

 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε
προθερμαντήρας σε
DACIA SANDERO II -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
DACIA SANDERO II 1.5 dCi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ - DACIA SANDERO II. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Γράσο μπεκ ψεκασμού & προθερμαντήρα
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι για μπουζί # 10
- Κλειδί Καστάνιας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Πένσες Γενικής Χρήσης
- Λοστός
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - DACIA SANDERO II. Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλους τους προθερμαντήρες.
- Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Φορέστε γάντια για να προστατεύσετε τα χέρια σας από ζεστές επιφάνειες.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Αποσυνδέστε τα συνδετικά στοιχεία της σωλήνας της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



4 Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



5 Αφαιρέστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



6 Καλύψτε το σωλήνα της εισαγωγής αέρα με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



7 Αποσυνδέστε τη φίσα της καλωδίωσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



8 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



9 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - DACIA SANDERO II. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

10 Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



11 Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης του προθερμαντήρα.



12 Ξεβιδώστε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



13 Βγάλτε τους προθερμαντήρες.



14 Επεξεργαστείτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε το γράσο μπεκ ψεκασμού & προθερμαντήρα.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Μην αγγίζετε το θερμαντικό στοιχείο, καθώς τα δακτυλικά αποτυπώματα μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία.

15 Εγκαταστήστε τους καινούριους προθερμαντήρες στις βάσεις στήριξής τους.



16 Σφίξτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 15 Nm.

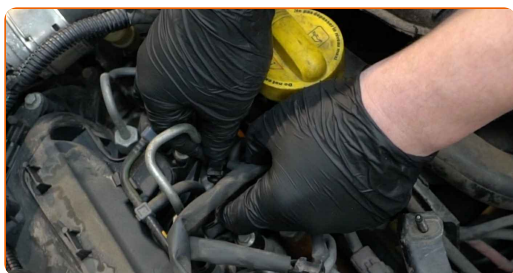


Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - DACIA SANDERO II. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

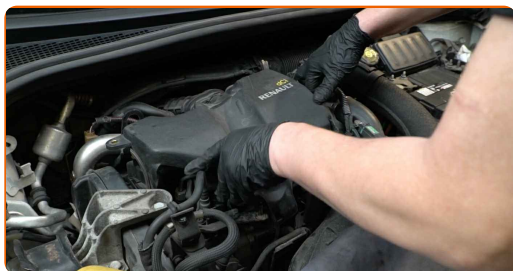
17

Συνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης του προθερμαντήρα.



18

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - DACIA SANDERO II. Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.

- 19** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 20** Συνδέστε την καλωδίωση του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 21** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες, από το σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



- 22** Εγκαταστήστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα και ασφαλίστε τη.



- 23** Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.



- 24 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της σωλήνας εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 25 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 26 Κλείστε το καπό.

- 27 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

- 28 Σβήστε τον κινητήρα.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.