

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε βαση
μηχανής δεξιά σε
CITROËN XSARA Break
(N2) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - CITROËN
XSARA BREAK (N2). ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Στεγανοποιητικό
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # E14
- Καρυδάκι τορξ T50
- Κλειδί Καστανίας
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Γρύλος
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: βάση μηχανής - CITROËN XSARA Break (N2). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

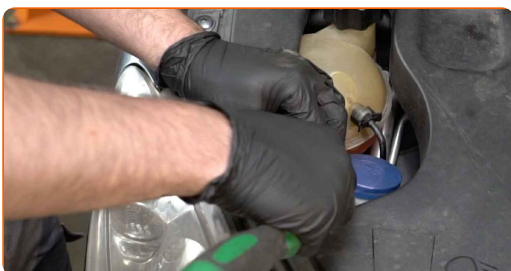
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - CITROËN XSARA BREAK (N2). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

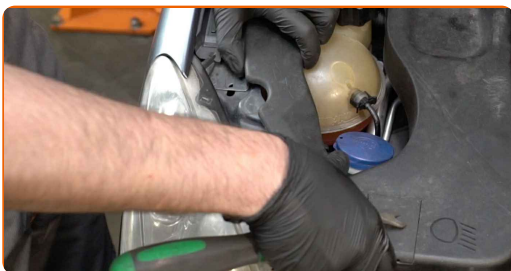
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

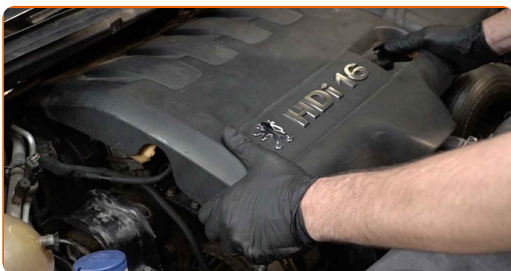
3 Βγάλτε τα στοιχεία συγκράτησης δοχείου διαστολής ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



4 Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



5 Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: βάση μηχανής - CITROËN XSARA Break (N2). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

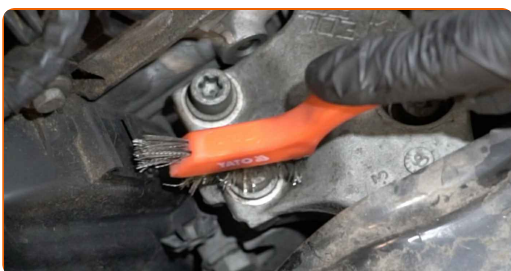
6

Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Κάντε χρήση γρύλου.



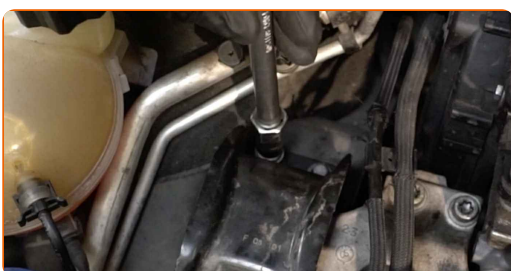
7

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

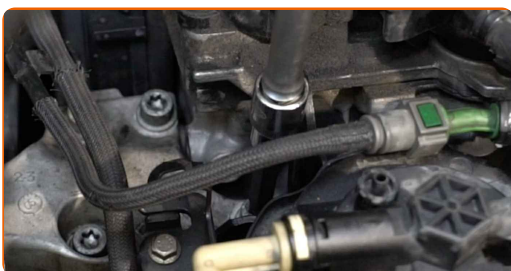


8

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 9 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



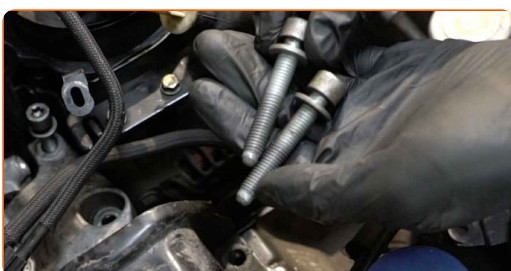
- 10 Αφαιρέστε τη βάση του κινητήρα.



Αντικατάσταση: βάση μηχανής - CITROËN XSARA Break (N2). Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε με προσοχή τις υπόλοιπες βάσεις του κινητήρα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τες.

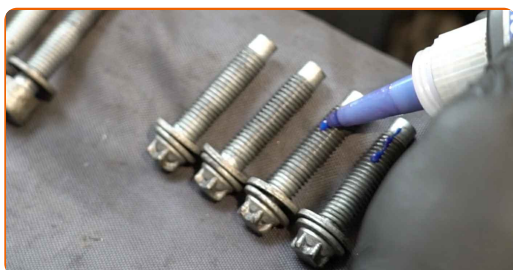
- 11 Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



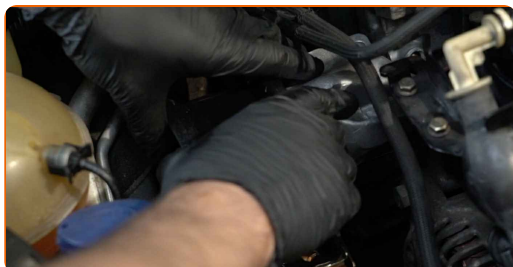
- 12** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



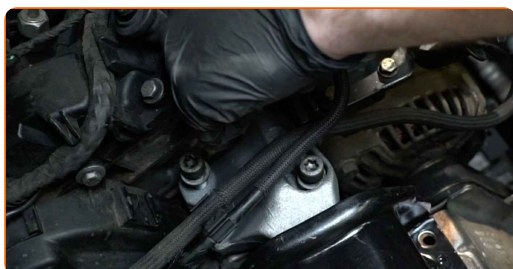
- 13** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



- 14** Τοποθετήστε τη βάση του κινητήρα στο σημείο τοποθέτησής της.



- 15** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



- 16** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 17** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 18** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



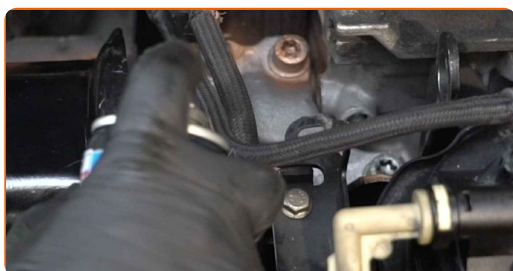
- 19** Σφίξτε τις βίδες στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



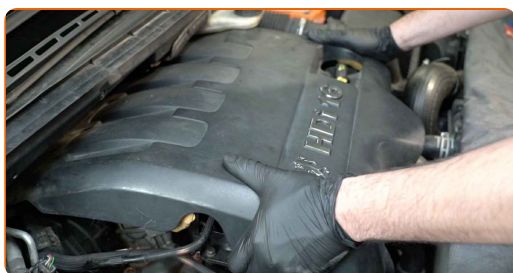
20 Βγάλτε το στήριγμα κάτω από τον κινητήρα.



21 Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



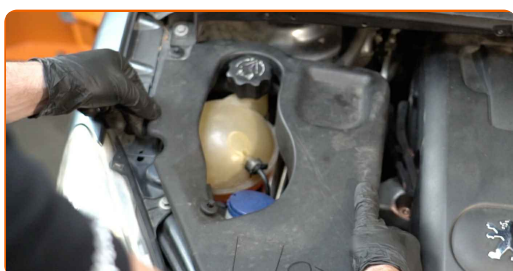
22 Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Αντικατάσταση: βάση μηχανής - CITROËN XSARA Break (N2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Κατά την τοποθέτηση, μην κάνετε χρήση υπερβολικής δύναμης για να αποτρέψετε τυχόν ζημιές στο τμήμα.

23 Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



24

Προσαρτήστε το δοχείο ψυκτικού υγρού, χρησιμοποιώντας τις ασφάλειες του.



25

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

26

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΒΆΣΗ ΜΗΧΑΝΗC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.