

 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε
ιμάντας poly-V σε
CITROËN JUMPY Κουτί -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: CITROËN JUMPY Κουτί 2.0 HDi 120, CITROËN JUMPY Κουτί 2.0 HDi 140, CITROËN JUMPY Κουτί 2.0 HDi 120 4x4

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V - CITROËN
JUMPY ΚΟΥΤΙ. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Σφήνα τροχού
- Κάλυμμα φτερού

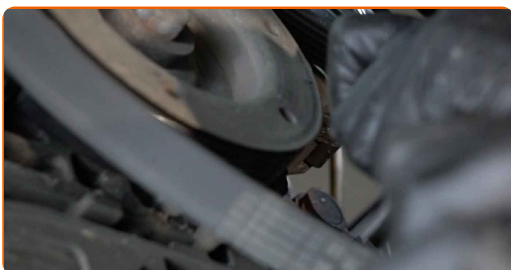
Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: ιμάντας poly-v - CITROËN JUMPY Κουτί. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

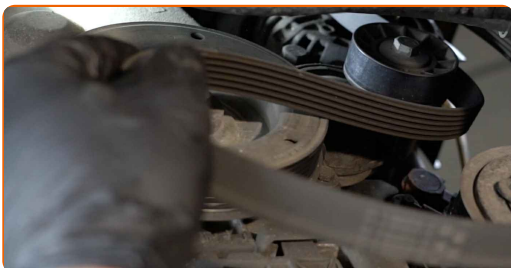
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V - CITROËN JUMPY ΚΟΥΤΙ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.
- 4 Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



- 5 Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



Αντικατάσταση: ιμάντας poly-v - CITROËN JUMPY Κουτί. Συμβουλή:

- Ελέγξτε την κατάσταση της τροχαλίας του τεντωτήρα και της αδρανούς τροχαλίας. Αντικαταστήστε τις αν είναι απαραίτητο.

6

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



7

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.



Αντικατάσταση: ιμάντας poly-v - CITROËN JUMPY Κουτί. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

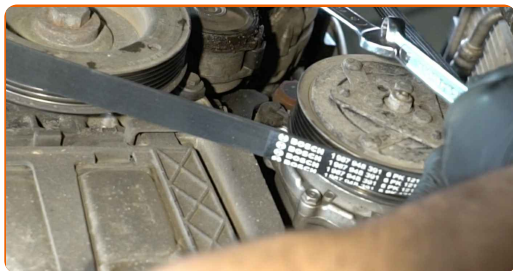
- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

8

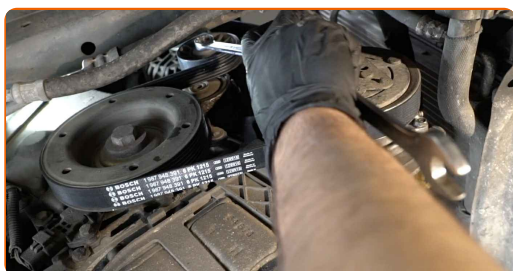
Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



9 Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V στην τροχαλία του τεντωτήρα.



10 Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



11 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

12 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

13 Σβήστε τον κινητήρα.

14 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

15 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΙΜΆΝΤΑC POLY-V: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.