

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
ρουλεμάν τροχού εμπρός  
σε **FIAT MULTIPLA (186)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FIAT MULTIPLA (186) 1.6 100 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 105, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Blupower, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V Bipower, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 110, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD 115, FIAT MULTIPLA (186) 1.6 16V, FIAT MULTIPLA (186) 1.9 JTD, FIAT MULTIPLA (186) 1.6

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - FIAT  
MULTIPLA (186). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί №13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί №16
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 12
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 17
- Καρυδάκι # 36
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο κατσαβίδι
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Ίσιο σκαρπέλο
- Σετ εξωλκέων σινεμπλόκ και ρουλεμάν
- Εξωλκέας ακρόμπαρων
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - FIAT MULTIPLA (186). Το AUTODOC συνιστά:**

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τη σύνδεση του ρουλεμάν του FIAT MULTIPLA (186) αυτοκινήτου.
- Η αντικατάσταση του ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού, είναι η ίδια και για τους δυο τροχούς του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - FIAT MULTIPLA (186). ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:**

- 1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.
- 3 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.
- 4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. FIAT MULTIPLA (186)

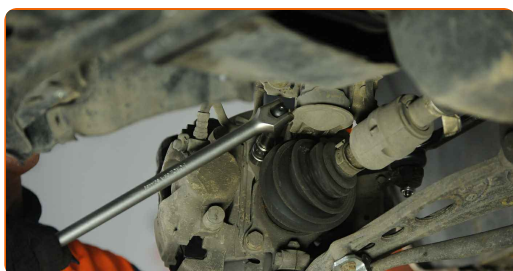
**5** Αφαιρέστε τον τροχό.



**6.1** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της δαγκάνας φρένων.



**6.2** Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστανία. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



**7** Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - FIAT MULTIPLA (186). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

**8**

Αποσυνδέστε το στήριγμα του μαρκουτσιού των φρένων από το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**9**

Ξεβιδώστε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**10** Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου.

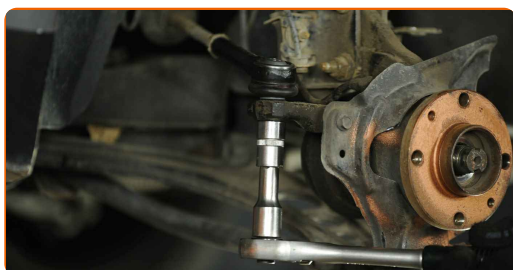


**11** Ξεβιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

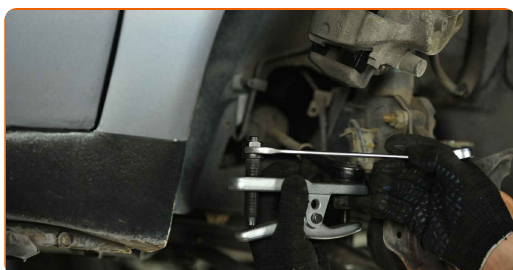
**12** Ξεβιδώστε το παξιμάδι σύσφιξης της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #36.



**13** Ξεβιδώστε το παξιμάδι του μπαλακιού στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**14** Αποσυνδέστε το μπαλάκι του ακρόμπαρου από το μουαγιέ. Κάντε χρήση ενός εξωλκέα ακρόμπαρου.





- 15** Ξεβιδώστε το κάτω παξιμάδι του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 16** Ξεβιδώστε τη βίδα του μπαλακιού που βρίσκεται στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



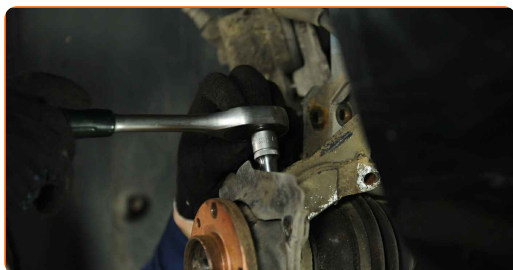
- 17** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

- 18** Αποσυνδέστε το μπαλάκι από το μουαγιέ.

- 19** Αφαιρέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης από την πλήμνη του τροχού.

- 20** Ξεβιδώστε τις βίδες του αισθητήρα του ABS από το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

- 21** Αφαιρέστε τον αισθητήρα του ABS από το μουαγιέ.



- 22** Λύστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



**23** Αφαιρέστε το μουαγιέ μαζί με την πλήμνη.



**24** Πιέστε την πλήμνη να βγει έξω από το κωνικό ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

**25** Αφαιρέστε το δακτύλιο συγκράτησης από το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**26** Πιέστε και βγάλτε το ρουλεμάν της πλήμνης.



**27** Πρεσάρετε το νέο ρουλεμάν στο μουαγιέ.



**28** Τοποθετήστε το δακτύλιο συγκράτησης στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**29** Πιέστε την πλήμνη μέσα στην εσωτερική γραμμή του ρουλεμάν.

**30** Τοποθετήστε το μουαγιέ, μαζί με την πλήμνη.



**31** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.

**32** Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Τοποθετήστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης στην πλήμνη του τροχού.



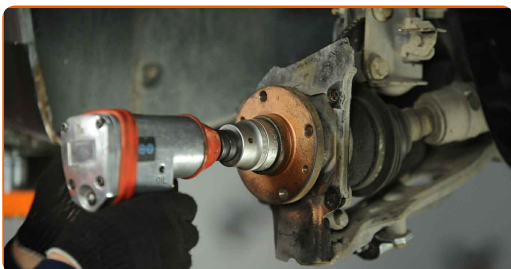
**33** Σφίξτε τα κάτω στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 75 Nm.



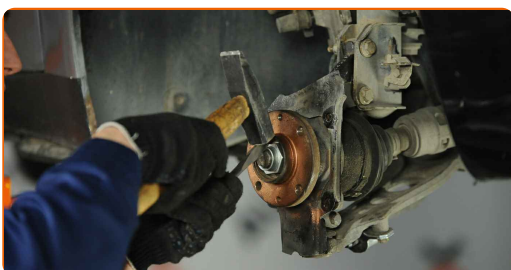
**34** Τοποθετήστε τον αισθητήρα του ABS στο μουαγιέ και σφίξτε τον. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



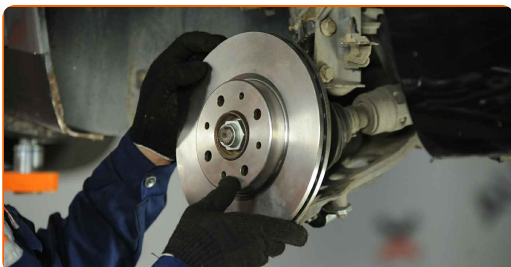
- 35** Σφίξτε το παξιμάδι της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #36. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 36** Βιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



- 37** Τοποθετήστε τη δισκόπλακα και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12.



- 38** Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

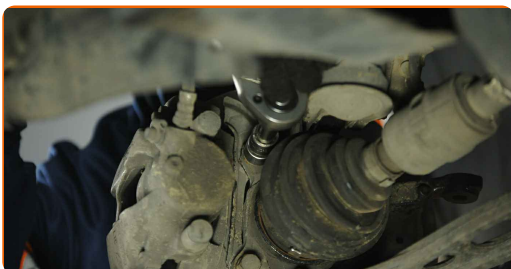


- 39.1** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



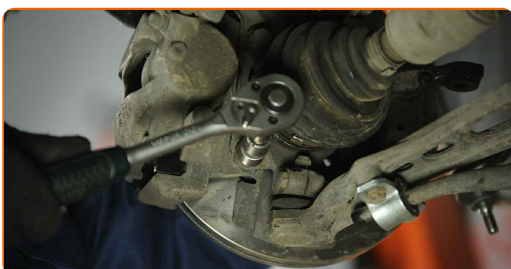
**39.2**

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12.



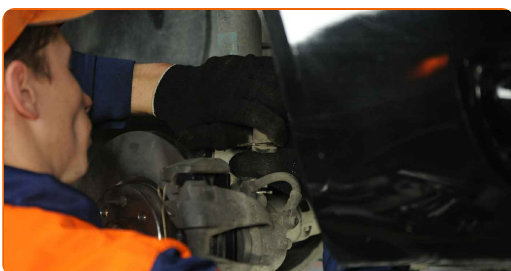
**39.3**

Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



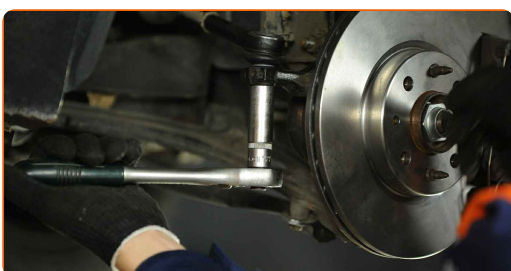
**40**

Συνδέστε τη βάση του μαρκουτσιού των φρένων στο γόνατο του αμορτισέρ.



**41**

Τοποθετήστε το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μουαγιέ και σφίξτε το. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.



**42**

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

43

Τοποθετήστε τον τροχό.



**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - FIAT MULTIPLA (186). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

44

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



45

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 98 Nm.

46

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.