



Πώς να αλλάξετε λαδία
και φίλτρα λαδιού σε
FIAT Bravo II Van (198) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

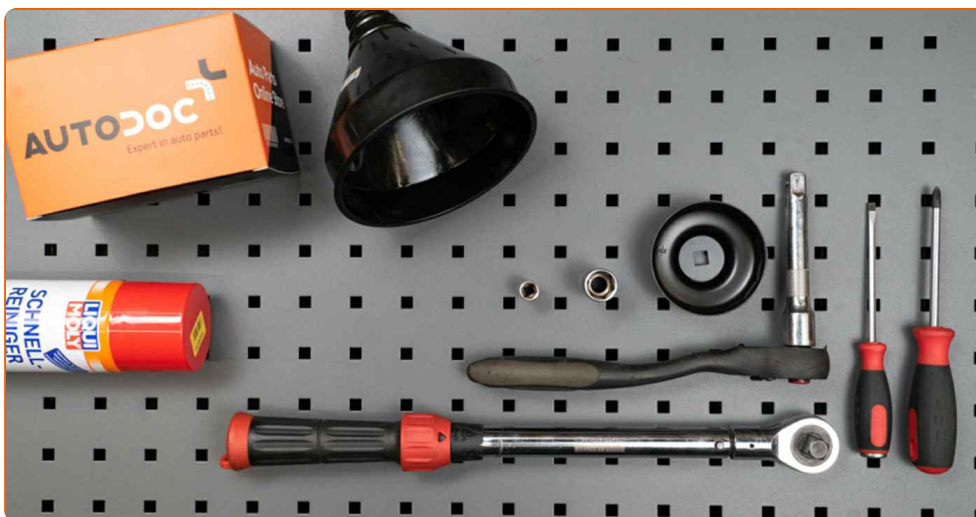
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ - FIAT BRAVO II VAN (198). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι φίλτρου λαδιού 76/14-F
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Σταυροκατσάβιδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Χωνί
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Το AUTODOC συνιστά:

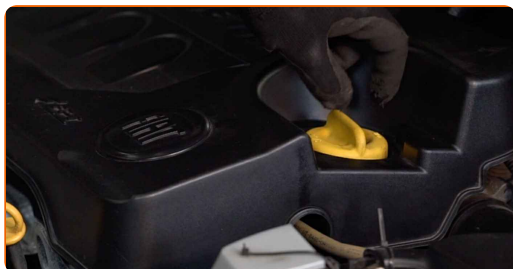
- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ - FIAT BRAVO II VAN (198). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

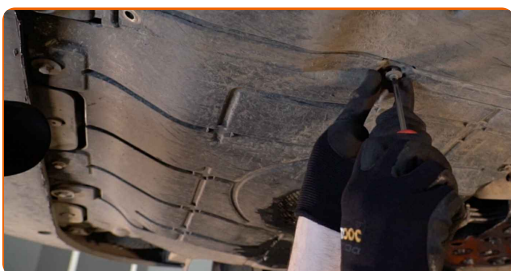


4 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT Bravo II Van (198). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.

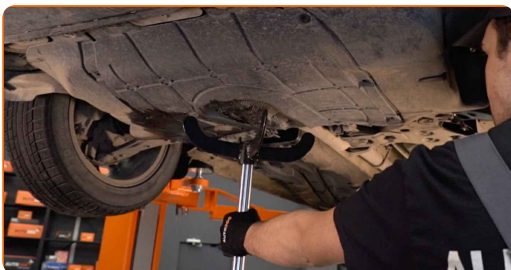
- 5** Ξεφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



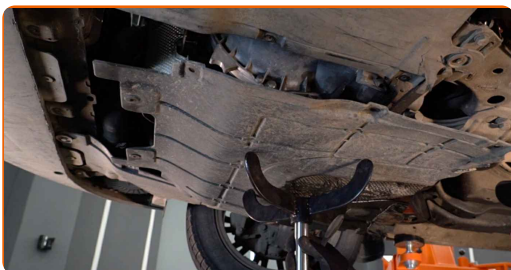
**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT Bravo II Van (198).
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε προσεκτικά και σφιχτά το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού, όσο θα ξεβιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης και όσο θα κατεβάζετε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο.

- 6** Στηρίξτε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



- 7** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού. Αφαιρέστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT Bravo II Van (198). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο σασμάν, σιγά-σιγά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στις μονάδες και τους μηχανισμούς.

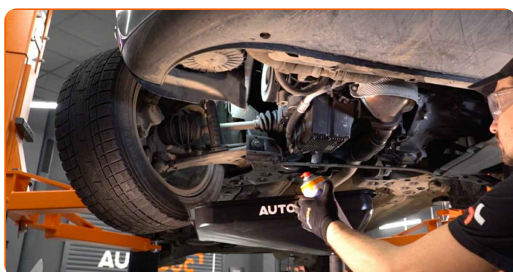
8

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της επένδυσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



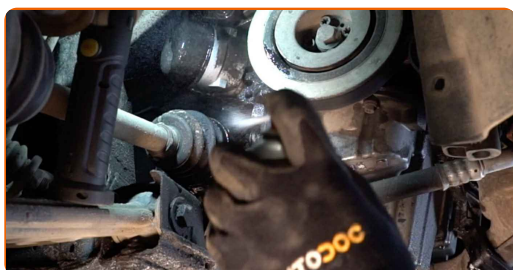
9

Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 5 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.



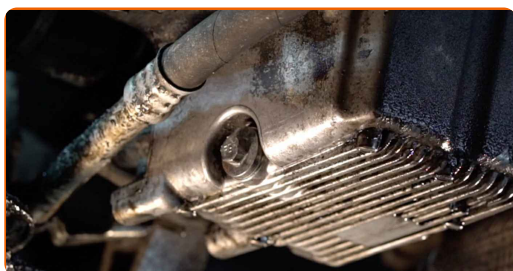
10

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



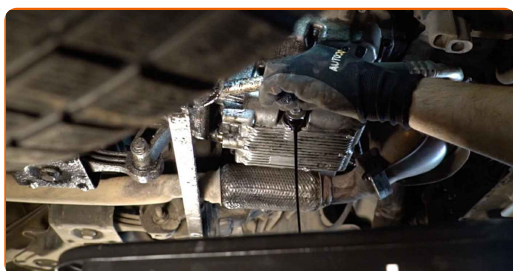
11

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



12

Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT Bravo II Van (198). Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.

13

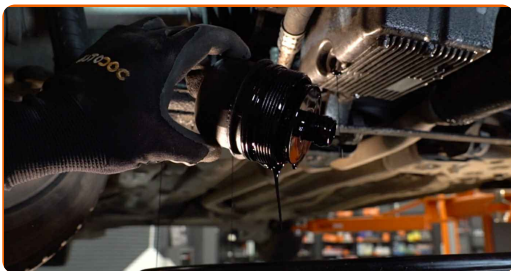
Ετοιμάστε ένα δοχείο για το παλιό φίλτρο λαδιού.



14

Ξεβιδώστε το καπάκι του καλύμματος του φίλτρου μαζί με το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος.

15 Βάλτε το παλιό φίλτρο λαδιού στο δοχείο.



**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT Bravo II Van (198).
Συμβουλή:**

- Μετακινήστε προς τα πάνω το δοχείο. Το λάδι ξεκινά να αποστραγγίζεται από την οπή αποστράγγισης αμέσως, αφού αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού.

16 Αποσπάστε το φίλτρο λαδιού από το κάλυμμά του φίλτρου.



17 Αφαιρέστε το ο-ριγκ του καπακιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

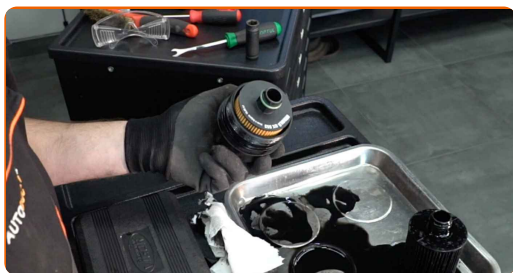


18 Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



19

Τοποθετήστε το καινούριο φίλτρο λαδιού στη θέση του επάνω στο περίβλημά του.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Σιγουρευτείτε ότι τοποθετήσατε το φίλτρο σωστά. Μην μπερδέψετε τις πλευρές του τμήματος.
- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

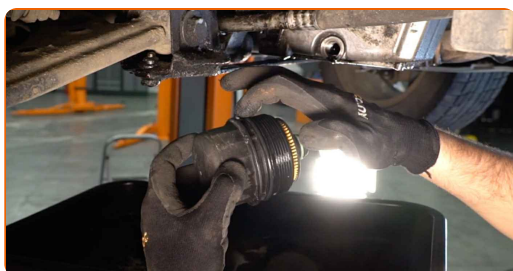
20

Τοποθετήστε ένα καινούριο ο-ρινγκ στη θέση τοποθέτησής του στο καπάκι του φίλτρου.



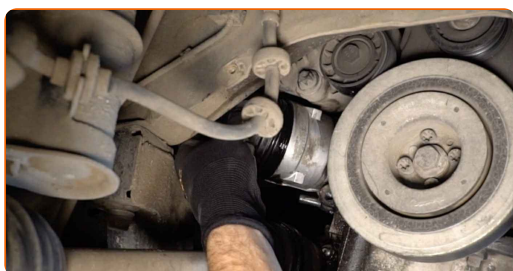
21

Λιπάνετε την ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα από φρέσκο λάδι.



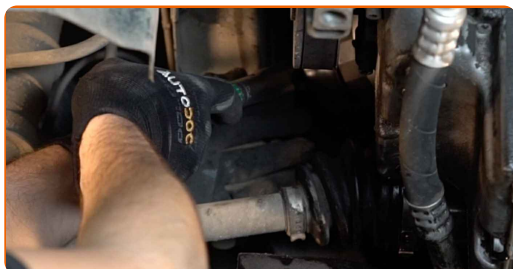
22

Βιδώστε το φίλτρο στη θέση του.



23

Τοποθετήστε το νέο καπάκι του κουτιού του φίλτρου λαδιού και σφίξτε το. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 76/14-F. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.

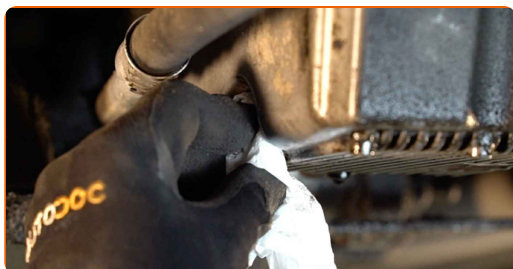


Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT Bravo II Van (198). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

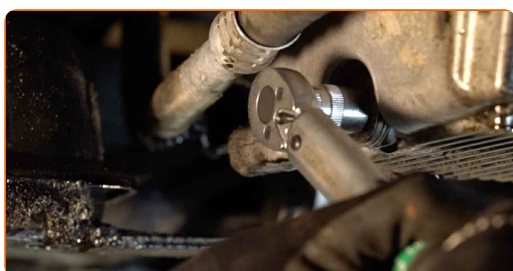
24

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού.

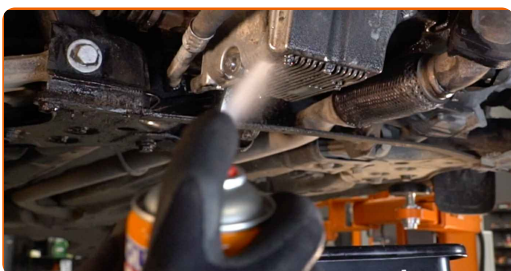


25

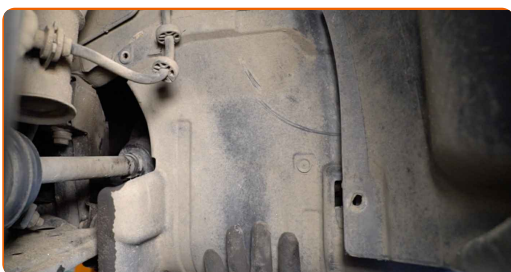
Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 22 Nm.



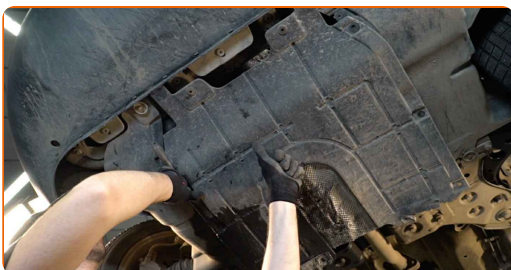
- 26** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



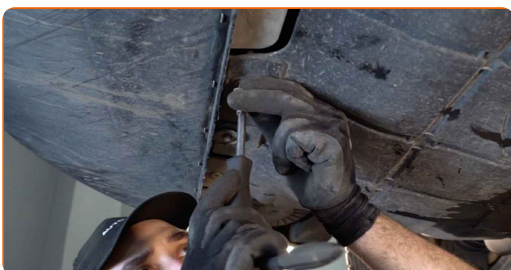
- 27** Τοποθετήστε την επένδυση του θόλου των τροχών στη θέση της και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



- 28** Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



- 29** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.

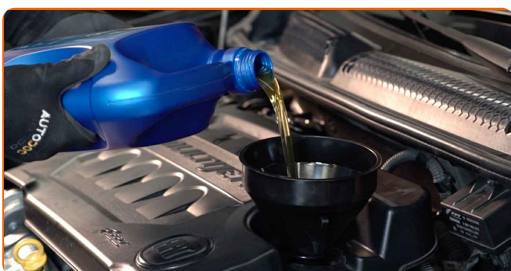


- 30** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

31 Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού. Εισάγετε το χωνί.



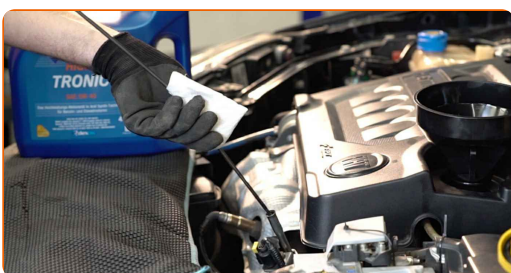
32 Ρίξτε καινούριο λάδι στον κινητήρα στην ποσότητα που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT Bravo II Van (198). Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησιμοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

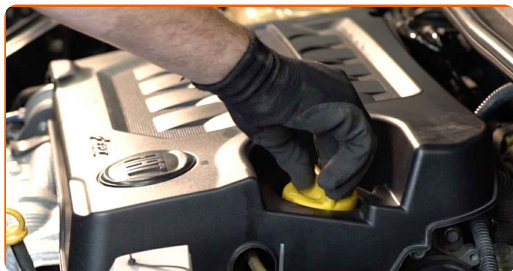
33 Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού με τη βοήθεια του δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

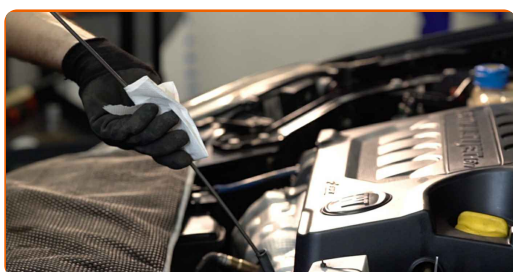
- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

34 Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



35 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα.

36 Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού πέντε λεπτά, αφού σβήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τον δείκτη λαδιού και προσθέστε λάδι αν είναι απαραίτητο.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.
- Ελέγξτε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεχτικά.

37 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

38 Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - FIAT Bravo II Van (198).
Συμβουλή από το AUTODOC:

- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ό,τι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.
- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.