



Πώς να αλλάξετε
κυλινδράκι τροχού σε
Fiat Punto 188 - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΚΥΛΙΝΔΡΆΚΙ ΤΡΟΧΟΎ - FΙΑΤ
PUNTO 188. ΕΡΓΑΛΕΊΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 12
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί Νο8
- Κλειδί σωλήνων φρένων Νο 11
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Μανέλα κολαούζου
- Ίσιο κατσαβίδι
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΊΑ

Αντικατάσταση: κυλινδράκι τροχού - Fiat Punto 188. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Αντικαταστήστε τα κυλινδράκια φρένων τροχού των πίσω τάμπουρων σε ζεύγη.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για τα κυλινδράκια φρένων δεξιού και αριστερού τροχού των πίσω ταμπούρων φρένων.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΚΥΛΙΝΔΡΆΚΙ ΤΡΟΧΟΎ - FIAT PUNTO 188. ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

2

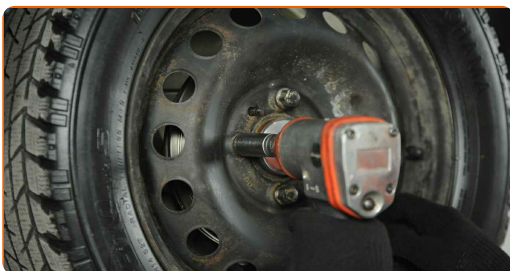
Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

3

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Αντικατάσταση: κυλινδράκι τροχού - Fiat Punto 188. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

5 Αφαιρέστε τον τροχό.



6.1 Ξεβιδώστε τα στοιχεία σύσφιξης του ταμπούρου των φρένων.

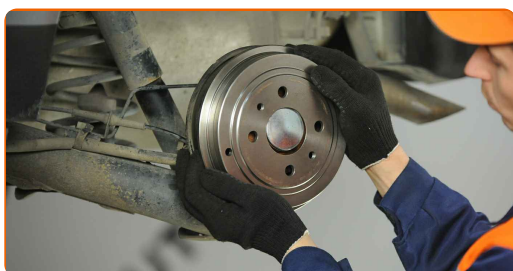


6.2 Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12.



6.3 Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

7 Αφαιρέστε το ταμπούρο.

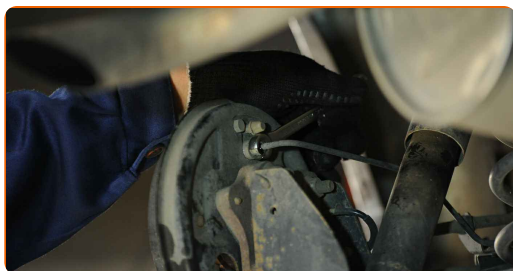


Αντικατάσταση: κυλινδράκι τροχού - Fiat Punto 188. Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε το ταμπόρο. Αντικαταστήστε το, αν είναι απαραίτητο.

8

Αποσυνδέστε την υδραυλική γραμμή από το πίσω μέρος του κυλινδρακιού του ταμπόρου. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί σωλήνων φρένων.



Αντικατάσταση: κυλινδράκι τροχού - Fiat Punto 188. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

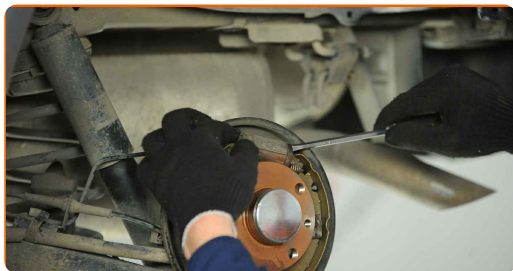
- Ταπώστε αμέσως την ανοιχτή πλευρά της υδραυλικής γραμμής, για να αποφύγετε διαρροές υγρών και εισροή βρωμιάς στο υδραυλικό σύστημα.

9

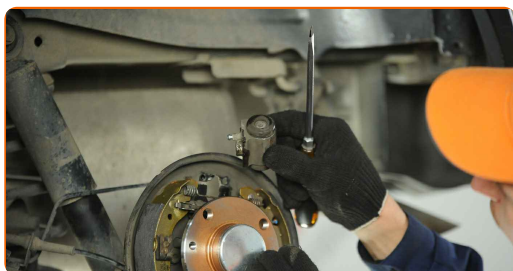
Ξεβιδώστε το μπουλόνι σύσφιξης του κυλινδρακιού του ταμπόρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



10.1 Αφαιρέστε το κυλινδράκι του ταμπούρου από την κιθάρα.



10.2 Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



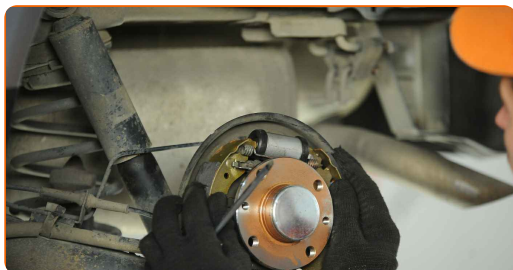
11 Καθαρίστε το ταμπούρο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

12 Καθαρίστε το σημείο σύνδεσης της γραμμής των φρένων και τις βίδες συγκράτησης του ταμπούρου του Fiat Punto 188.

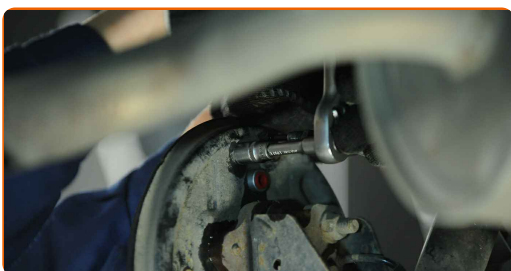
13.1 Τοποθετήστε ένα νέο κυλινδράκι ταμπούρου.



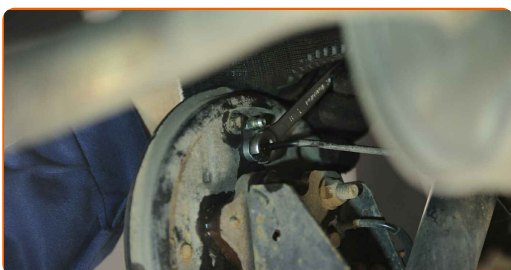
13.2 Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



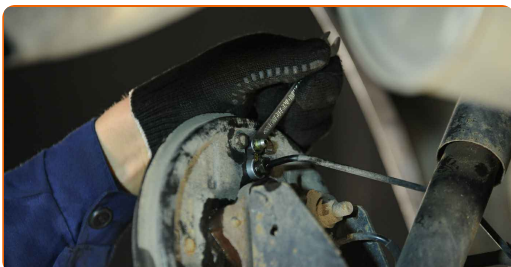
- 14** Σφίξτε τα μπουλόνια συγκράτησης του κυλινδρακίου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 15** Συνδέστε την υδραυλική γραμμή στο πίσω μέρος του κυλινδρακίου. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί σωλήνων φρένων.



- 16** Εξαερώστε το σύστημα του κυλινδρακίου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #8.



Αντικατάσταση: κυλινδράκι τροχού - Fiat Punto 188. Συμβουλή:

- Μην ξεχάσετε να βάλετε το προστατευτικό καπάκι στη βαλβίδα εξαέρωσης.

- 17** Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

18 Τοποθετήστε το ταμπόρο και στερεώστε το.



19 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπόρου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 15 Nm.



20 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

21 Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

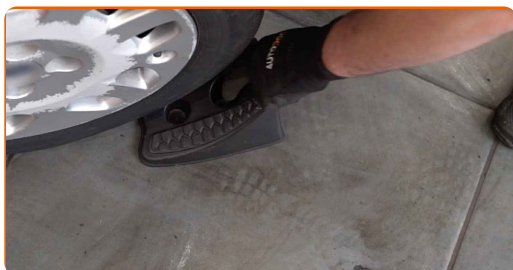
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. Fiat Punto 188

22 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



23 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 98 Nm.

24 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: κυλινδράκι τροχού - Fiat Punto 188. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Αφού αντικαταστήσετε το κυλινδράκι του Fiat Punto 188, κάντε εξαέρωση στο σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.
- Κάντε δοκιμαστικά φρεναρίσματα οδηγώντας με μέση ταχύτητα, το Fiat Punto 188 δεν πρέπει να τραβάει προς τη μία πλευρά.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ
ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ
ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

ΑΓΟΡΑCΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ FIAΤ

ΚΥΛΙΝΔΡΑΚΙ ΤΡΟΧΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ FIAT
PUNTO 188**

ΚΥΛΙΝΔΡΆΚΙ ΤΡΟΧΟΎ ΓΙΑ FIAT: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΎΡΑ

**ΚΥΛΙΝΔΡΆΚΙ ΤΡΟΧΟΎ ΓΙΑ FIAT PUNTO 188: ΟΙ
ΚΑΛΎΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ & ΕΚΠΤΏΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.