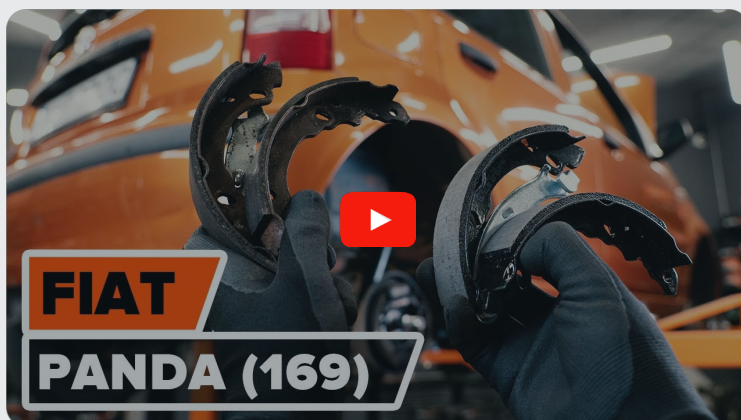




Πώς να αλλάξετε  
παπουτσια φρενων πίσω  
σε **FIAT 500 C Cabrio**  
**(312)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

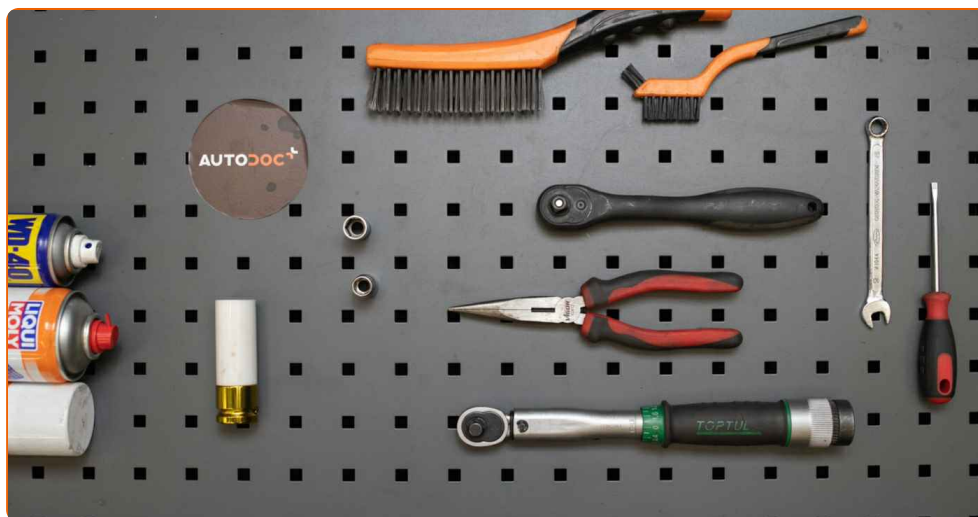
### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3  
D Multijet

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FIAT PANDA (169) 1.2

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - FIAT 500 C CABRIO (312). ΛΊΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΊΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Υράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 12
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστανίας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Λοστός
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - FIAT 500 C Cabrio (312). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

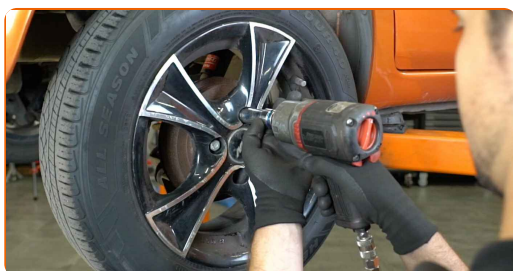
- Κάντε αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων σε σετ στον άξονα. Αυτό θα εξασφαλίσει αποτελεσματικό φρενάρισμα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για τις σιαγόνες φρένων στον ίδιο άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - FIAT 500 C Cabrio (312) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

- 1 Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.
- 2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 3 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



- 4 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.
- 5 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

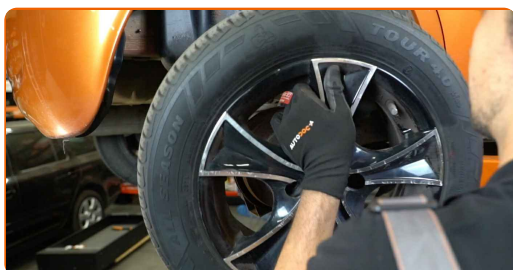


Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. FIAT 500 C Cabrio (312)

6

Αφαιρέστε τον τροχό.



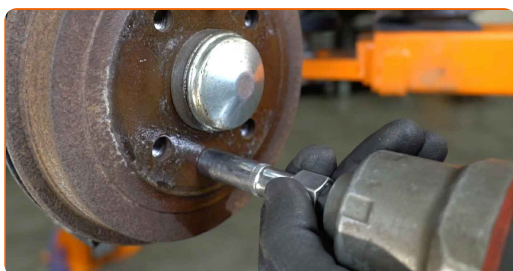
7

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπούρου φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



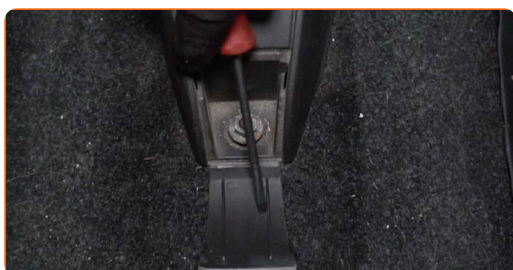
8

Ξεβιδώστε τα στοιχεία σύσφιξης του ταμπούρου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

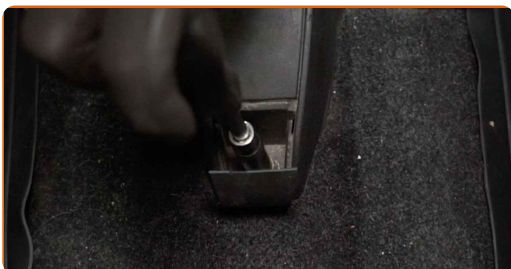


9

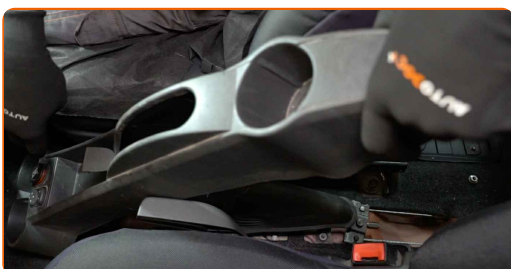
Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα της κάτω κεντρικής κονσόλας. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.



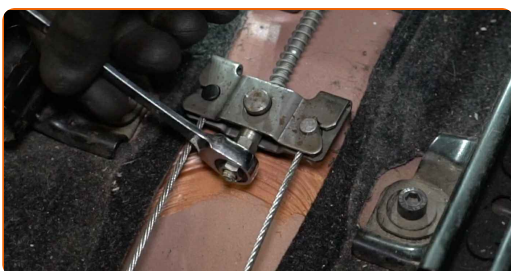
- 10** Ξεβιδώστε τα εμπρόσθια στοιχεία στερέωσης της κάτω κεντρικής κονσόλας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



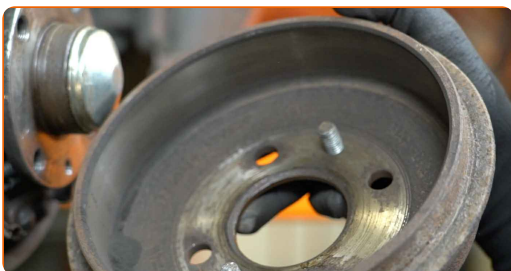
- 11** Αφαιρέστε την κάτω κεντρική κονσόλα.



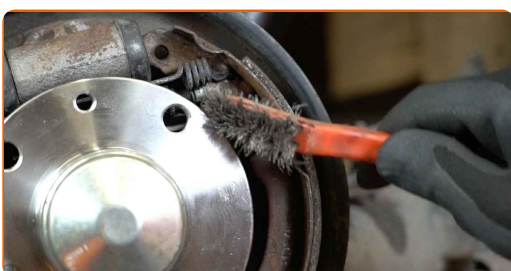
- 12** Χαλαρώστε την ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



- 13** Αφαιρέστε το ταμπόρο.

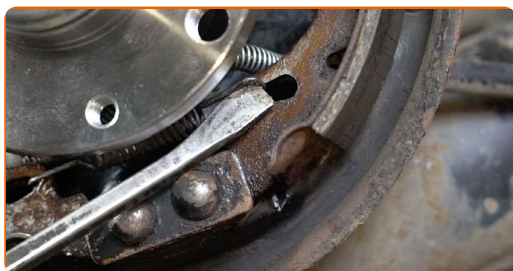


- 14** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



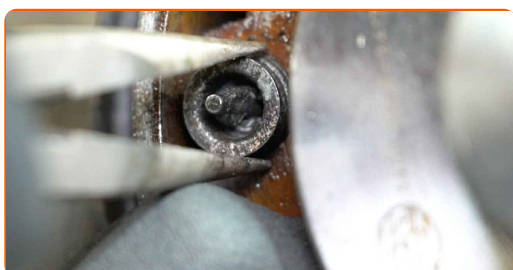
15

Αφαιρέστε το κάτω ελατήριο επιστροφής των σιαγώνων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



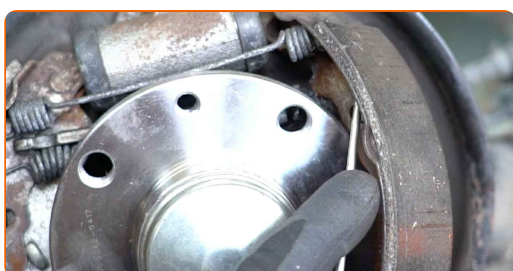
16

Αφαιρέστε τους πείρους συγκράτησης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο.



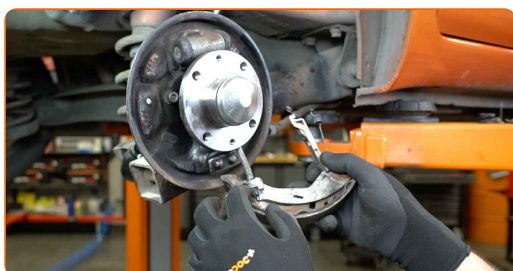
17

Τραβήξτε και τις δύο σιαγώνες με το ρυθμιστή από το κυλινδράκι των φρένων, αποφεύγοντας τις ζημιές στα φερμουίτ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



18

Αφαιρέστε και τις δύο σιαγώνες από το βραχίονα στήριξης.

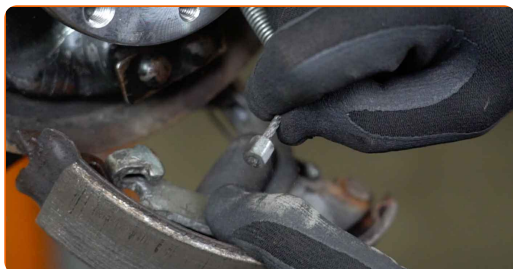


**Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - FIAT 500 C Cabrio (312). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Μην πιέσετε το πετάλι του φρένου μετά την αφαίρεση των οπίσθιων σιαγώνων. Αυτό θα προκαλέσει το έμβολο να βγει έξω από την αντλία φρένων, διαρροή του υγρού των φρένων και την αποσυμπίεση του συστήματος.

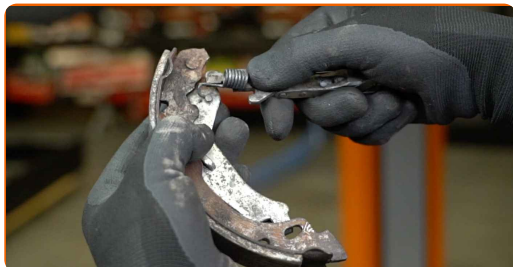
19

Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου.



20

Αποσυναρμολογήστε περαιτέρω το επάνω ελατήριο συγκράτησης και τον μηχανισμό του ρυθμιστή.



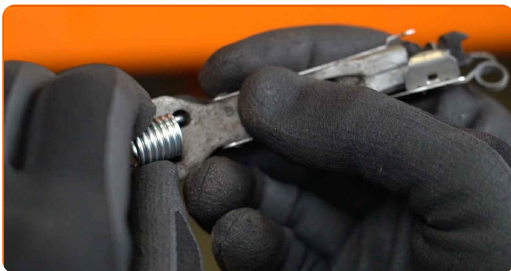
21

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

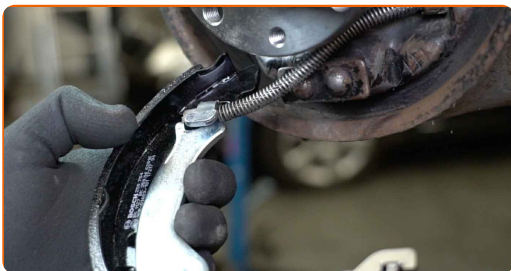




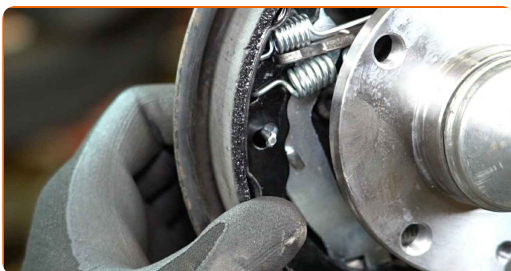
**22** Τοποθετήστε το επάνω ελατήριο συγκράτησης και ρυθμίστε το μηχανισμό των νέων σιαγώνων.



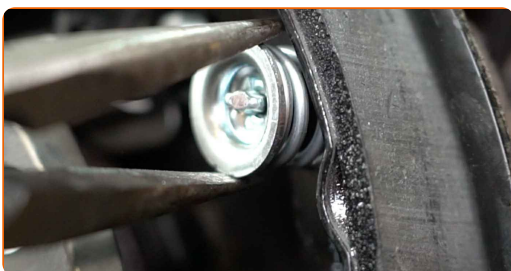
**23** Συνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου στο λεβιέ του χειρόφρενου.



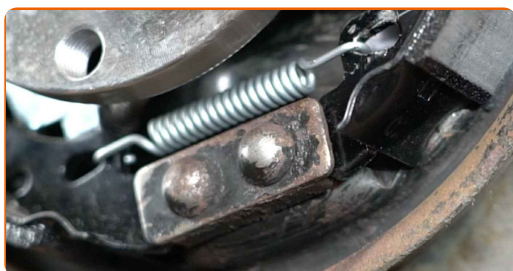
**24** Τοποθετήστε τις σιαγώνες στη θέση τους στο κυλινδράκι και στο αξονάκι στήριξής τους στο ταμπόρο.



**25** Τοποθετήστε ξανά τους πείρους συγκράτησης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο.



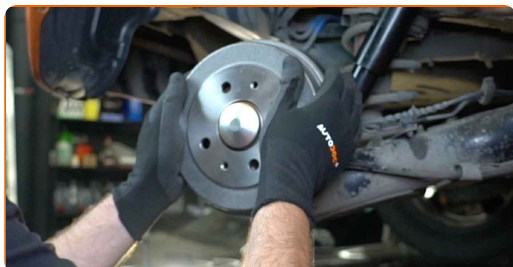
- 26** Τοποθετήστε το κάτω ελατήριο επαναφοράς. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.



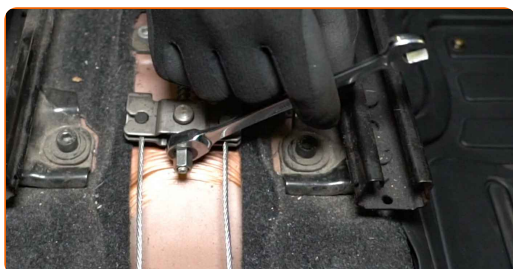
- 27** Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 28** Τοποθετήστε το ταμπόρο.



- 29** Ρυθμίστε την τάνυση της ντίζας του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



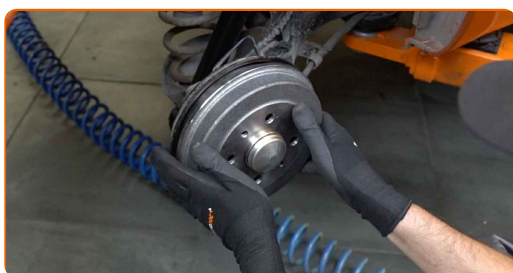
- 30** Αφαιρέστε το ταμπόρο.



**31** Κινήστε τις σιαγώνες του ταμπούρου προς το ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



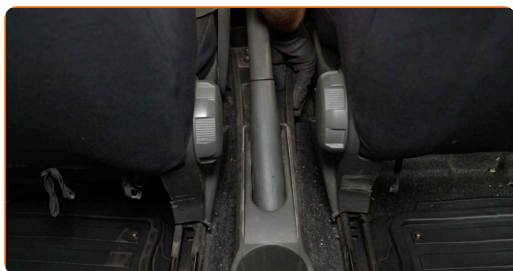
**32** Τοποθετήστε το ταμπόρο.



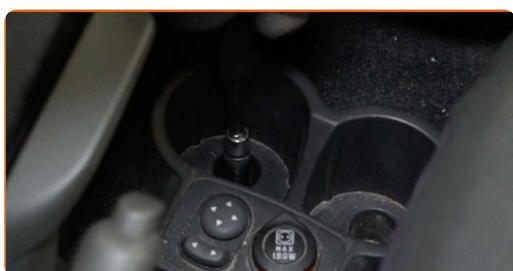
**33** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του ταμπούρου φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



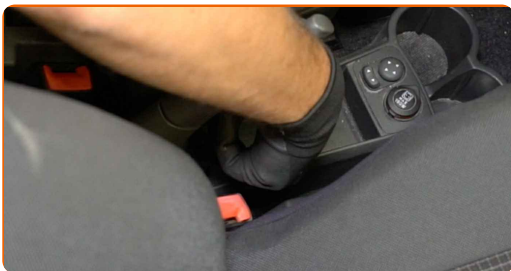
**34** Εγκαταστήστε ξανά την κάτω κεντρική κονσόλα.



**35** Βιδώστε τα εμπρόσθια στοιχεία στερέωσης της κάτω κεντρικής κονσόλας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



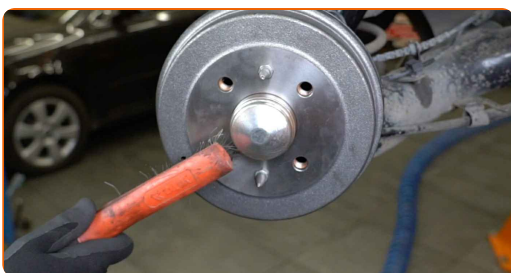
**36** Τοποθετήστε ξανά το προστατευτικό κάλυμμα της κάτω κεντρικής κονσόλας.



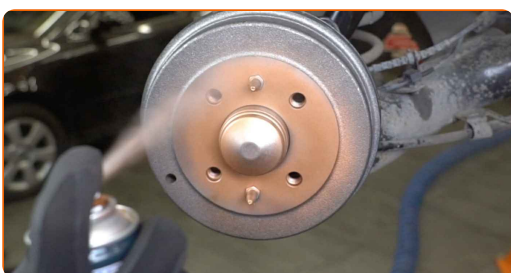
**37** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπούρου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.



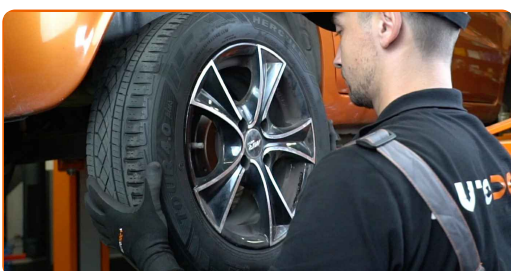
**38** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



**39** Περάστε από επεξεργασία την επιφάνεια στην οποία η ζάντα ακουμπά επάνω στο ταμπούρο. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



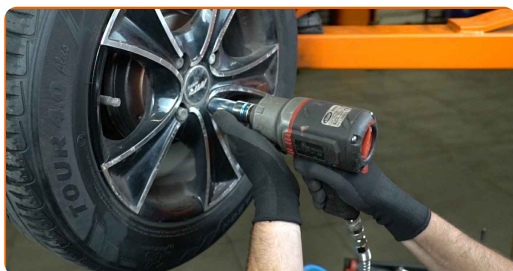
**40** Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. FIAT 500 C Cabrio (312)

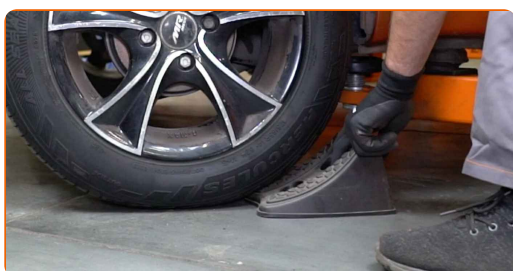
**41** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



**42** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 98 Nm.



**43** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



44

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.



Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - FIAT 500 C Cabrio (312). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Επιβραδύνετε απαλά για τα πρώτα 150–200 χλμ μετά την αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων. Αποφύγετε το υπερβολικό και το απότομο φρενάρισμα σε αυτό το διάστημα.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΠΑΠΟΥΤCΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.