

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **FORD C-Max**
II (DXA/CB7, DXA/CEU) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι torque T15
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Σετ εξαέρωσης φρένων
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

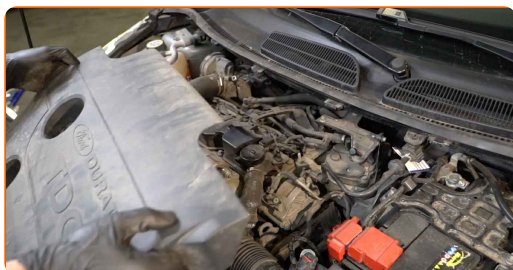
- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



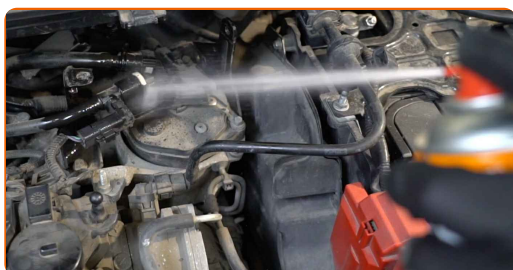
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Συμβουλή από το AUTODOC:

- Σηκώστε το κάλυμμα του κινητήρα, κρατώντας το κι από τις δυο πλευρές ταυτόχρονα.
- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

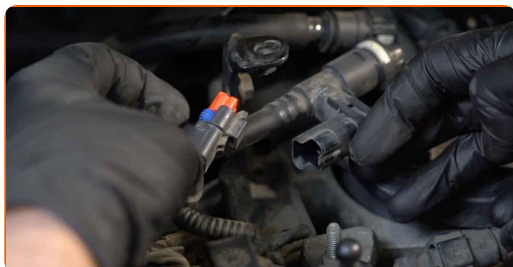
- 4** Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



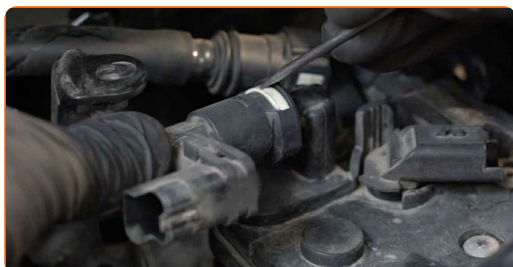
- 5** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 6** Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης καυσίμου.



- 7** Πιέστε τα κλιπ και βγάλτε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

8 Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης καυσίμου.



9 Χαλαρώστε τη βάση του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



10 Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου.



11 Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



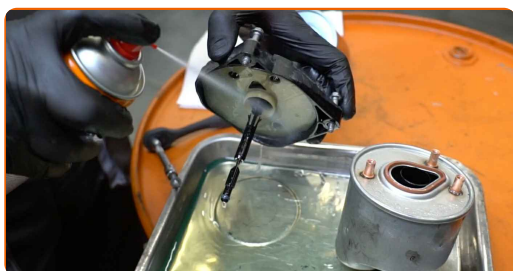
12 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T15. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



13 Αφαιρέστε το κάλυμμα του περιβλήματος του φίλτρου καυσίμου.



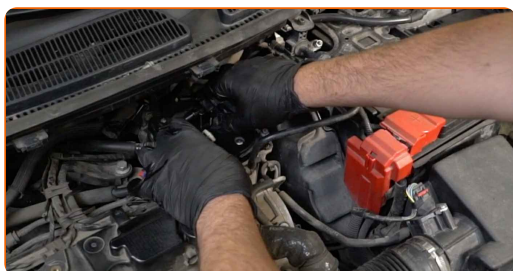
14 Καθαρίστε το περίβλημα και το καπάκι του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



15 Τοποθετήστε και σφίξτε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T15. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



16 Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



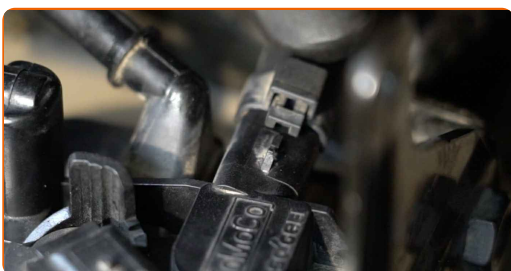
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε μόνον ποιοτικά φίλτρα.

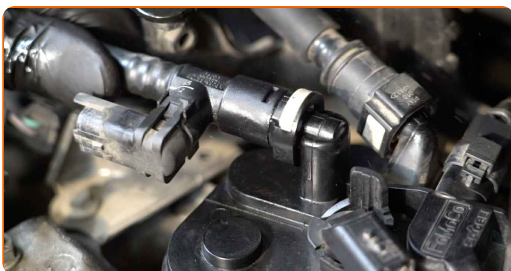
- 17** Βιδώστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 18** Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης καυσίμου.



- 19** Συνδέστε τις γραμμές καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου και κλείστε τα κλιπ ασφαλείας.



- 20** Συνδέστε το σετ εξαέρωσης στη βίδα εξαέρωσης του φίλτρου καυσίμου.



- 21** Γεμίστε με καύσιμο το καινούριο φίλτρο.



22 Αφαιρέστε το σετ εξαέρωσης φρένων.



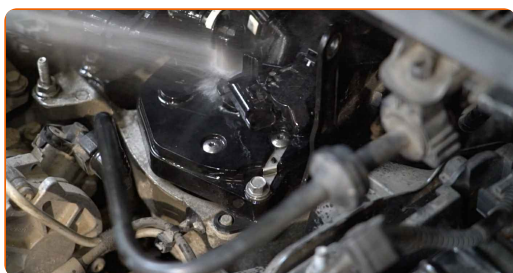
23 Συνδέστε τις γραμμές καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου και κλείστε τα κλιπ ασφαλείας.



24 Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης καυσίμου.



25 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



26 Βιδώστε τις βίδες στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



27 Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

28 Ενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης. Έτσι, θα ενεργοποιήσετε την αντλία καυσίμου για να πρεσάρει καύσιμο στο σύστημα παροχής καυσίμου.

29 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

30 Σβήστε τον κινητήρα.

31 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

32 Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).
Το AUTODOC συνιστά:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.