



Πώς να αλλάξετε φίλτρο  
καυσιμου σε **FIAT Ducato  
III Microbus (250, 290)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FIAT Ducato III Microbus (250, 290) 3.0 D 150 Multijet, FIAT Ducato III Microbus (250, 290) 2.3 D 130 Multijet, FIAT Ducato III Microbus (250, 290) 2.2 D 100 Multijet, FIAT Ducato III Microbus (250, 290) 2.3 D 120 Multijet, FIAT Ducato III Microbus (250, 290) 3.0 D 160 Multijet, FIAT Ducato III Microbus (250, 290) 3.0 Natural Power, FIAT Ducato III Microbus (250, 290) 130 Multijet 2.3 D 4x4, FIAT Ducato III Microbus (250, 290) 160 Multijet 3,0 D 4x4

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - ΦΙΑΤ DUCATO  
III MICROBUS (250, 290). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Δοχείο υγρών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - FIAT Ducato III Microbus (250, 290).  
 Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

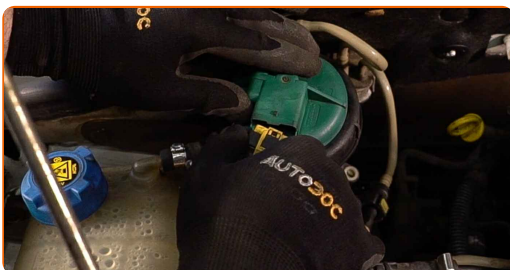
- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Προειδοποίηση! Σβήστε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία - FIAT Ducato III Microbus (250, 290)

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

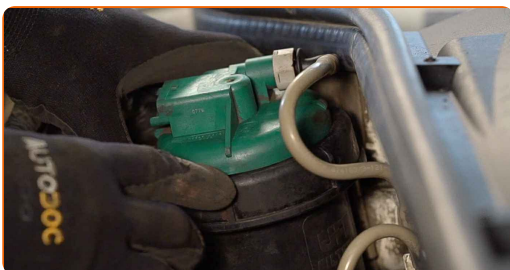
**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης καυσίμου.



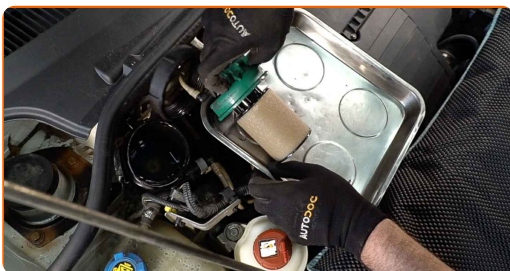
**4** Ξεβιδώστε το καπάκι του φίλτρου καυσίμου.



5 Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



6 Ξεβιδώστε το καπάκι του καλύμματος του φίλτρου μαζί με το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος. Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.



7 Αφαιρέστε την ελαστική λωρίδα.

8 Βγάλτε το φίλτρο καυσίμου από τη βάση του.



9 Σφίξτε το φίλτρο καυσίμου μέσα στη θήκη του.



10

Τοποθετήστε την ελαστική λωρίδα.



11

Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.

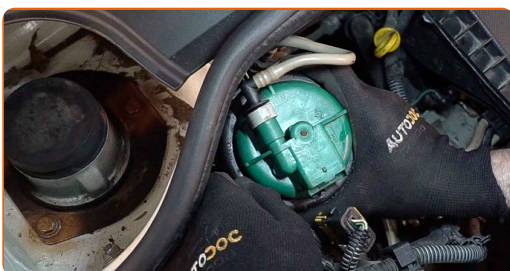


**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - FIAT Ducato III Microbus (250, 290). Το AUTODOC συνιστά:**

- Διασφαλίστε ότι το φίλτρο καυσίμου έχει τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Λάβετε υπόψη τη σήμανση της φοράς κίνησης του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Προσοχή! Χρησιμοποιήστε φίλτρα ποιότητας - FIAT Ducato III Microbus (250, 290).

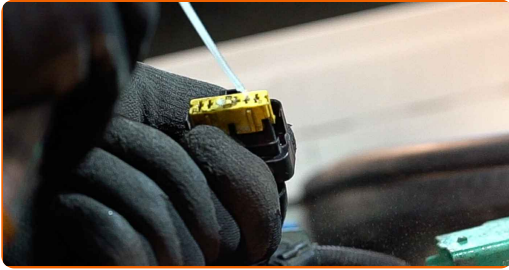
12

Τοποθετήστε και σφίξτε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου καυσίμου.

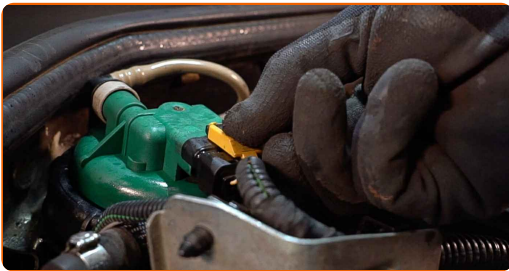




**13** Καθαρίστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης καυσίμου. Χρησιμοποιήστε σπρέι ηλεκτρικών επαφών.



**14** Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης καυσίμου.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Πριν ολοκληρώσετε την εργασία, ανοίξτε και κλείστε το διακόπτη της ανάφλεξης αρκετές φορές. Έτσι, θα ενεργοποιήσετε την αντλία καυσίμου για να πρεσάρει καύσιμο στο σύστημα παροχής καυσίμου.

**15** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

**16** Σβήστε τον κινητήρα.

**17** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**18** Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - FIAT Ducato III Microbus (250, 290). Το AUTODOC συνιστά:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

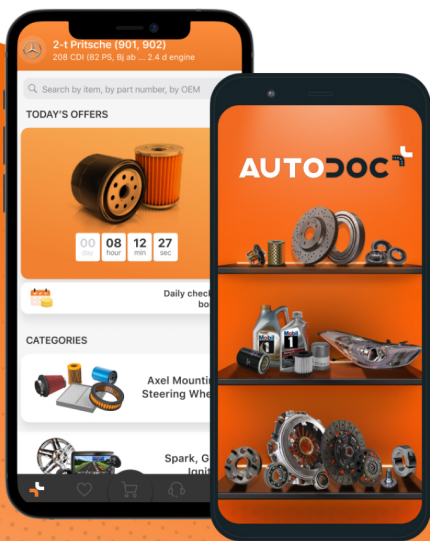
**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.