

 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε μπουζί
σε **FIAT CROMA (194)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
FIAT CROMA (194) 1.8 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FIAT PUNTO (188) 1.2 60

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - FIAT CROMA (194).
ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Λοστός
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μπουζί - FIAT CROMA (194). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - FIAT CROMA (194). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε τις βίδες του κουτιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



4 Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



5 Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου.



6 Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



7 Ξεκουμπώστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από την αριστερή πλευρά του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



8 Αποσυνδέστε τις φίσες της βαλβίδας του γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



9 Αφαιρέστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων από τα φρεάτια των μπουζί.

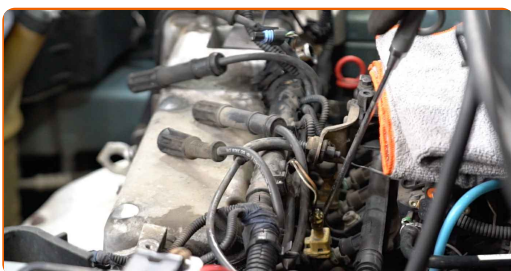


Αντικατάσταση: μπουζί - FIAT CROMA (194). Το AUTODOC συνιστά:

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιές στα μπουζοκαλώδια.
- Να θυμάστε τη σειρά τοποθέτησης των συνδέσμων των μπουζοκαλωδίων.

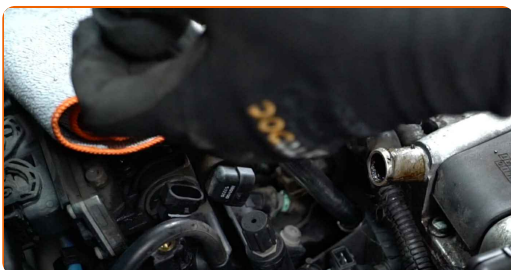
10

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



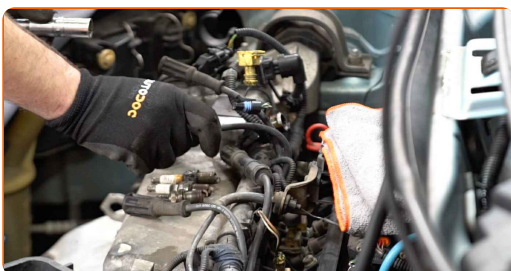
11

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



12

Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



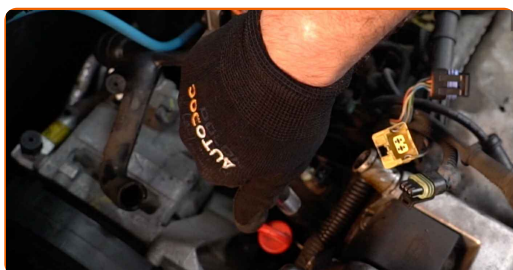
13

Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



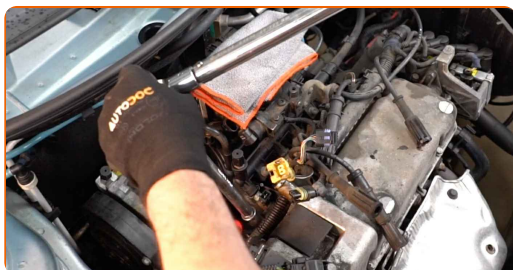
14

Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



15

Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.

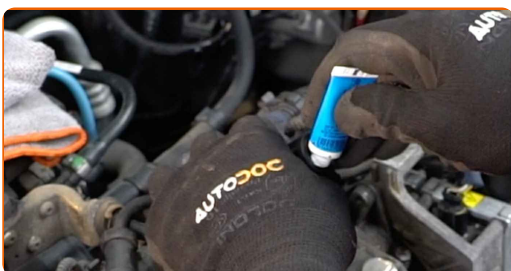


Αντικατάσταση: μπουζί - FIAT CROMA (194). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

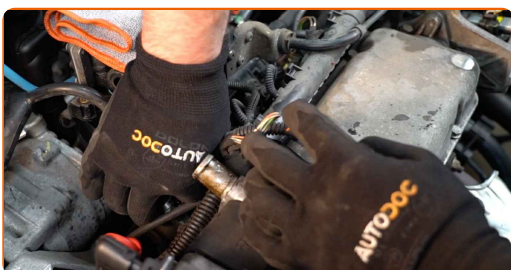
16

Περάστε από επεξεργασία τις πίπες των μπουζοκαλωδίων. Χρησιμοποιήστε γράσο υψηλών θερμοκρασιών. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



17

Τοποθετήστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων μέσα στα φρεάτια των μπουζι. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.

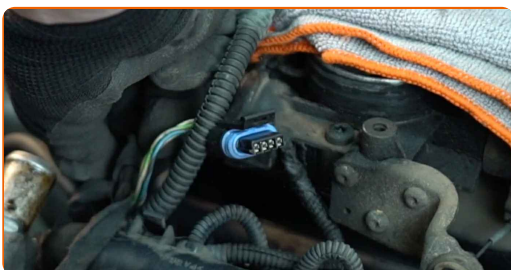


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - FIAT CROMA (194). Ακολουθήστε τα βήματα εγκατάστασης.

18

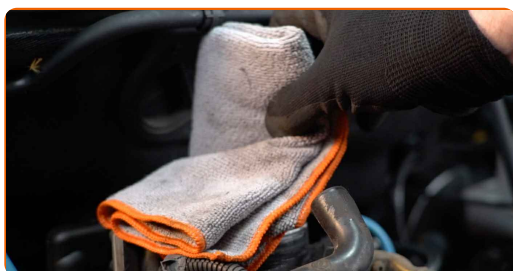
Συνδέστε τις φίσες της βαλβίδας του γκαζιού.



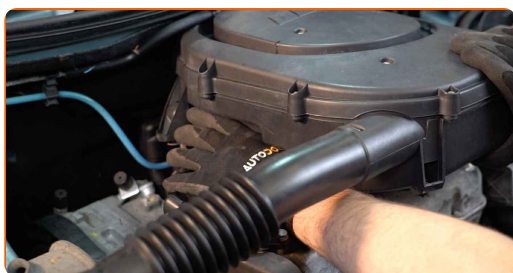
- 19 Κουμπώστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στην αριστερή πλευρά του καλύμματος του κινητήρα.



- 20 Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από την πεταλούδα γκαζιού.



- 21 Ξανατοποθετήστε το κουτί του φίλτρου.



Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το σώμα του φίλτρου αέρα πατάει σωστά στη θέση του. Δεν θα πρέπει να διαφοροποιείται η θέση του, ως προς τη σωλήνα της πολλαπλής εισαγωγής αέρα του σώματος του γκαζιού και τον στοιχείων στερέωσης οδηγών.

- 22** Βιδώστε τις βίδες του κουτιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 23** Τοποθετήστε το ελατήριο συγκράτησης του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



- 24** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

- 25** Σβήστε τον κινητήρα.

- 26** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 27** Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.