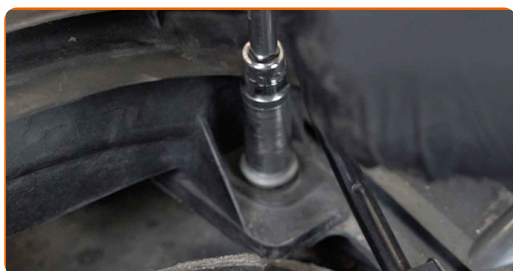
- 7** Αφαιρέστε τα κλιπ από το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



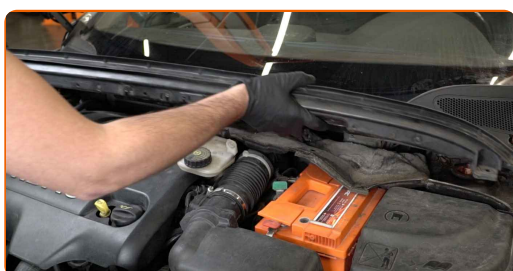
- 8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του δοχείου του υγρών φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



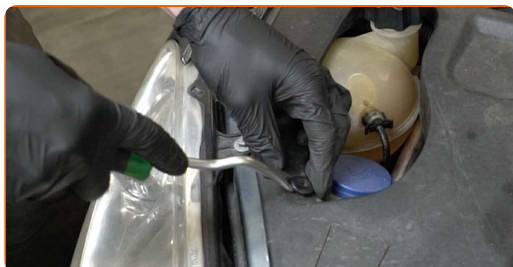
- 9** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



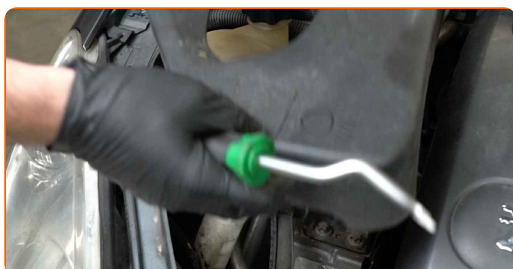
- 10** Σηκώστε και αφαιρέστε το τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.



- 11** Βγάλτε τα στοιχεία συγκράτησης δοχείου διαστολής ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



- 12** Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**13** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



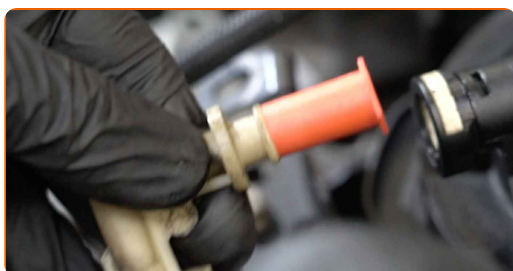
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

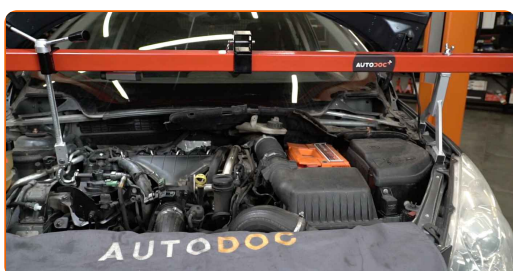
**14** Πιέστε τα κλιπ και βγάλτε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



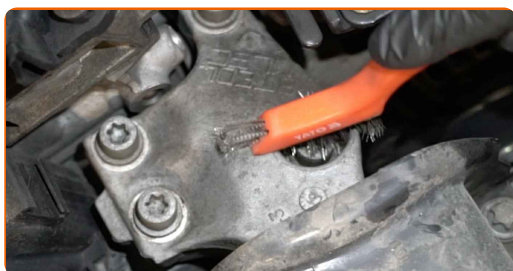
**15** Φράξτε τις γραμμές καυσίμου με τάπες.



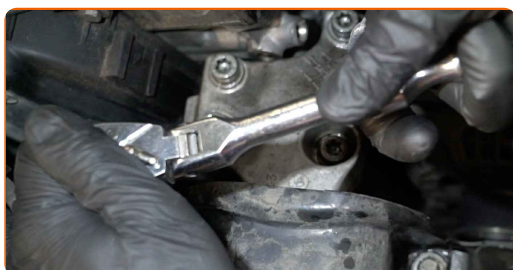
**16** Ασφαλίστε τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια βάση θόλων στήριξης κινητήρα.



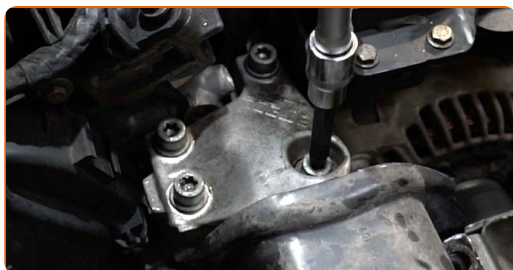
- 17** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



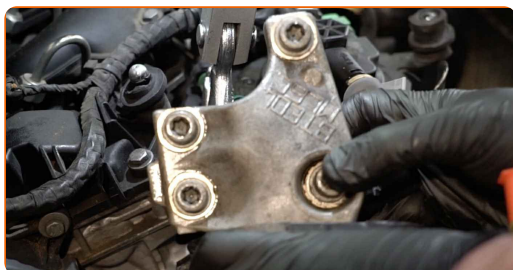
- 18** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 19** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 20** Αφαιρέστε τη βάση του κινητήρα.



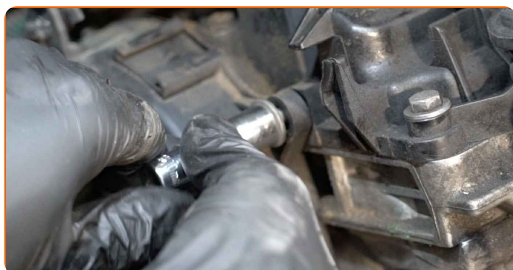


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ μαντα χρονισμού - CITROËN C4  
Κουπέ (LA\_). Συμβουλή:**

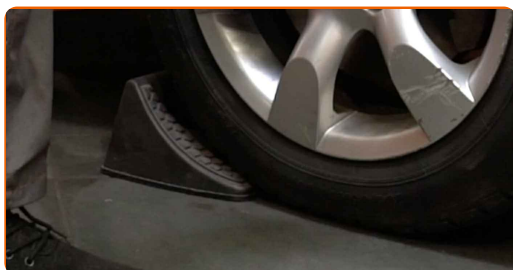
- Ελέγξτε με προσοχή τις υπόλοιπες βάσεις του κινητήρα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τες.

**21** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.

**22** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πάνω καλύμματος συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**23** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



**24** Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



**25** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

26

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

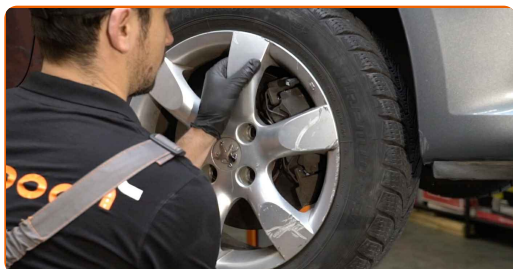


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. CITROËN C4 Κουπέ (LA\_)

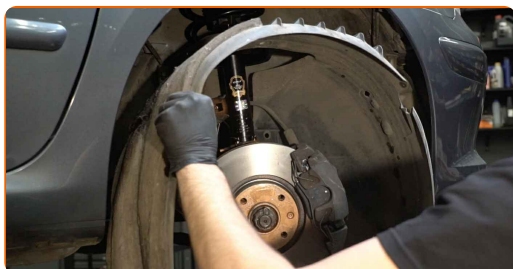
27

Αφαιρέστε τον τροχό.



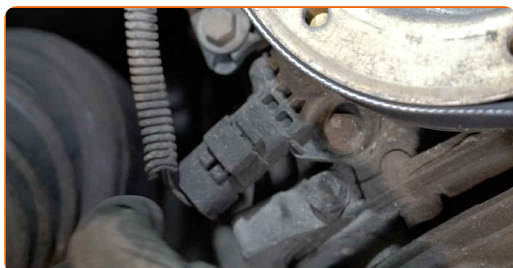
28

Αφαιρέστε το κάλυμμα του θόλου του τροχού.

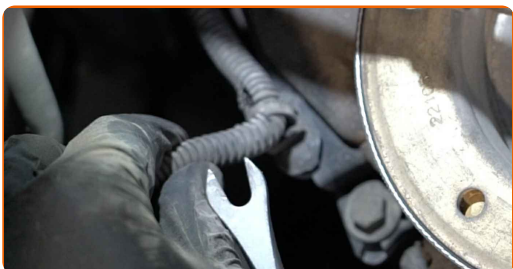


29

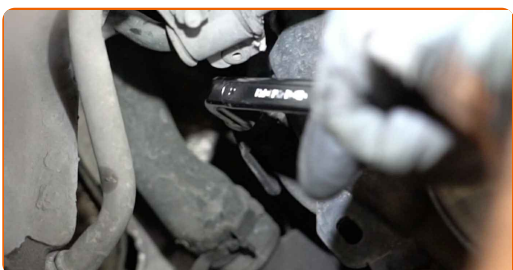
Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα.



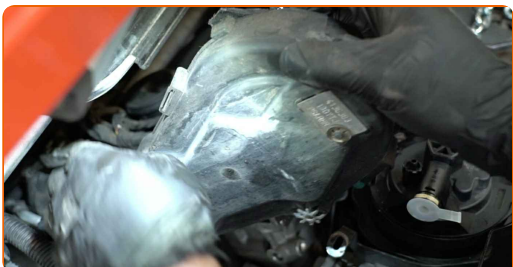
- 30 Βγάλτε την καλωδίωση του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



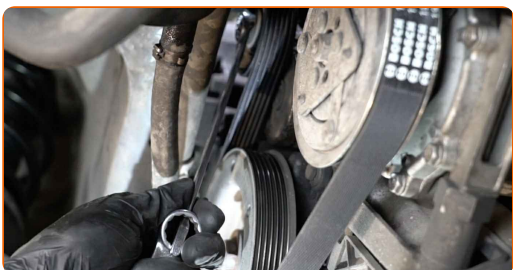
- 31 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πάνω καλύμματος συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



- 32 Βγάλτε το πάνω κάλυμμα το συστήματος χρονισμού.



- 33 Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.

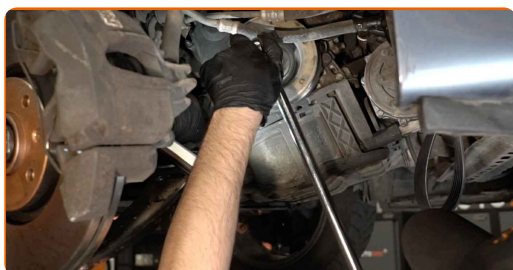


**34** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



**35** Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.

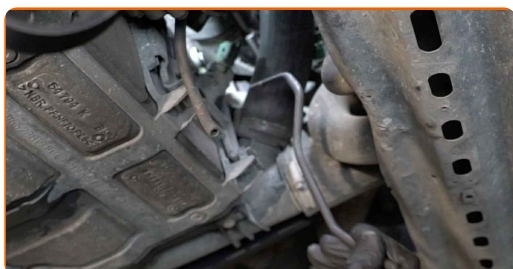
**36** Περιστρέψτε το γρανάζι του στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Το έμβολο πρέπει να βρίσκεται στο άνω νεκρό σημείο του (ΑΝΣ).

**37** Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης στροφαλοφόρου, σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονοσμού κινητήρα.



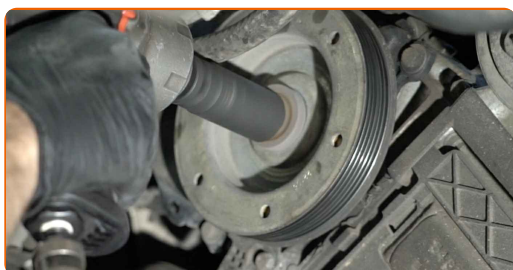
38

Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης του του γρναζιού του στροφαλοφόρου σύμφωνα με τα εργοστασιακά σήματα. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



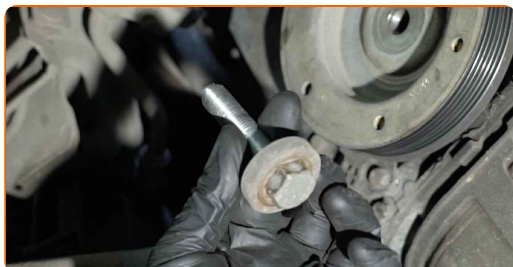
39

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



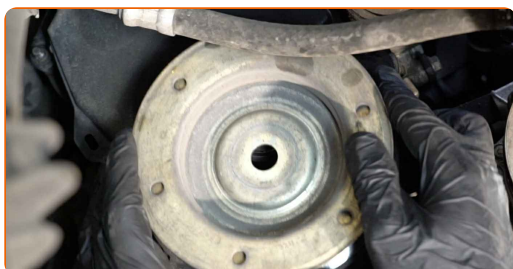
40

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



41

Βγάλτε την τροχαλία του στροφαλοφόρου άξονα.



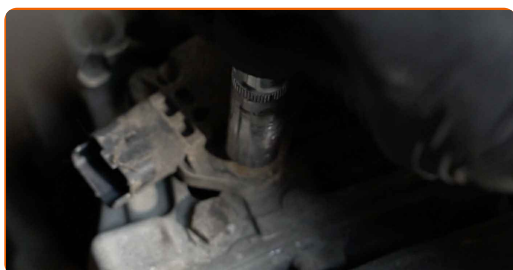
42

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



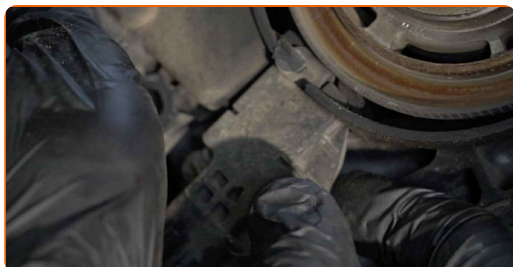
43

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



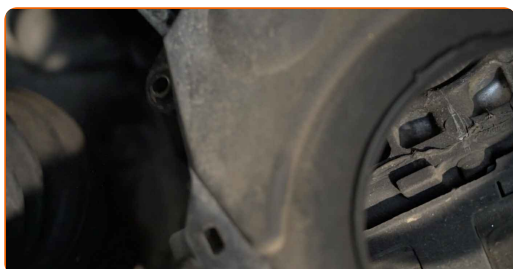
44

Βγάλτε τον αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα.

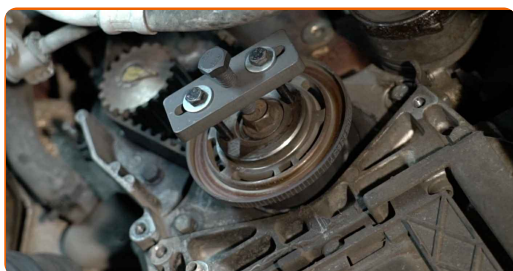


45

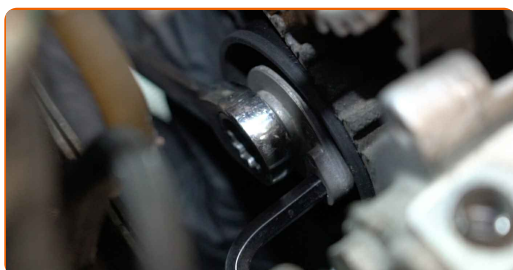
Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



- 46** Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης γραναζιού στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα γενικής χρήσης.



- 47** Ξεσφίξτε τα στοιχεία στρερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6.



- 48** Κάντε ένα σημάδι στον ιμάντα χρονισμού.



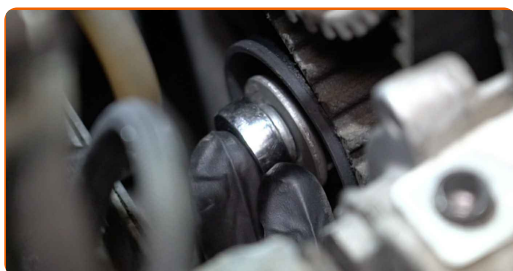
- 49** Κάντε ένα σημάδι στο γρανάτζι εκκεντροφόρου.



- 50** Κάντε ένα σημάδι στο γρανάτζι στροφαλοφόρου.



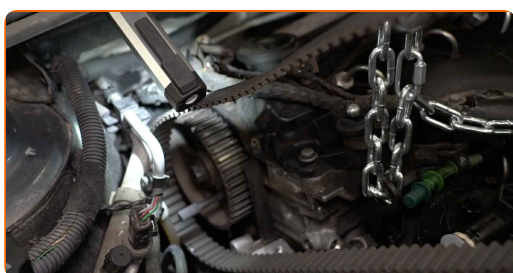
- 51** Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



- 52** Αφαιρέστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.



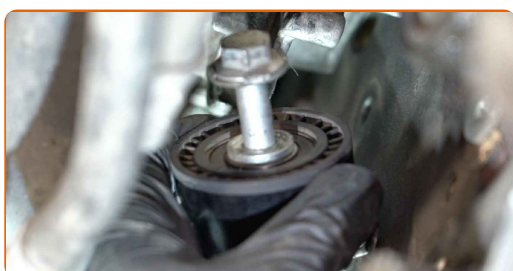
- 53** Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού.



- 54** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



- 55** Βγάλτε την αδρανή τροχαλία ιμάντα χρονισμού από τη βάση τοποθέτησης.

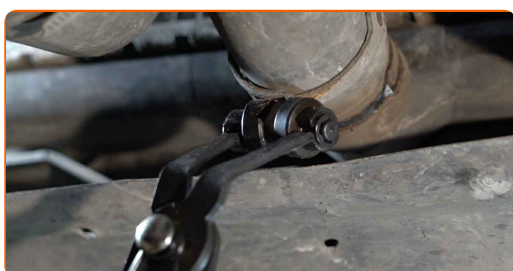




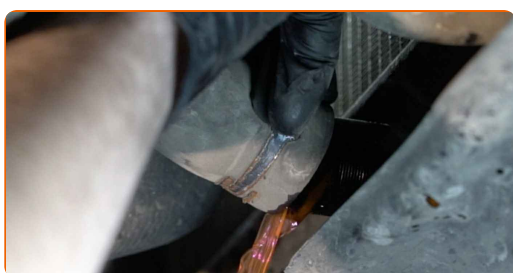
**56** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



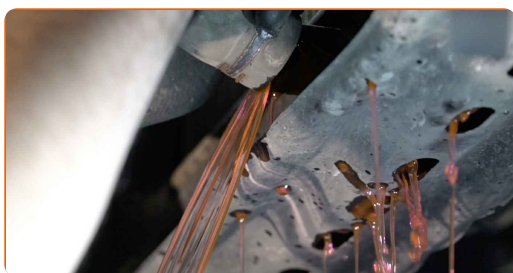
**57** Βγάλτε τον σφιγκτήρα των κάτω σωληνώσεων ψυκτικού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



**58** Βγάλτε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού.



**59** Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.

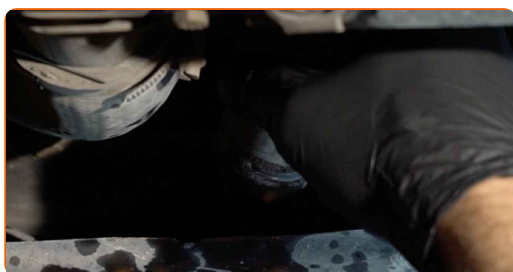


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

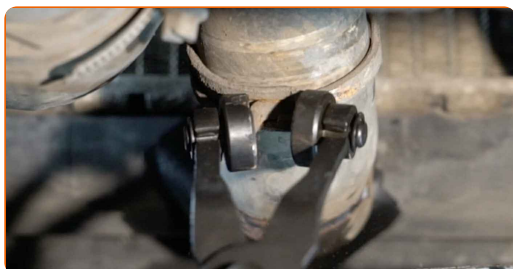
60

Συνδέστε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού.



61

Συνδέστε τον σφιγκτήρα της κάτω σωλήνωσης ψυκτικού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



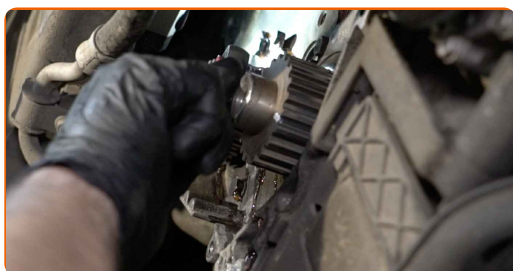
62

Καθαρίστε τα στοιχεία στρερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



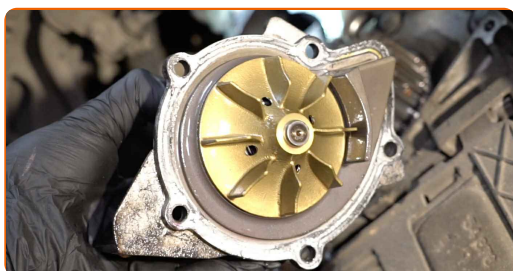
63

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



64

Αφαιρέστε την αντλία νερού.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τα κανάλια και το σώμα της αντλίας νερού.

65

Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τσιμούχες. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 66** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



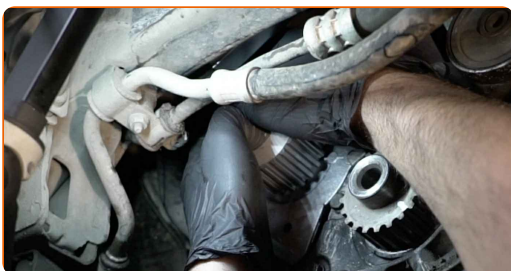
- 67** Τοποθετήστε τη φλάντζα της αντλίας νερού.



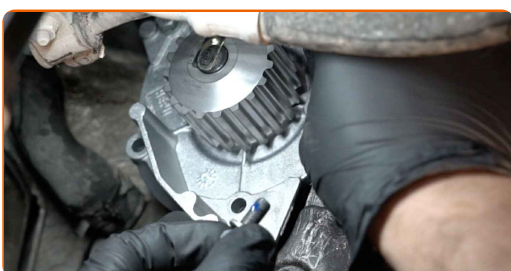
- 68** Εφαρμόστε τις βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



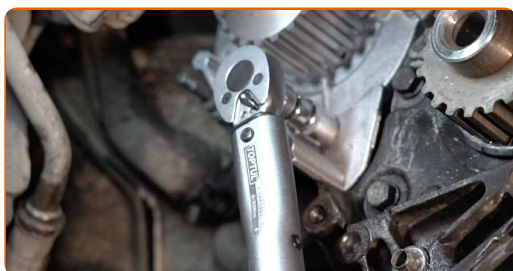
- 69** Τοποθετήστε την καινούρια αντλία νερού.



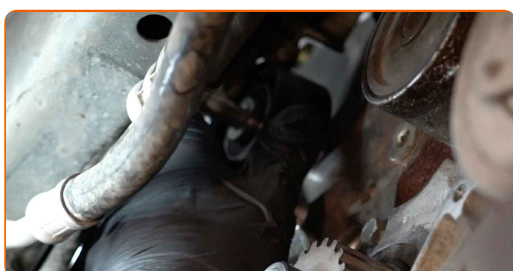
- 70** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



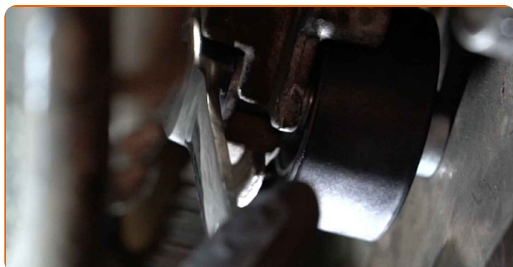
- 71** Σφίξτε τα μέσα στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 12 Nm.



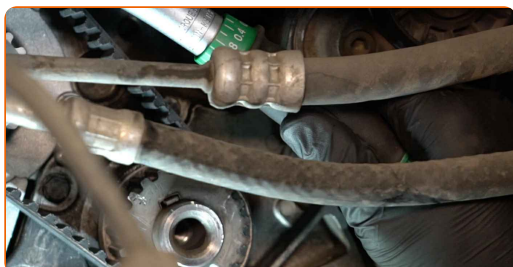
- 72** Τοποθετήστε την αδρανή τροχαλία του ιμάντα χρονισμού.



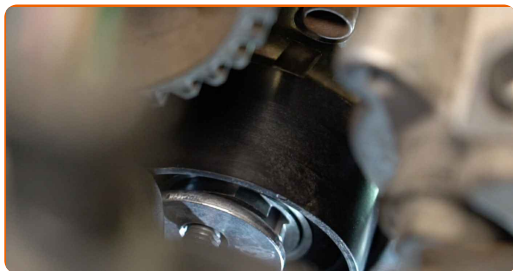
- 73** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



- 74** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.

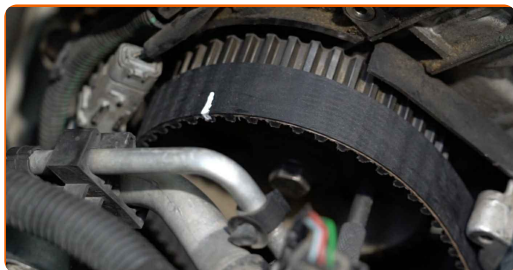


**75** Τοποθετήστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.



**76** Ξεσφίξτε το στοιχείο στρερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.

**77** Τοποθετήστε τον καινούριο ιμάντα χρονισμού σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Συμβουλή από το AUTODOC:**

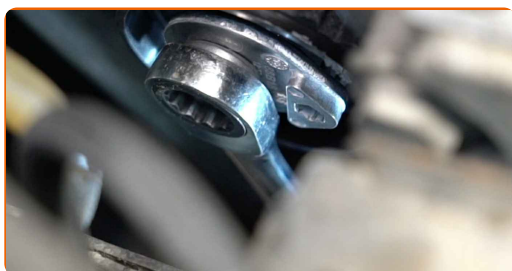
- Προσέξτε να μην προκαλέσετε φθορές στον ιμάντα χρονισμού.

**78** Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης του γριναζιού του στροφαλοφόρου σύμφωνα με τα εργοστασιακά σήματα. Χρησιμοποιήστε ένα σεντ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



79

Ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα χρονισμού μετακινώντας την τροχαλία του τεντωτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6.

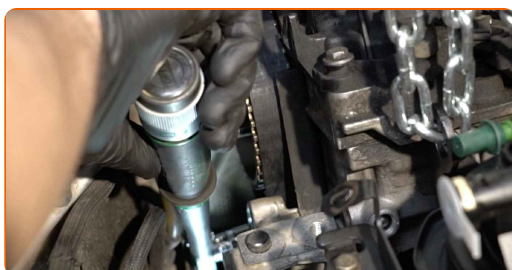


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμάντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας χρονισμού είναι τεντωμένος κατάλληλα.

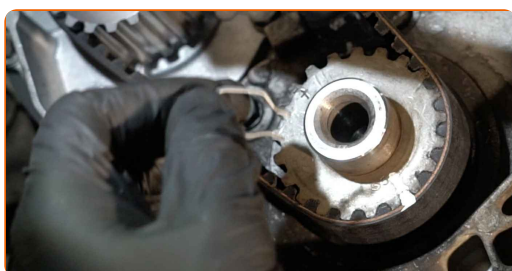
80

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του τεντωτήρα ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 21 Nm.



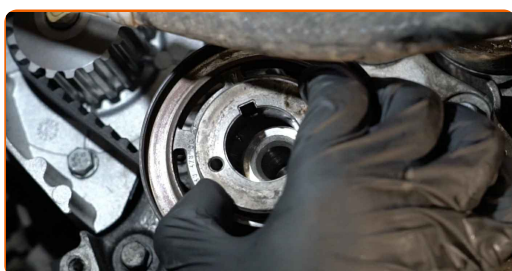
81

Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης γριναζιού του στροφαλοφόρου άξονα.



82

Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης γριναζιού στροφαλοφόρου.



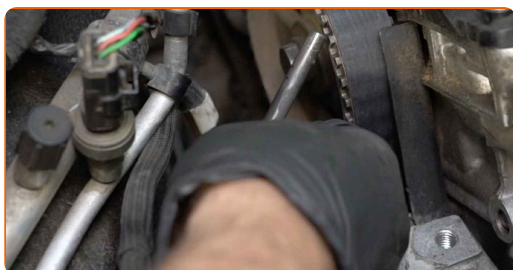
**83** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



**84** Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης στροφαλοφόρου.



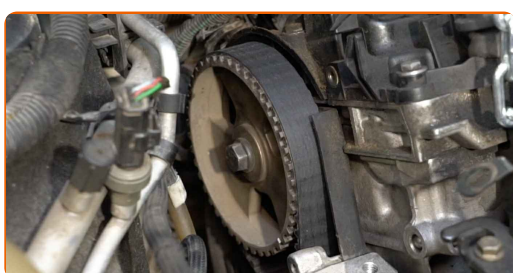
**85** Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης γραναζιού του εκκεντροφόρου άξονα.



**86** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης τροχαλίας στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**87** Περιστρέψτε το γρανάτζι του στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

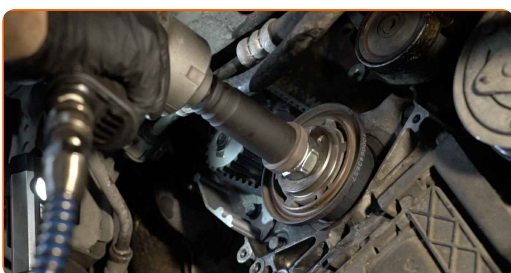




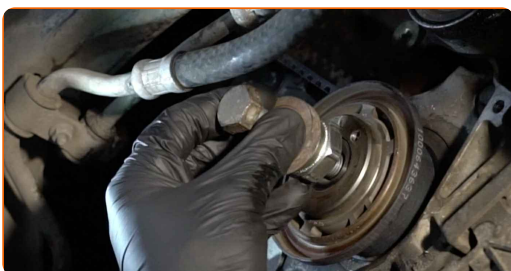
**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμάντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα τμήματα του ιμάντα χρονισμού έχουν στερεωθεί σωστά.

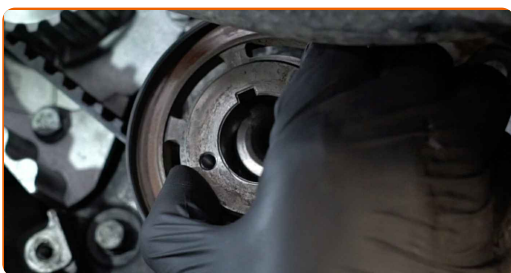
**88** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



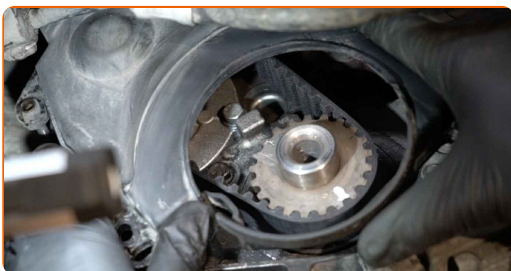
**89** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



**90** Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης γριναζιού στροφαλοφόρου.



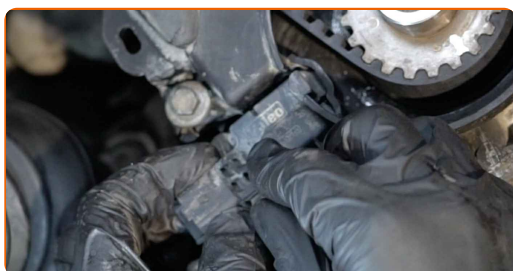
**91** Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



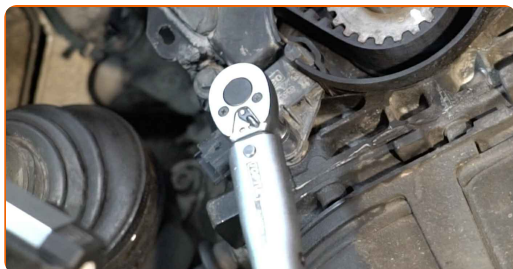
- 92** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 12 Nm.



- 93** Τοποθετήστε τον αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα.



- 94** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 14 Nm.



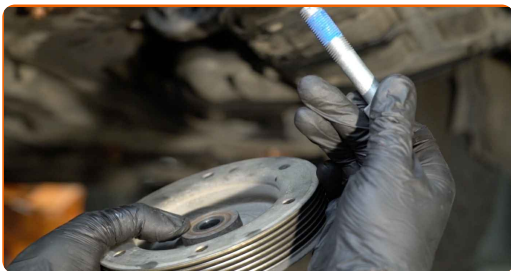
- 95** Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης γρναζιού στροφαλοφόρου.



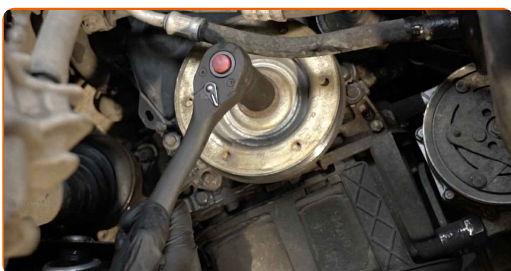
- 96** Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης στροφαλοφόρου, σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.

- 97** Τοποθετήστε την τροχαλία στροφαλοφόρου άξονα σύμφωνα με τις εργοστασιακά σήματα.

**98** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



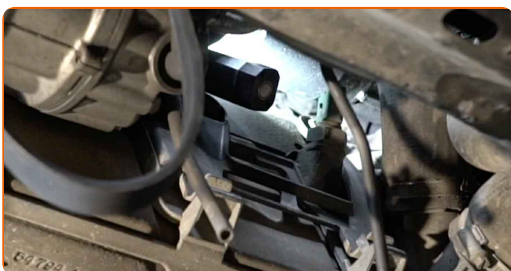
**99** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.+60°



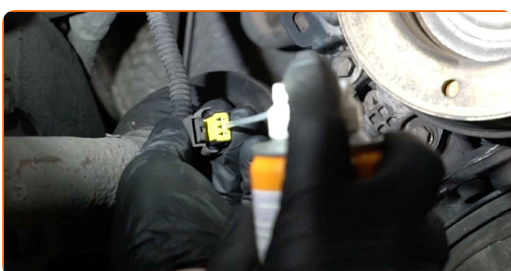
### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

**100** Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης στροφαλοφόρου.



**101** Επεξεργαστείτε τη φάσα του αισθητήρα θέσης στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



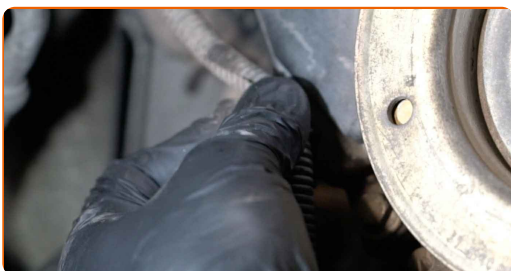
102

Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα θέσης στροφαλοφόρου άξονα.



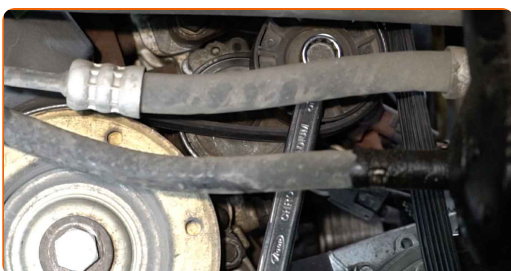
103

Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα.



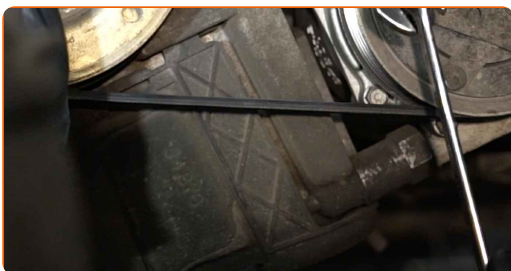
104

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



105

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.

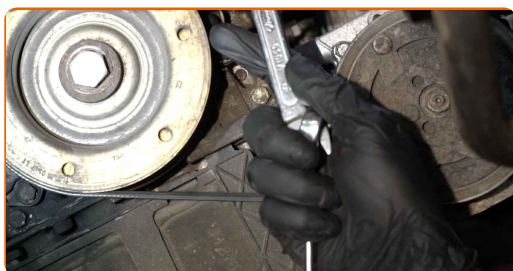


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμου - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Συμβουλή:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

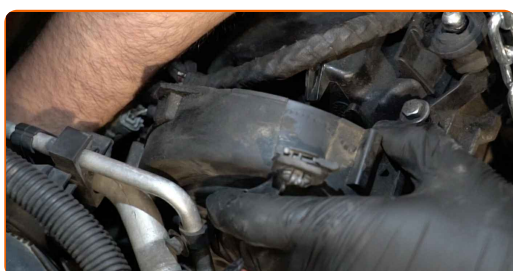
**106**

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



**107**

Τοποθετήστε το πάνω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.

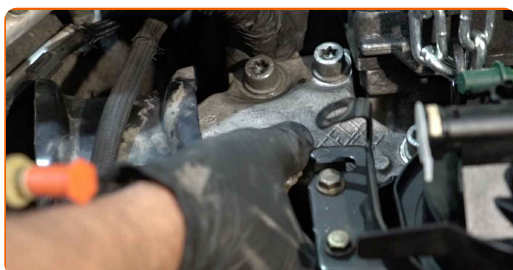


**108**

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του άνω καλύμματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 12 Nm.

**109**

Τοποθετήστε τη βάση του κινητήρα στο σημείο τοποθέτησής της.

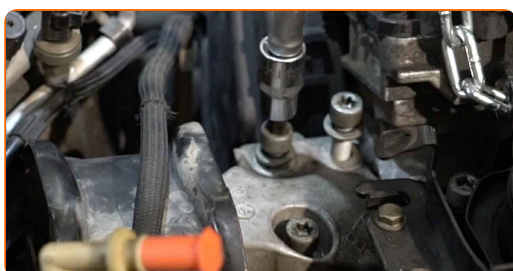


**110**

Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.

**111**

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Torx T50. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

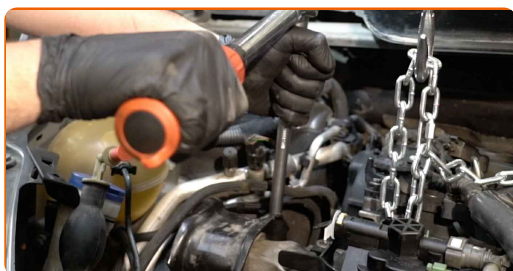


**112**

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

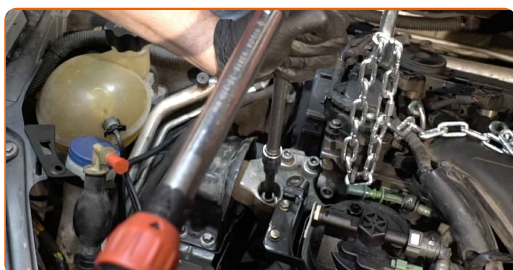
**113**

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



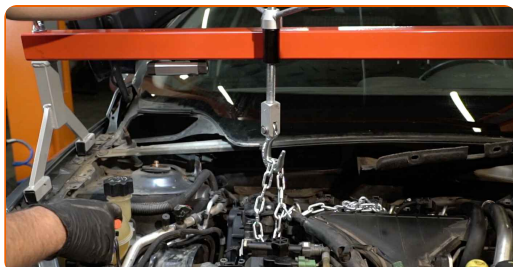
**114**

Σφίξτε τις βίδες στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



**115**

Αφαιρέστε τη βάση θόλων στήριξης κινητήρα.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε φθορές στα χρώματα και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**116** Αφαιρέστε τα πώματα από τις γραμμές καυσίμου.



**117** Συνδέστε τις γραμμές καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου και κλείστε τα κλιπ ασφαλείας.



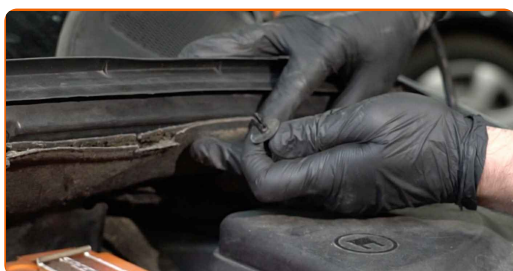
**118** Πρεσάρετε την κεντρική αντλία καυσίμου, αρκετές φορές μέχρι να σκληρύνει.



**119** Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.

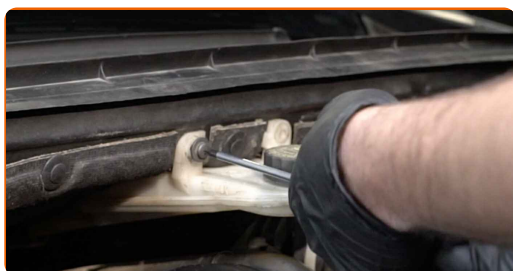


**120** Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



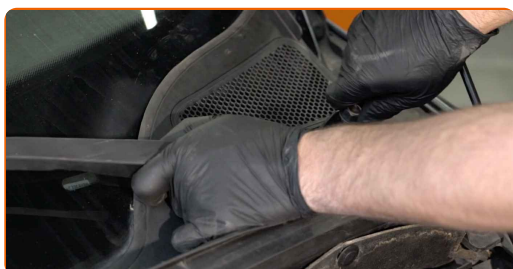
121

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του δοχείου του υγρού φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



122

Επανεγκαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες.

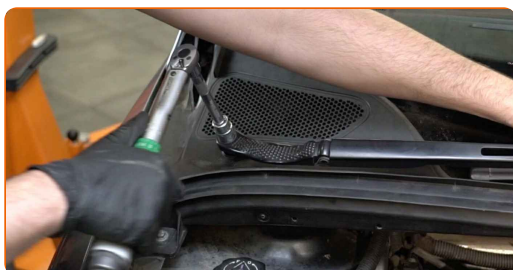


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Σιγουρευτείτε ότι δεν θα μπερδέψετε τον υαλοκαθαριστήρα της πλευράς του οδηγού με αυτόν της πλευράς του συνοδηγού.

123

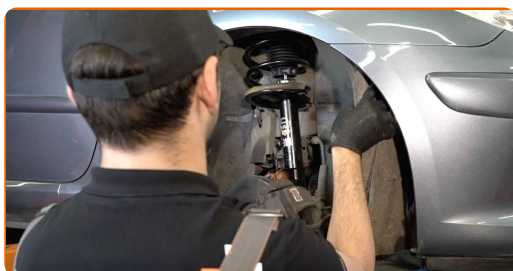
Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.





124

Τοποθετήστε την επένδυση του θόλου των τροχών στη θέση της. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



125

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



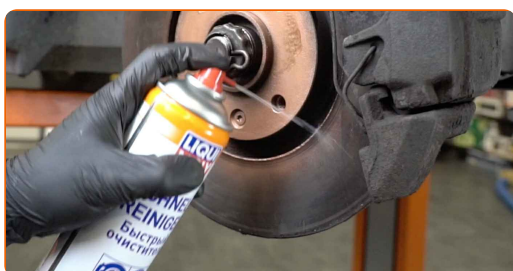
126

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



127

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

128

Τοποθετήστε τον τροχό.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. CITROËN C4 Κουπέ (LA\_)

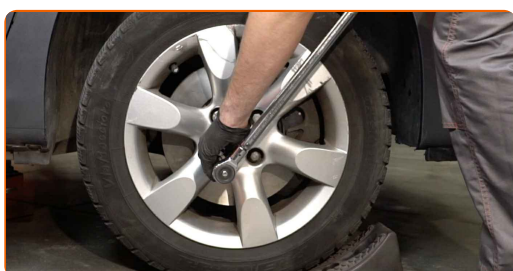
129

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



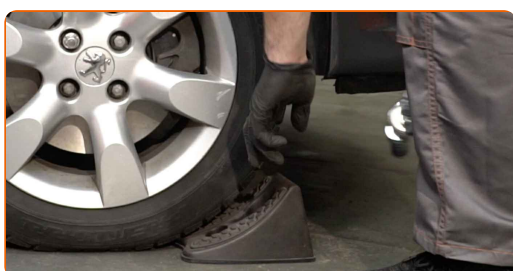
130

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 100 Nm.



131

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**132** Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**133** Εισάγετε το χωνί.



**134** Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ μαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.

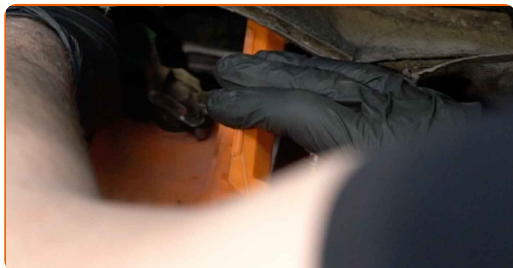
**135** Ξεβιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης.



**136** Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

**137** Βιδώστε τη βίδα εξαέρωσης του συστήματος ψύξης.

**138** Κουμπώστε τους πόλους της μπαταρίας.



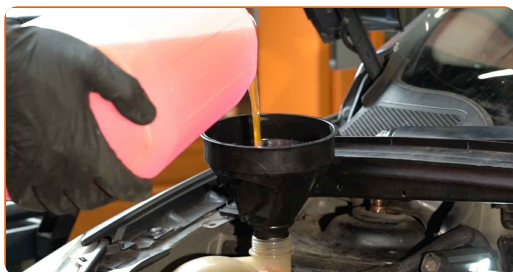
**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ μαντα χρονισμού - CITROËN C4 Κουπέ (LA\_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Προσοχή! Μην τοποθετήσετε λάθος το θετικό και τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

**139** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

**140** Σβήστε τον κινητήρα.

**141** Τσεκάρετε τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.



**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

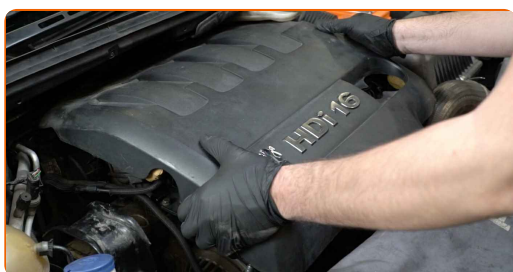
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.

**142** Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.

**143** Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



**144** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.

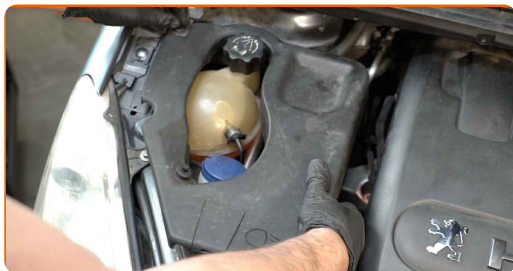


### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης στα στοιχεία στερέωσης του αυτοκινήτου κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. CITROËN C4 Κουπέ (LA\_)
- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης και την εισαγωγή αέρα της πεταλούδας του γκαζιού.
- Φροντίστε να καταγράψετε τα διανυθέντα χιλιόμετρα στα οποία αντικαταστήσατε τον ιμάντα χρονισμού και τα σετ αντλίας νερού.

145

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



146

Προσαρτήστε το δοχείο ψυκτικού υγρού, χρησιμοποιώντας τις ασφάλειες του.



147

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

148

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.