

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
τακάκια φρένων πίσω σε
FORD C-Max II
(DXA/CB7, DXA/CEU) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FORD MONDEO III Στέισον βάγκον (BWY) 1.8 16V

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - FORD C-MAX II
(DXA/CB7, DXA/CEU). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- γράσο πείρων οδηγών δαγκάνας φρένων
- Υράσο χαλκού
- Καρυδάκι άλεν no.H7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

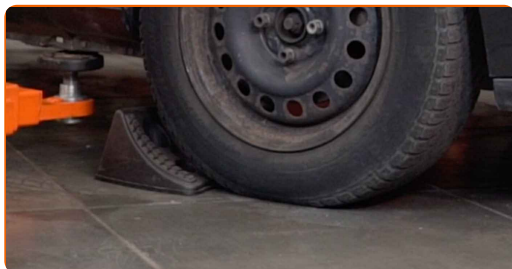
Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Το AUTODOC συνιστά:

- Κάντε την αντικατάσταση των τακακιών των φρένων με το πλήρες σετ κάθε άξονα. Αυτό παρέχει αποτελεσματική πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για όλα τα τακάκια φρένων του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

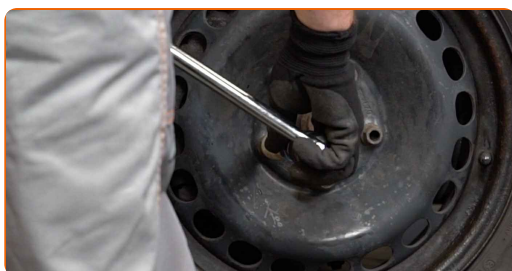
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

1 Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



3 Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



4 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

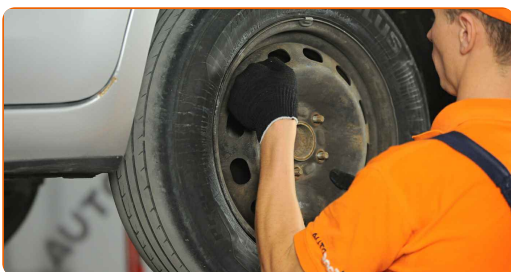
5 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Συμβουλή:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

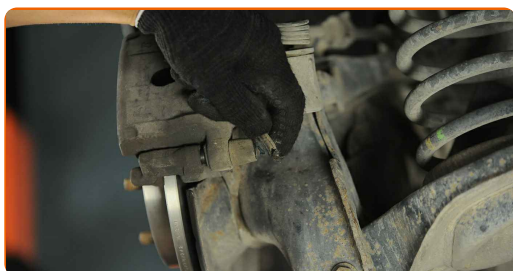
6 Αφαιρέστε τον τροχό.



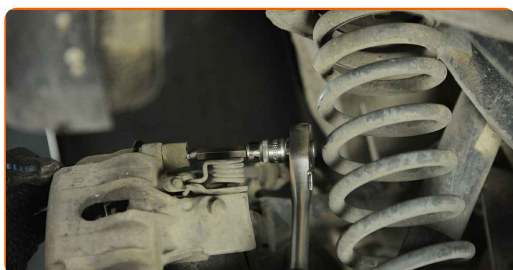
7 Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 8** Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 9** Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

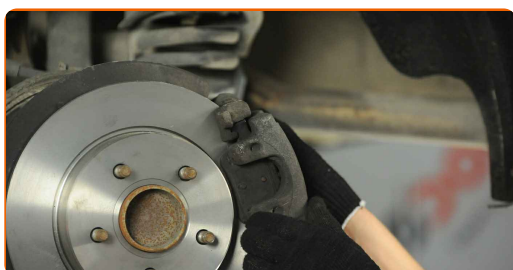


- 10** Αφαιρέστε τους πείρους οδηγούς από τη δαγκάνα του φρένου.

- 11** Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



- 12** Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

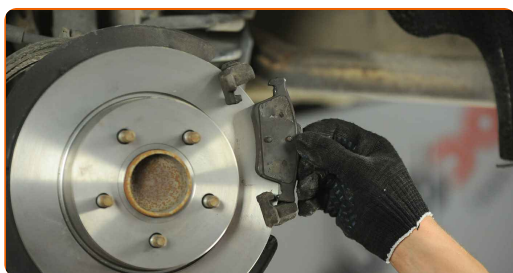


**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

13

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Μετρήστε το πάχος του δίσκου του φρένου. Όταν φτάνει στα όρια της φθοράς του, το μέρος αυτό πρέπει να αντικατασταθεί.

- 14** Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 15** Περάστε από επεξεργασία τα τακάκια των φρένων στην περιοχή που έρχονται σε επαφή με τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του δίσκου είναι καθαρή, πριν από την εγκατάσταση των τακακιών.

16 Εγκαταστήστε νέα τακάκια φρένων.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Συμβουλή:

- Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια είναι εγκατεστημένα με τα φερμουίτ να κοιτούν στο δίσκο.

17 Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
 Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

18 Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



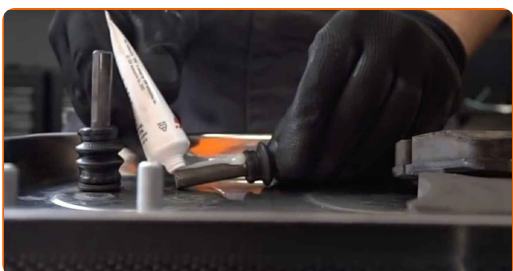
19 Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη.



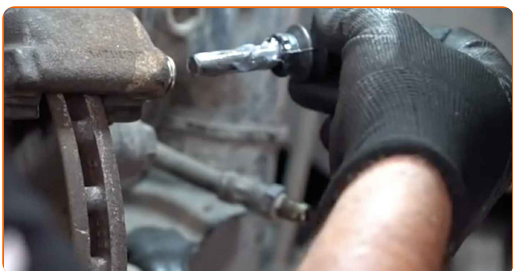
20 Καθαρίστε τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων.



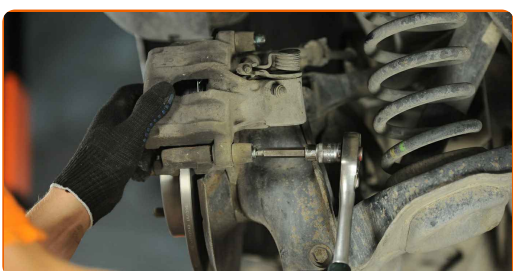
21 Επεξεργαστείτε τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε γράσο για πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων.



22 Βιδώστε τους πείρους οδηγούς στη θέση τους.



23 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



24

Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



25

Τοποθετήστε την ασφάλεια στη δαγκάνα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



26

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



27

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Το AUTODOC συνιστά:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

28 Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

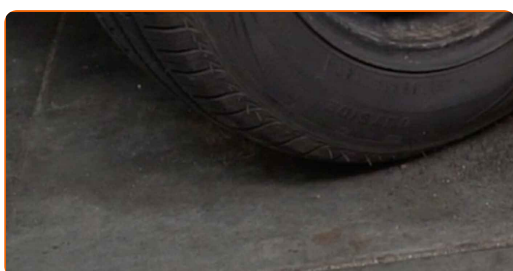
29 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



30 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



31 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

32

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

Το AUTODOC συνιστά:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) - Χωρίς να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ φρένου αρκετές φορές μέχρι να το αισθανθείτε σταθερό.
- Κόψτε ταχύτητα απαλά για τα πρώτα 150-200 χλμ μετά την αντικατάσταση των τακακιών. Αποφύγετε το μη αναγκαίο και απότομο φρενάρισμα ακινητοποίησης.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΤΑΚΆΚΙΑ ΦΨΈΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.