



Πώς να αλλάξετε λαδία
και φίλτρα λαδίου σε
FIAT BRAVO I (182) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
FIAT BRAVO I (182) 1.2 16V 80

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ - FIAT BRAVO I (182). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 27
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Χωνί
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Το AUTODOC συνιστά:

- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ - FIAT BRAVO I (182). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



4 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT BRAVO I (182). Το AUTODOC συνιστά:

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.

- 5** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της κάτω ηχομόνωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



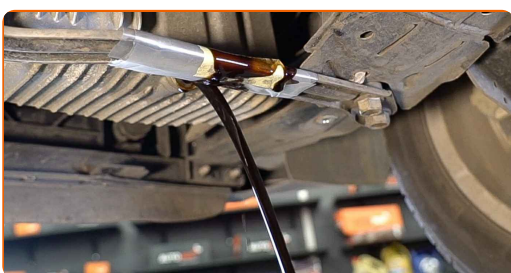
- 6** Αφαιρέστε το κάτω τμήμα της ηχομόνωσης.

- 7** Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 4 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.



- 8** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

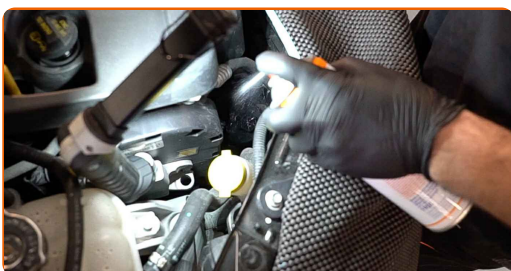
- 9** Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.



**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT BRAVO I (182).
Συμβουλή:**

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.

- 10** Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



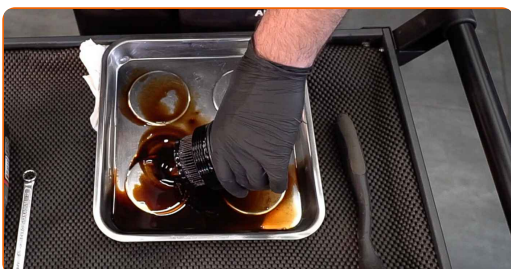
- 11** Ξεβιδώστε το καπάκι του καλύμματος του φίλτρου μαζί με το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 12** Ετοιμάστε ένα δοχείο για το παλιό φίλτρο λαδιού.



- 13** Βάλτε το παλιό φίλτρο λαδιού στο δοχείο.



Το AUTODOC συνιστά:

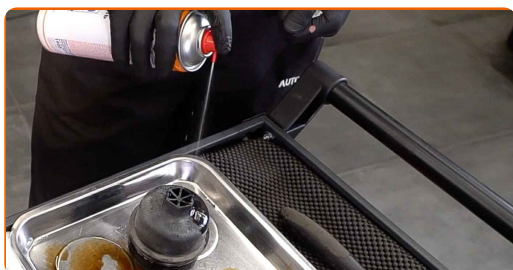
- Μετακινήστε προς τα πάνω το δοχείο. Το λάδι ξεκινά να αποστραγγίζεται από την οπή αποστράγγισης αμέσως, αφού αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού.

14 Καλύψτε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή βρωμιάς και ξένων αντικειμένων στο εσωτερικό του συστήματος.

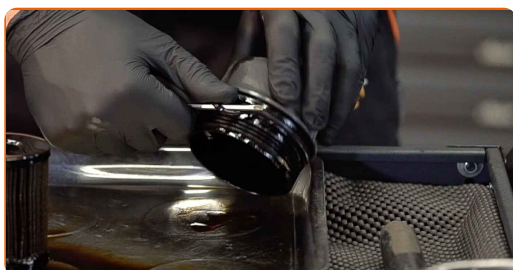
15 Αποσπάστε το φίλτρο λαδιού από το κάλυμμά του φίλτρου.



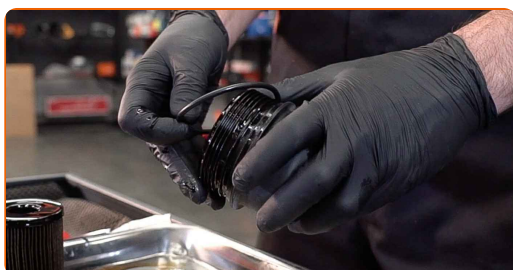
16 Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



17 Αφαιρέστε το ο-ριγκ του καπακιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



18 Τοποθετήστε ένα καινούριο ο-ριγκ στη θέση τοποθέτησής του στο καπάκι του φίλτρου.



19

Τοποθετήστε το καινούριο φίλτρο λαδιού στη θέση του επάνω στο περίβλημά του.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Σιγουρευτείτε ότι τοποθετήσατε το φίλτρο σωστά. Μην μπερδέψετε τις πλευρές του τμήματος.
- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

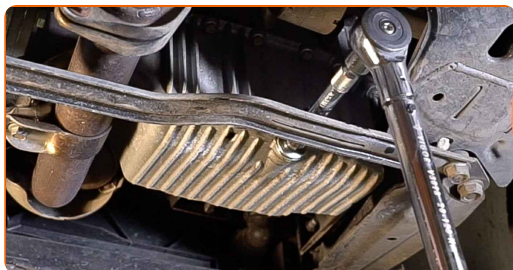
20

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού.

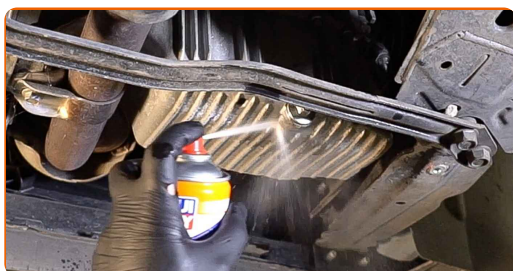


21

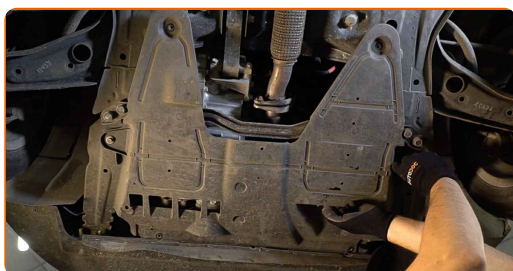
Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 28 Nm.



- 22** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 23** Τοποθετήστε το κάτω τμήμα της ηχομόνωσης.

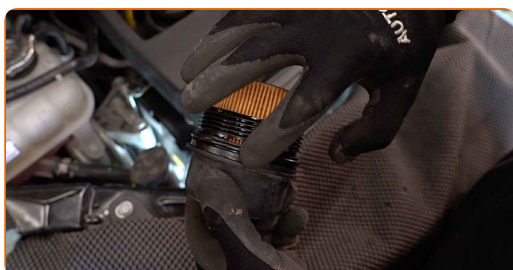


- 24** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της κάτω ηχομόνωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

- 25** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

- 26** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από το περίβλημα του φίλτρου.

- 27** Λιπάνετε την ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα από φρέσκο λάδι.



- 28** Βιδώστε το φίλτρο στη θέση του.



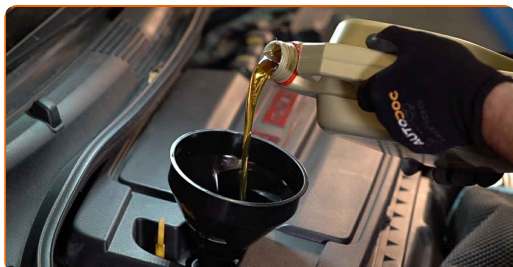
- 29** Βιδώστε το καπάκι. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



- 30** Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού. Εισάγετε το χωνί.



- 31** Ρίξτε καινούριο λάδι στον κινητήρα στην ποσότητα που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT BRAVO I (182). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Χρησιμοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

- 32** Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού με τη βοήθεια του δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

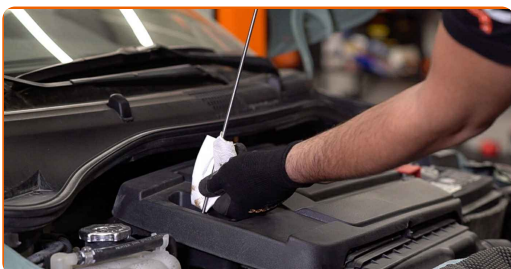
- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

- 33** Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



- 34** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα.

- 35** Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού πέντε λεπτά, αφού σβήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τον δείκτη λαδιού και προσθέστε λάδι αν είναι απαραίτητο.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.
- Ελέγξτε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεχτικά.

36

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

37

Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT BRAVO I (182). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ό,τι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.
- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.