

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
ελατήρια ανάρτησης
πίσω σε **Mercedes W211** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 350 (211.056), MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 350 CGI (211.057)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ -
MERCEDES W211. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Καρυδάκι # E14
- Καρυδάκι # 17
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι πολύσφηνο (XZN) # 12
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστανίας
- συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Σφυρί
- Ζουμπάς
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes W211. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Και τα δυο σπειροειδή ελατήρια της οπίσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξιό σπειροειδές ελατήριο της οπίσθιας ανάρτησης.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - Mercedes W211 - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



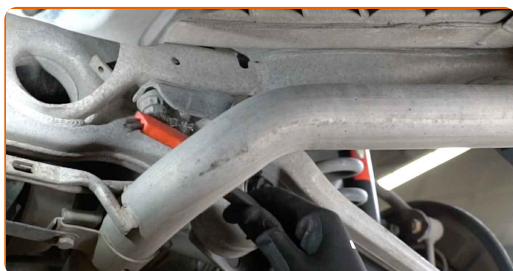
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Mercedes W211

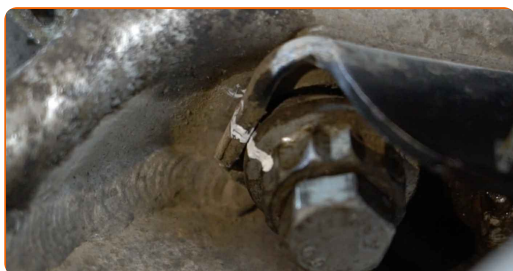
5 Αφαιρέστε τον τροχό.



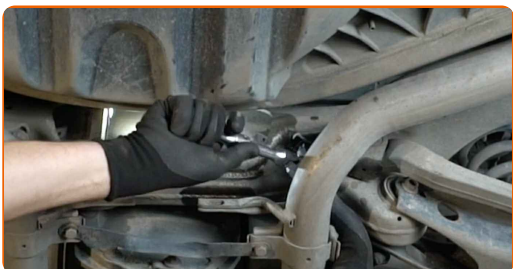
6 Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



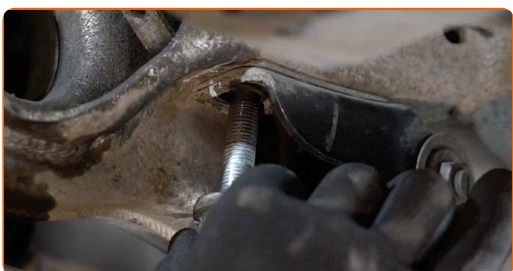
7 Κάντε το κατάλληλο σημάδι επάνω στη βίδα ρύθμισης της γωνίας κάμπερ.



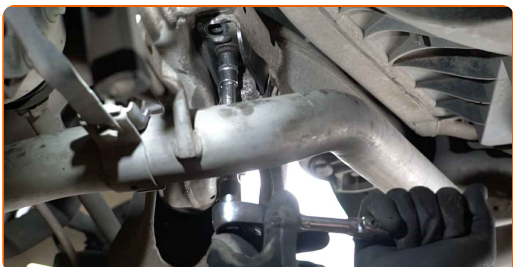
- 8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον βραχίονα ελέγχου και το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



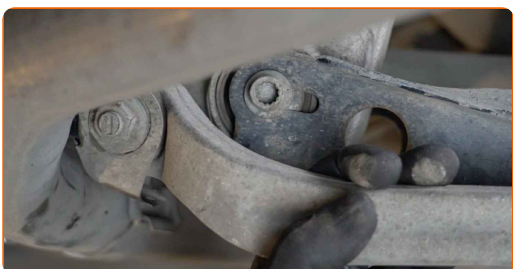
- 9** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



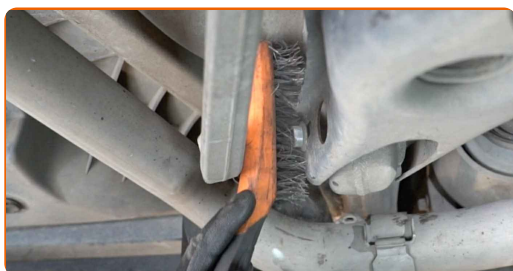
- 10** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον βραχίονα ελέγχου και το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 11** Σπρώξτε τον βραχίονα ελέγχου στο πλάι.

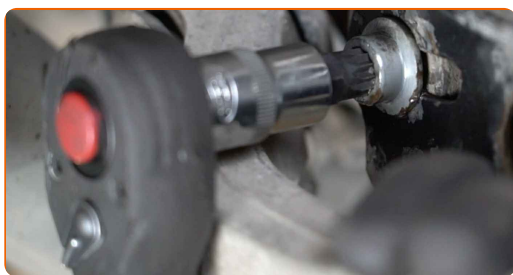


- 12** Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

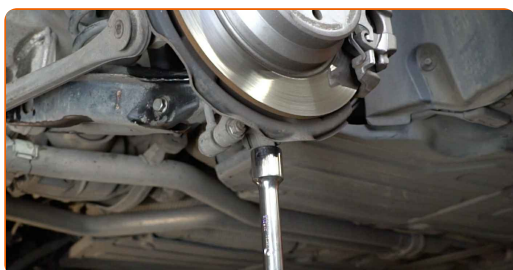


- 13** Κάντε το κατάλληλο σημάδι επάνω στη βίδα ρύθμισης της γωνίας κάμπερ.

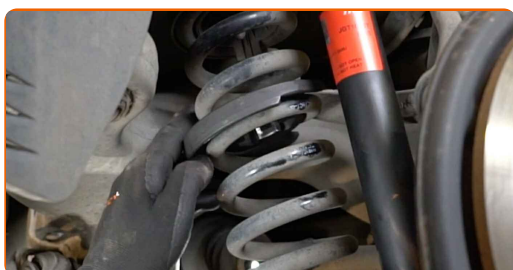
- 14** Ξεβιδώστε τη βάση του ψαλιδιού από το υποπλάσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα ΧΖΝ #12. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 15** Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



- 16** Τοποθετήστε το συμπιεστή ελατηρίου στο ελατήριο.



Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes W211. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Χρησιμοποιήστε σωστού μεγέθους αντάπτορες και δαγκάνες.
- Τα ελατήρια θα πρέπει να στερεωθούν με ασφάλεια στο συμπιεστή ελατηρίων.
- Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας συμπιεστές ελατηρίων.

17

Συμπιέστε το ελατήριο, περιστρέφοντας τη βίδα οδηγό του συμπιεστή ελατηρίων.

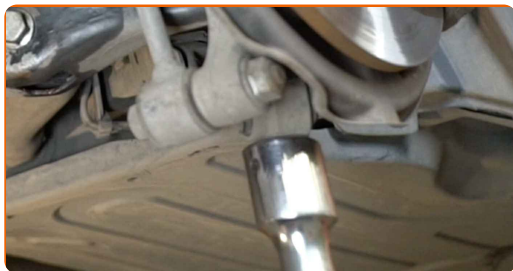


Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes W211. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Συμπιέστε το συμπιεστή ελατηρίων, μέχρι να υπάρχει αρκετός χώρος ώστε να βγάλετε το ελατήριο. Μη συμπιέζετε το εργαλείο εντελώς: οι σπείρες των ελατηρίων δεν πρέπει να αγγίζουν η μια την άλλη.
- Προσοχή. Το συμπιεσμένο ελατήριο είναι ισχυρό και σε περίπτωση σπασίματος του δεσίματός του, το τέντωμά του, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Καθώς το ελατήριο είναι συμπιεσμένο, μην κάνετε καμιά εργασία επάνω του.

18

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.

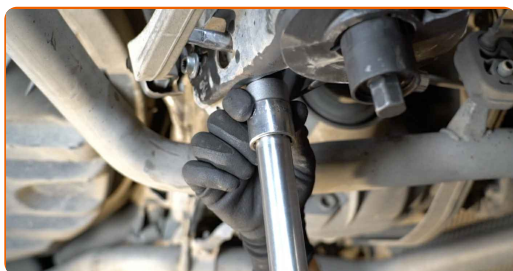


Το AUTODOC συνιστά:

- Mercedes W211 - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

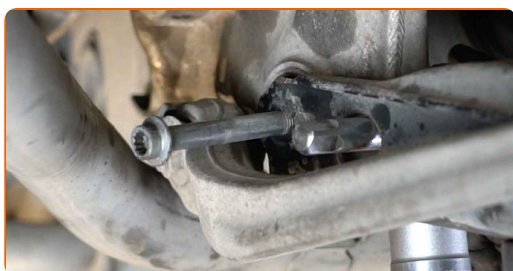
19

Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



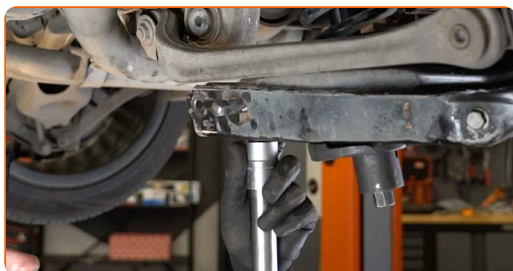
20

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



21

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes W211. Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

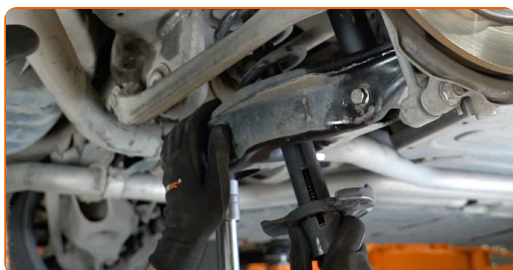
22

Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



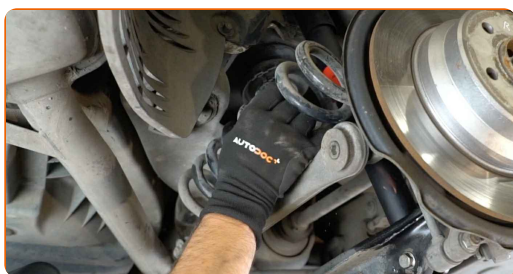
23

Αφαιρέσετε το συμπιεστή ελατηρίων.



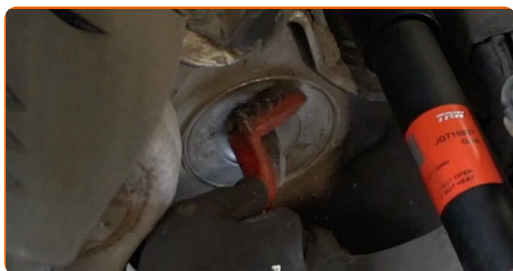
24

Αφαιρέστε το ελατήριο.

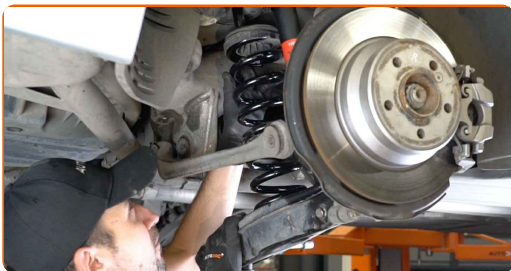


25

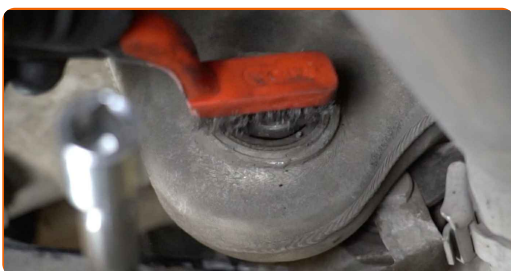
Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του σπειροειδούς ελατηρίου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



26 Τοποθετήστε το σπειροειδές ελατήριο, μαζί με τις ελαστικές βάσεις στις θέσεις τοποθέτησής του.



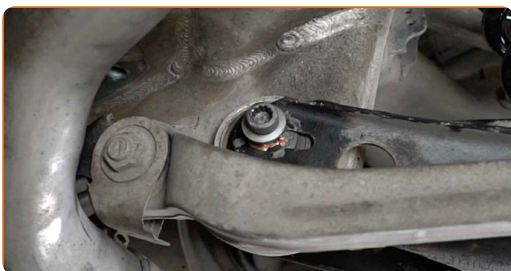
27 Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



28 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



29 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



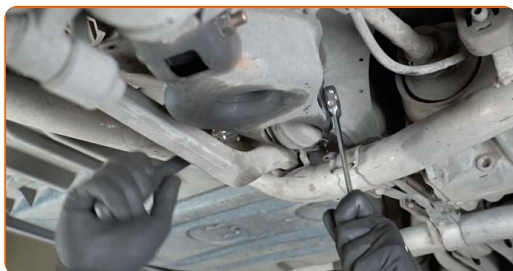
30 Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes W211. Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

31 Ρυθμίστε τη θέση της βίδας ευθυγράμμισης με βάση τη σήμανση.

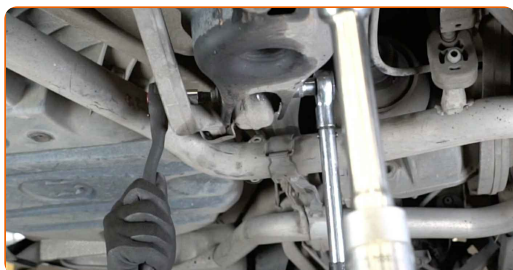
32 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα ΧΖΝ #12. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



33 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



34 Σφίξτε τη βάση σύσφιξης στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα ΧΖΝ #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.+90°

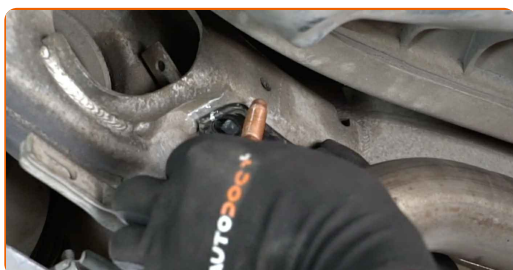


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

35 Τοποθετήστε τον βραχίονα ελέγχου στις βάσεις τοποθέτησης.

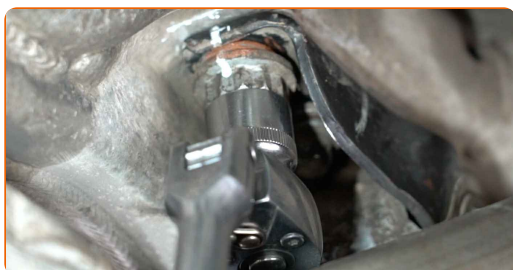
36 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



37 Ρυθμίστε τη θέση της βίδας ευθυγράμμισης με βάση τη σήμανση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21.

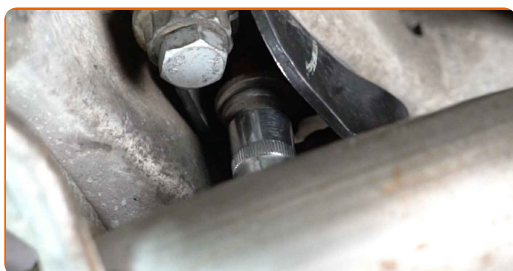


38 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον βραχίονα ελέγχου και το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



39

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον βραχίονα ελέγχου και το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



40

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον βραχίονα ελέγχου και το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.+90°

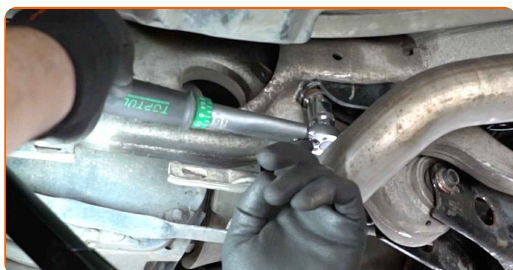


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

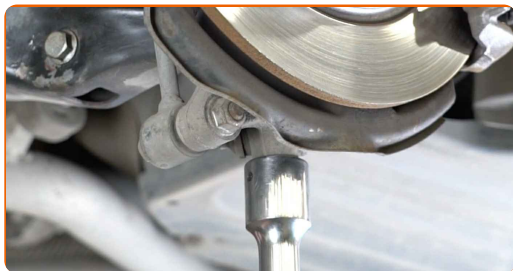
41

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον βραχίονα ελέγχου και το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 51 Nm.



42

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



Το AUTODOC συνιστά:

- Mercedes W211 - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

43

Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



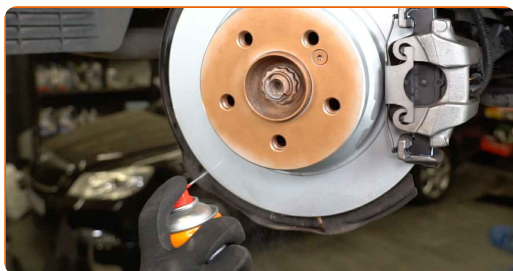
44

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



45

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

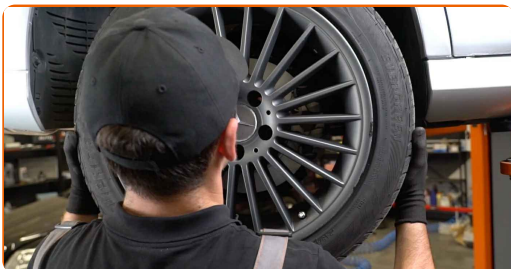


Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

46

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Mercedes W211

47

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



48

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



49

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

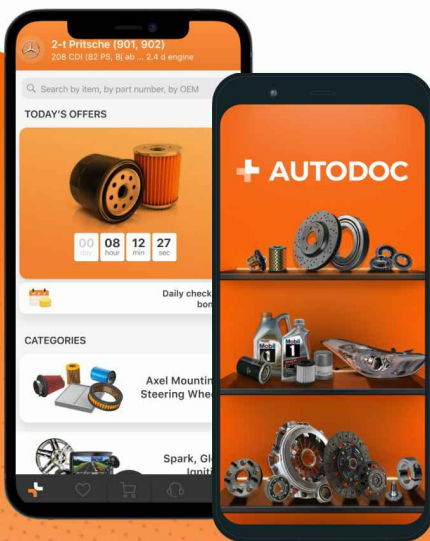


ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ MERCEDES

ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΉΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ ΓΙΑ
MERCEDES W211**

ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ MERCEDES: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΉΡΑ

**ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ MERCEDES W211: ΟΙ
ΚΑΛΎΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ & ΕΚΠΤΉΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.