

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε βάση
αμορτισέρ εμπρός σε **Fiat**
Punto 188 - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2, FIAT 500 Hatchback (312) 1.4, FIAT 500 Hatchback (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, (+ 4)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ - FIAT PUNTO
188. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί №17
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί №19
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί №27
- Καρυδάκι # 15
- Κλειδί Άλεν №H5
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Δυναμόκλειδο
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Ίσιο κατσαβίδι
- Σφήνα τροχού

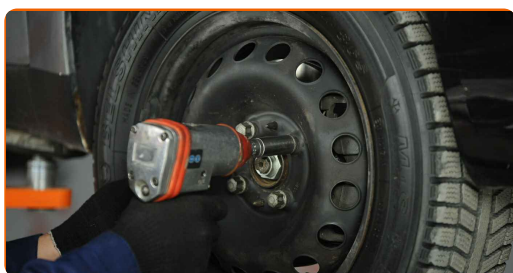
ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - Fiat Punto 188. Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για τις βάσεις τόσο του αριστερού, όσο και του δεξιού γόνατου των αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Σιγουρευτείτε πως θα αντικαταστήσετε όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια ασφαλείας κατά την εγκατάσταση.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΈΡ - FΙΑΤ ΡUNTO 188. ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΑ:

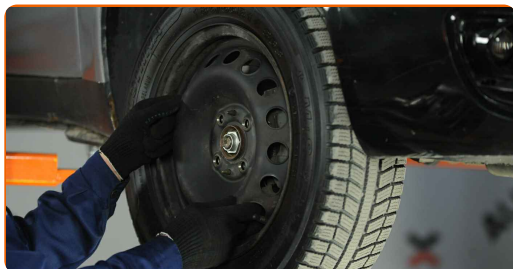
- 1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.
- 3 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.
- 4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



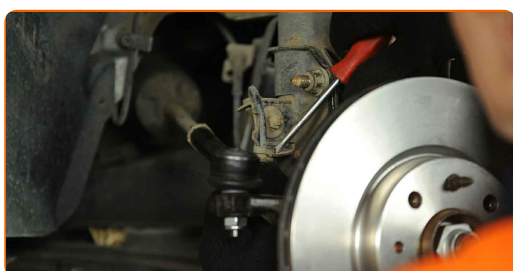
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Fiat Punto 188

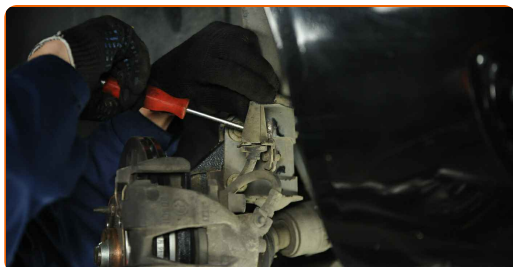
5 Αφαιρέστε τον τροχό.



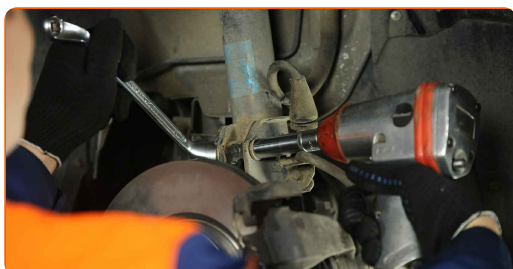
6 Αποσυνδέστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα του ABS, από το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



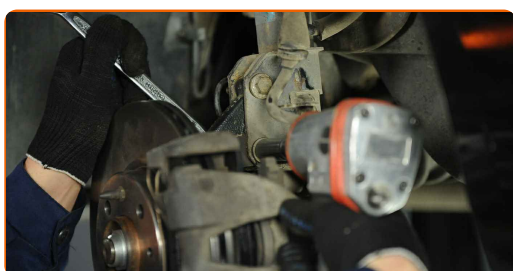
7 Αποσυνδέστε το στήριγμα του μαρκουτσιού των φρένων από το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



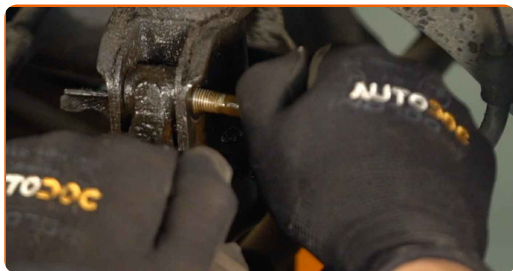
8.1 Ξεβιδώστε το κάτω παξιμάδι του γόνατου του αμορτισέρ.



8.2 Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17.



9 Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

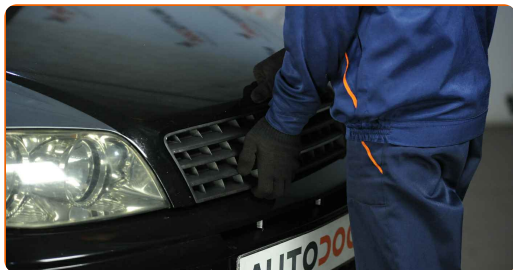


10 Αποσυνδέστε το μουαγιέ από το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

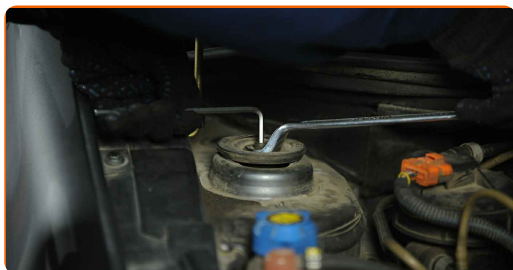


11 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

12 Ανοίξτε το καπό.



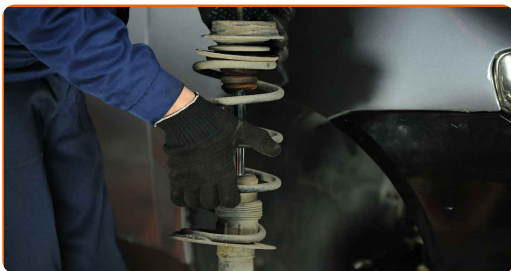
13 Ξεβιδώστε την πάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - Fiat Punto 188. Συμβουλή:

- Προς αποφυγή τραυματισμών, κρατήστε το γόνατο του αμορτισέρ κατά το ξεβίδωμα των βιδών στερέωσης.

14 Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.



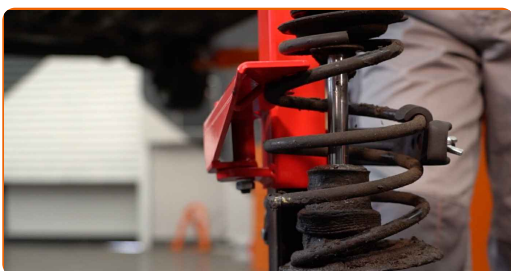
15 Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - Fiat Punto 188. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

16 Συμπιέστε το ελατήριο.



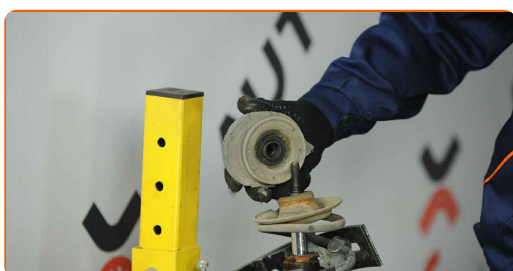
17

Ξεβιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #27. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



18

Βγάλτε την πάνω βάση του γονάτου.



19

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της βάσης του γονάτου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.

20

Τοποθετήστε μια νέα βάση γονάτου.



21

Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.

Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - Fiat Punto 188. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

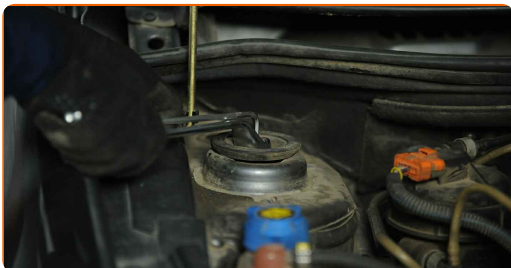
22

Αποσυμπιέστε το ελατήριο.

23 Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.

24 Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.

25 Βιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Μην το σφίξετε.



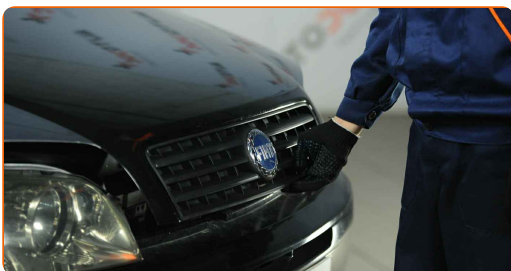
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Fiat Punto 188

26 Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



27 Κλείστε το καπό.

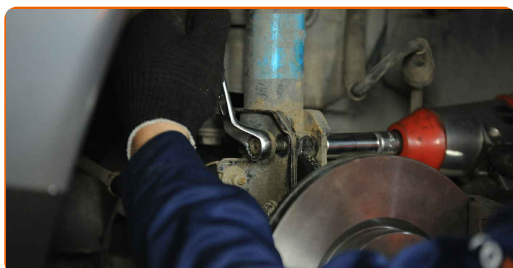


28 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

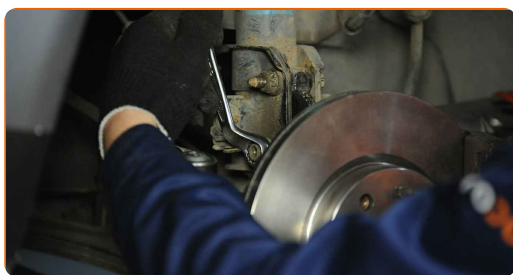
29 Στερεώστε το γόνατο του αμορτισέρ επάνω στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

30 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.

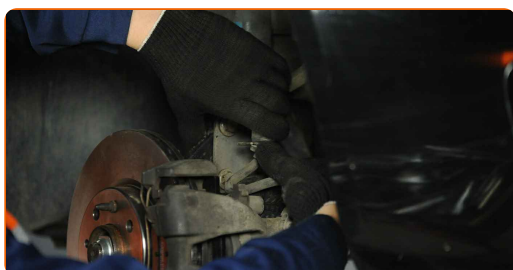
31.1 Σφίξτε τα κάτω στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μπουγιέ του τροχού.



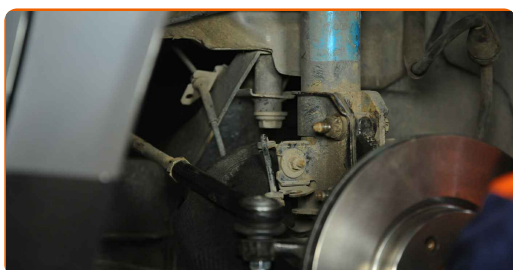
31.2 Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 75 Nm.



32 Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο.



33 Συνδέστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα του ABS, στο γόνατο του αμορτισέρ.



34 Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

35 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

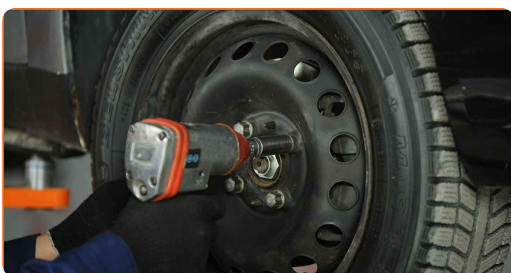
36 Τοποθετήστε τον τροχό.



Αντικατάσταση: βάση αμορτισέρ - Fiat Punto 188. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

37 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



38 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 98 Nm.

39 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΓΟΡΆCΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ FΙΑΤ

ΒΆCΗ ΑΜΟΡΤΙCΉΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ FIAT
PUNTO 188**

ΒΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ FIAT: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΒΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ FIAT PUNTO 188: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

Δ'ΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.