

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε αντλία  
νερού & σετ ιμαντα  
χρονισμού σε **FORD C-  
Max II (DXA/CB7,  
DXA/CEU)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
 FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΑΝΤΛΊΑ ΝΕΡΌΥ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΣΜΌΥ - FORD C-MAX II (DΧΑ/CΒ7, DΧΑ/CEΥ).  
ΛΊΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΊΩΝ ΠΌΥ ΘΑ ΧΡΕΊΑΣΤΕΊΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σπρέι WD-40
- Στεγανοποιητικό
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 15
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι τορξ T30
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα
- Χωνί
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Ξύστρα για τσιμούχες
- Πένσες Γενικής Χρήσης
- Λοστής
- Δοχείο υγρών
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού

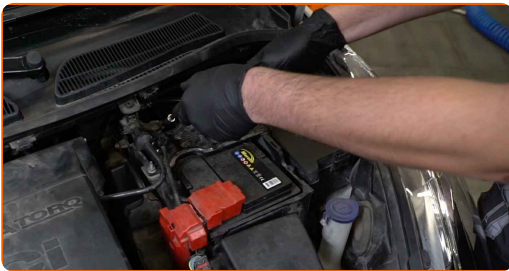
**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Το AUTODOC συνιστά:**

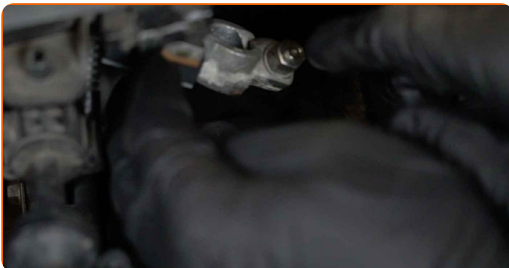
- Ακολουθήστε τους όρους, τις συστάσεις και τις απαιτήσεις λειτουργίας του τμήματος που ορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

- 1** Ανοίξτε το καπό.
- 2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 4** Αφαιρέστε τους πόλους της μπαταρίας.



**5** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



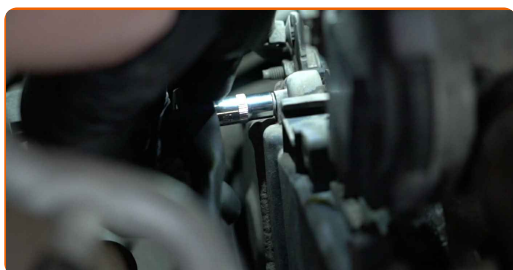
**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σεντ ιμαντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Σηκώστε το κάλυμμα του κινητήρα, κρατώντας το κι από τις δυο πλευρές ταυτόχρονα.
- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

**6** Αποσυνδέστε την καλωδίωση του κινητήρα από το πάνω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



**7** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πάνω καλύμματος συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



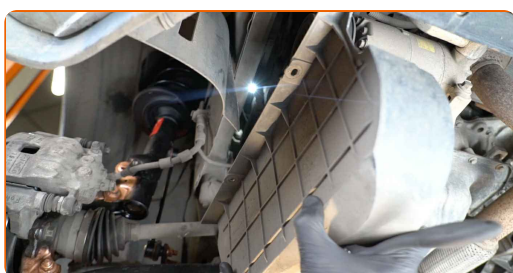
**8** Βγάλτε το πάνω κάλυμμα το συστήματος χρονισμού.



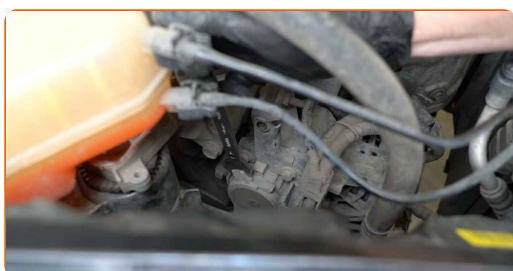
**9** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλυμματος του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-V). Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



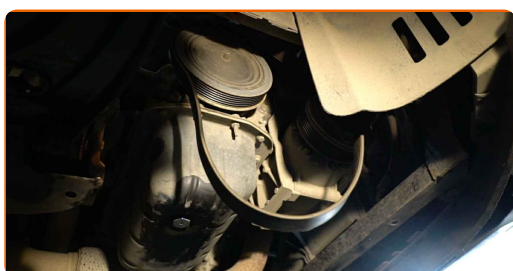
**10** Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-V).



**11** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.

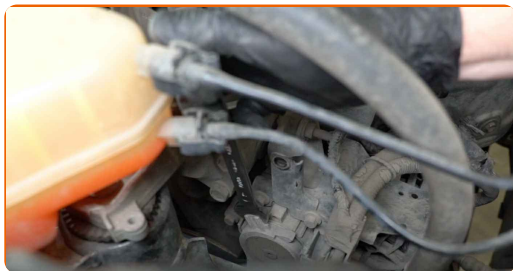


**12** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.





**13** Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.



**14** Αποσυνδέστε τη φίσα του συμπιεστή του κλιματιστικού.



**15** Αποσυνδέστε τη φίσα του δυναμό.



**16** Αφαιρέστε το καπάκι από το στοιχείο στερέωσης της καλωδίωσης του δυναμό.



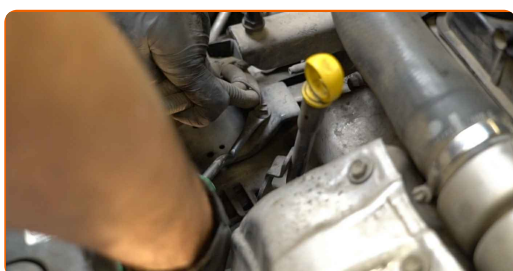
**17** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της καλωδίωσης του δυναμό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



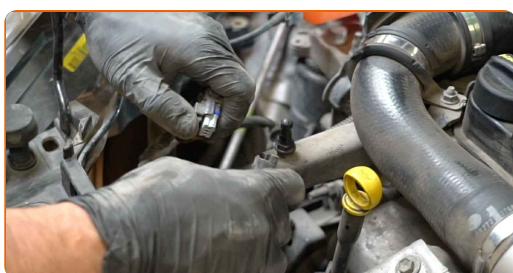
**18** Αποσυνδέστε την καλωδίωση του δυναμό.



**19** Αποσυνδέστε το κλιπ καλωδίωσης του δυναμό από τον βραχίονα στήριξης. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



**20** Αποσυνδέστε τη φίσα καλωδίωσης του κινητήρα.



**21** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

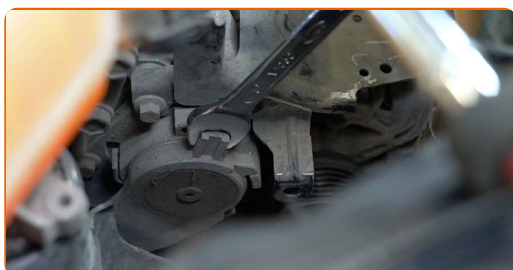




- 22** Αποσυνδέστε το κλιπ καλωδίωσης του κινητήρα από το κάλυμμα του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



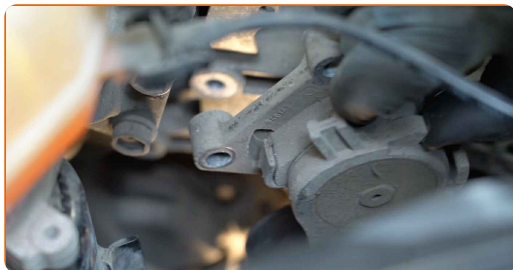
- 23** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



- 24** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του δυναμό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 25** Αφαιρέστε τον βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του δυναμό.



- 26** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



- 27** Βγάλτε τον σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v).

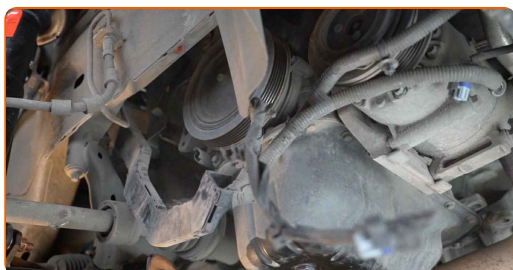


- 28** Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



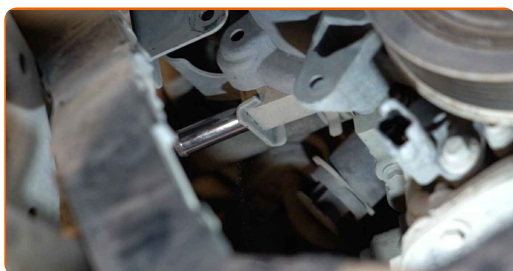
- 29** Βγάλτε την καλωδίωση του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.

- 30** Αποσυνδέστε τη φίσα της καλωδίωσης του κινητήρα.



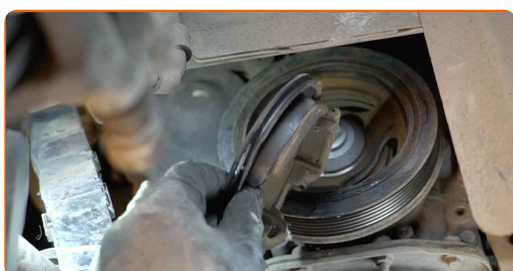
31

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



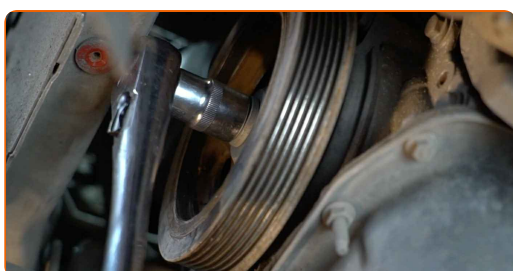
32

Βγάλτε το καπάκι της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



33

Γυρίστε την τροχαλία ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το έμβολο πρέπει να βρίσκεται στο κάτω νεκρό σημείο του (ΚΝΣ).
- Ρυθμίστε τη βαλβίδα χρονισμού σύμφωνα με τις εργοστασιακά σήματα.

34

Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης του βολάν σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



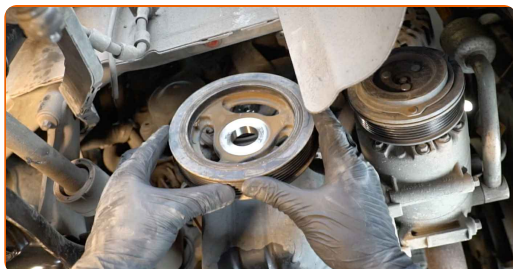
35

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



36

Βγάλτε την τροχαλία του στροφαλοφόρου άξονα.



37

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

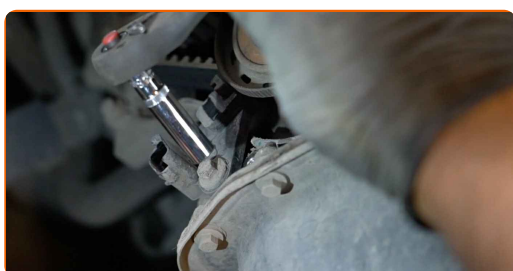




**38** Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



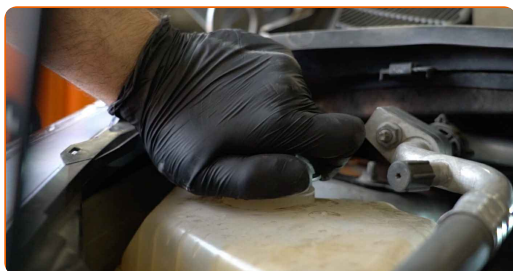
**39** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



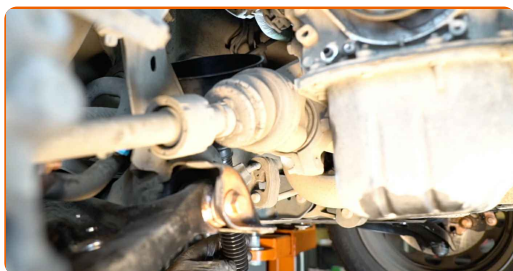
**40** Βγάλτε τον αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα.



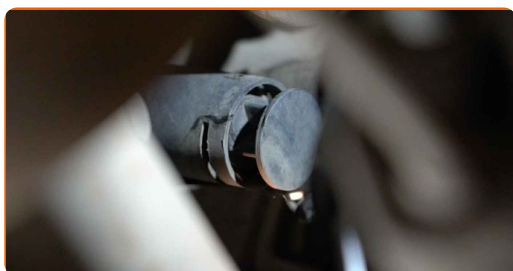
**41** Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**42** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



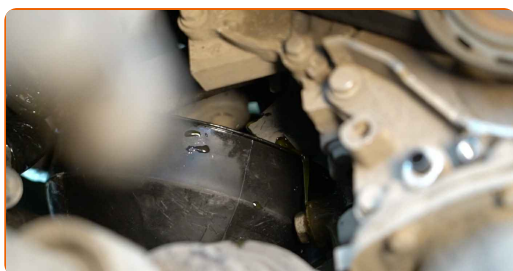
- 43** Καθαρίστε την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



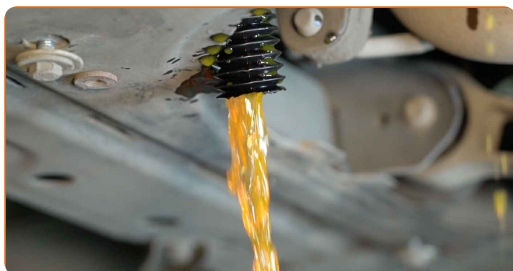
- 44** Αφαιρέστε το κλιπ συγκράτησης της τάπας αποστράγγισης ψυκτικού.



- 45** Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού.



- 46** Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.

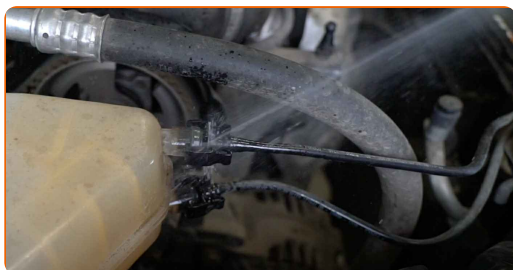




**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

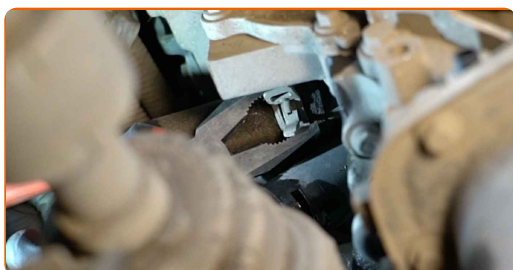
**47** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των σωλήνων ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**48** Αποσυνδέστε τους σωλήνες ψυγείου από το δοχείο διαστολής ψυκτικού.



**49** Βγάλτε τον σφιγκτήρα των κάτω σωληνώσεων ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.



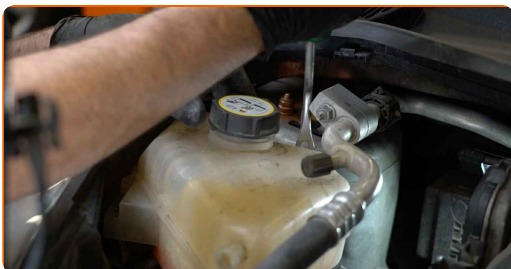
**50** Βγάλτε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού.



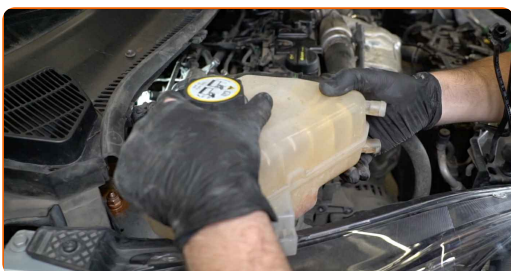
**51** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης στήριξης σωληνώσεων του κλιματιστικού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**52** Βγάλτε τα στοιχεία συγκράτησης δοχείου διαστολής ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.

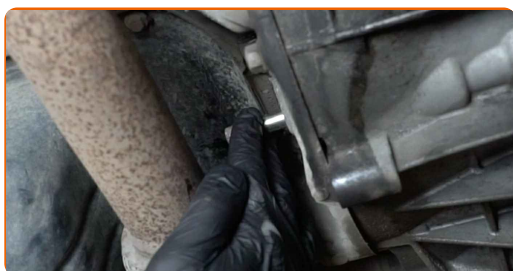


**53** Αφαιρέστε το δοχείο διαστολής του ψυγείου.



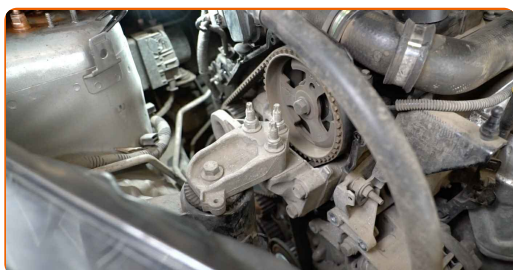
54

Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης του βολάν. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



55

Περιστρέψτε το γρανάζι του στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

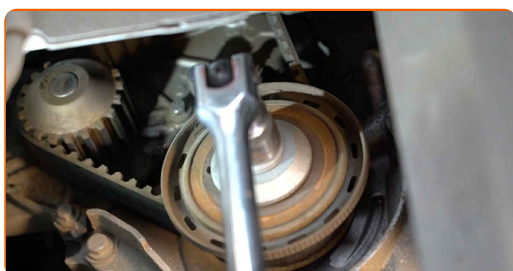


### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το έμβολο πρέπει να βρίσκεται στο άνω νεκρό σημείο του (ΑΝΣ).

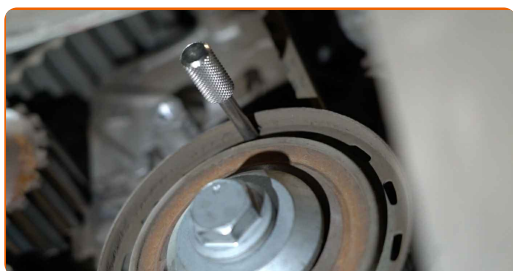
56

Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης του γραναζιού του στροφαλοφόρου σύμφωνα με τα εργοστασιακά σήματα. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



57

Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης του του γκραναζιού του στροφαλοφόρου σύμφωνα με τα εργοστασιακά σήματα. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



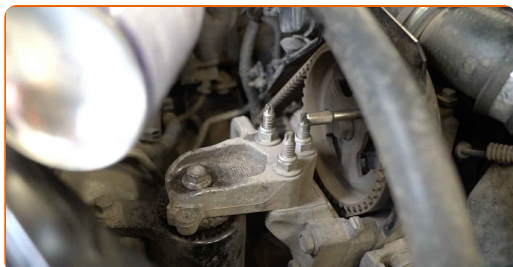
58

Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



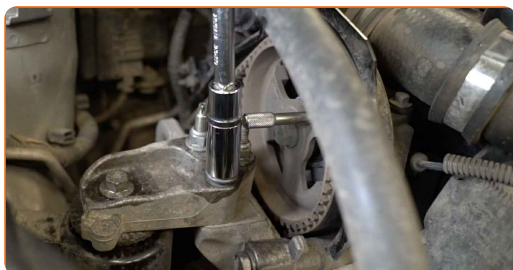
59

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



60

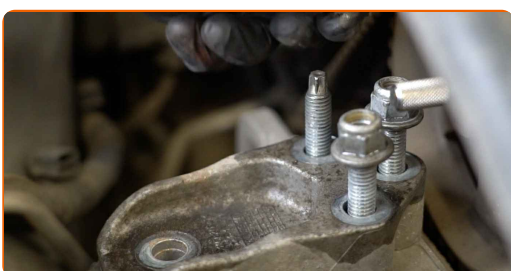
Ξεβιδώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



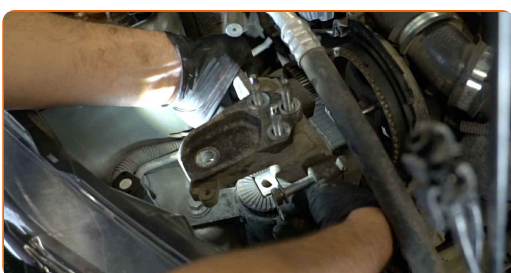
- 61** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



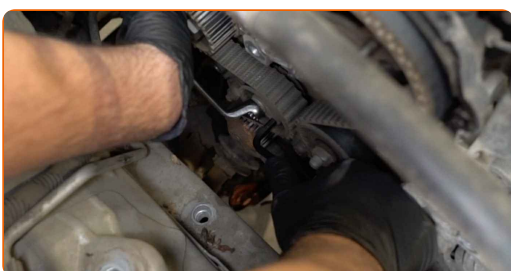
- 62** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



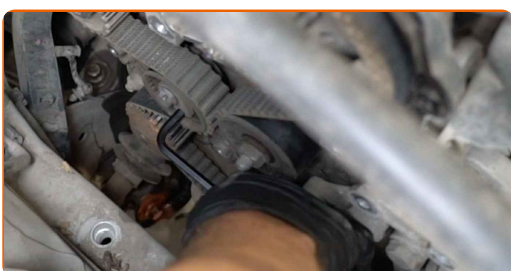
- 63** Αφαιρέστε τη βάση του κινητήρα.



- 64** Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6.

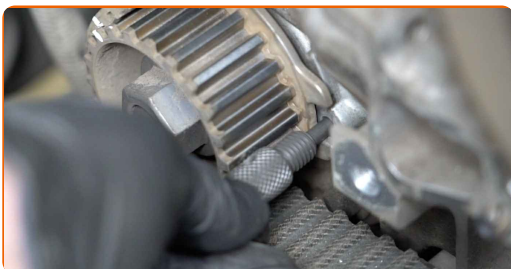


- 65** Τραβήξτε στην άκρη την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.

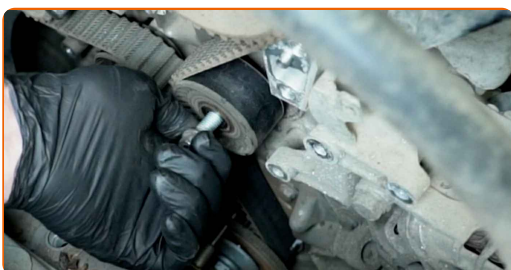




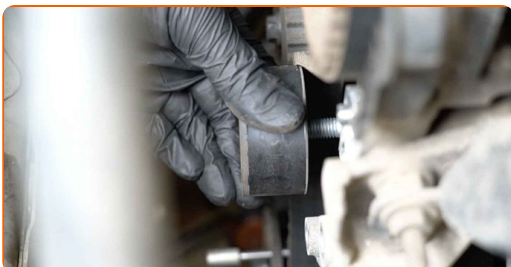
- 66** Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



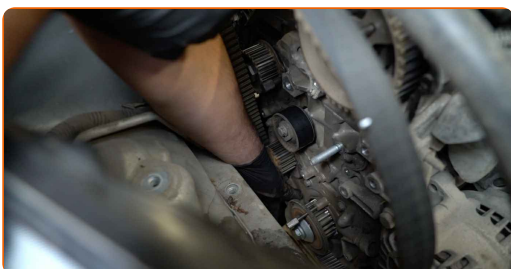
- 67** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16.



- 68** Βγάλτε την αδρανή τροχαλία ιμάντα χρονισμού από τη βάση τοποθέτησης.



- 69** Αφαιρέστε τον ιμάντα χρονισμού.

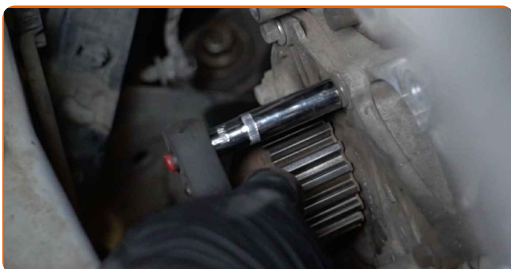


- 70** Αφαιρέστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.

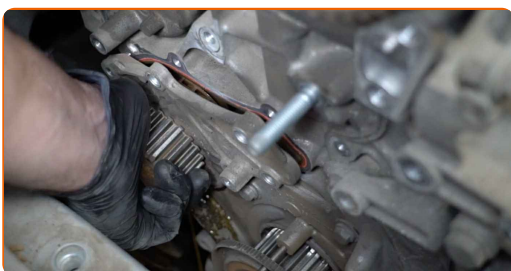




- 71** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



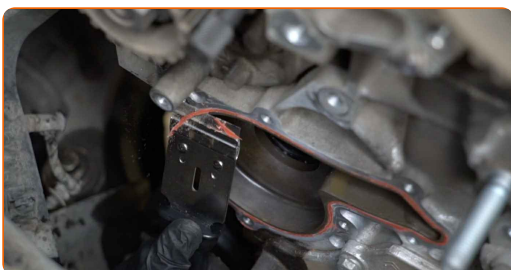
- 72** Αφαιρέστε την αντλία νερού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τα κανάλια και το σώμα της αντλίας νερού.

- 73** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τσιμούχες. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



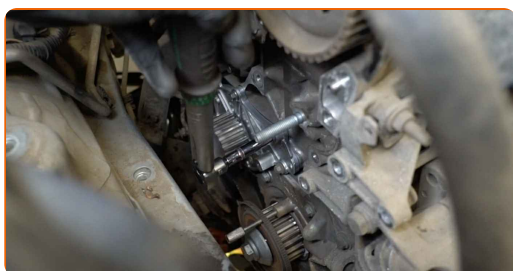
**74** Τοποθετήστε τη φλάντζα της αντλίας νερού.



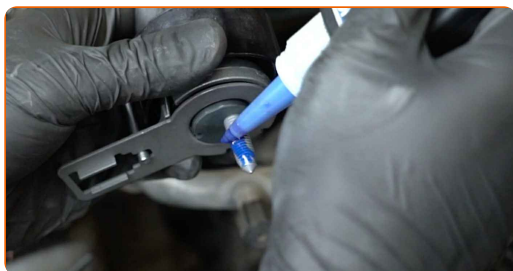
**75** Τοποθετήστε την καινούρια αντλία νερού.



**76** Σφίξτε τα μέσα στερέωσης της αντλίας νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.



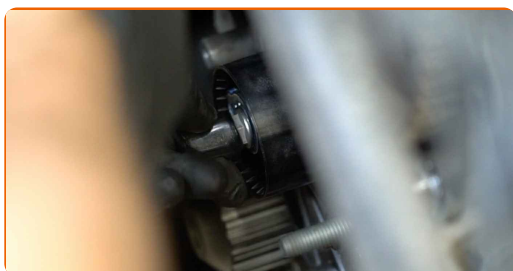
**77** Εφαρμόστε τη βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



**78** Τοποθετήστε την τροχαλία τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.



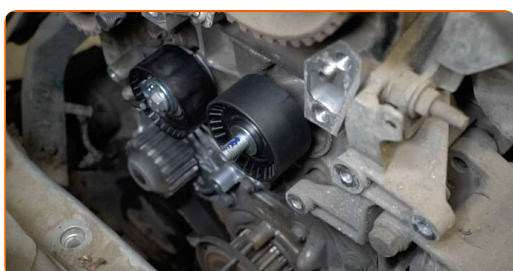
- 79** Ξεσφίξτε το στοιχείο στρερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



- 80** Τοποθετήστε την αδρανή τροχαλία του ιμάντα χρονισμού.



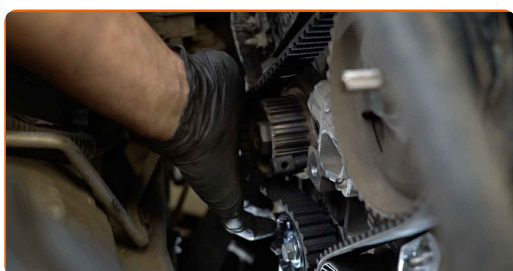
- 81** Εφαρμόστε τη βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



- 82** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της αδρανούς τροχαλίας του ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρνδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 37 Nm.



- 83** Τοποθετήστε τον καινούριο ιμάντα χρονισμού.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμάντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε φθορές στον ιμάντα χρονισμού.

84

Ρυθμίστε την τάνυση του ιμάντα χρονισμού μετακινώντας την τροχαλία του τεντωτήρα.

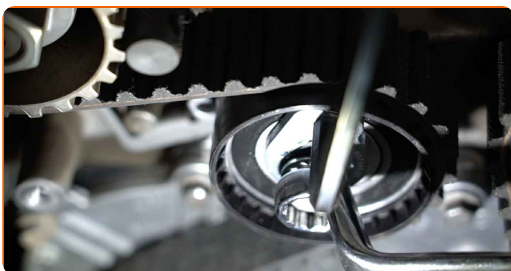


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας χρονισμού είναι τεντωμένος κατάλληλα.

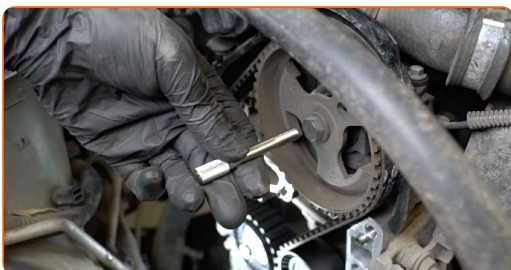
85

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του τεντωτήρα ιμάντα χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



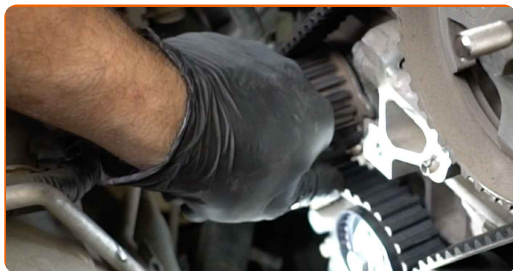
86

Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης τροχαλίας τεντωτήρα του ιμάντα χρονισμού.



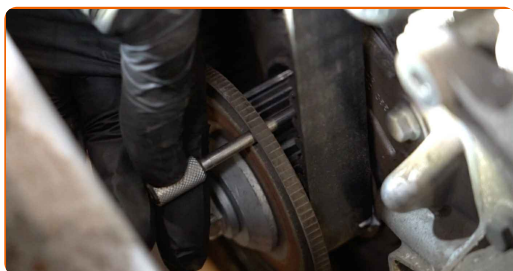
87

Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης γραναζιού του εκκεντροφόρου άξονα.



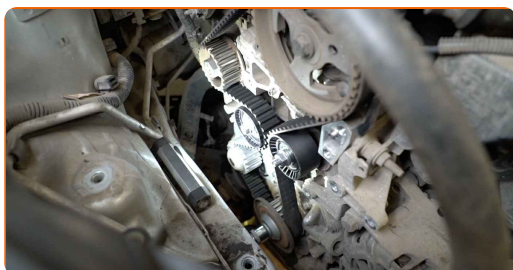
88

Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης γραναζιού του στροφαλοφόρου άξονα.



89

Γυρίστε την τροχαλία ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

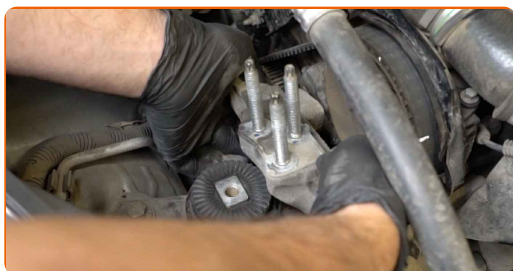


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα τμήματα του ιμάντα χρονισμού έχουν στερεωθεί σωστά.

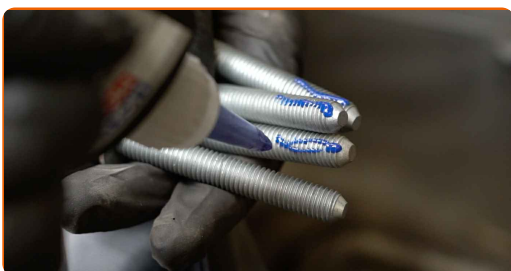
90

Τοποθετήστε τη βάση του κινητήρα στο σημείο τοποθέτησής της.

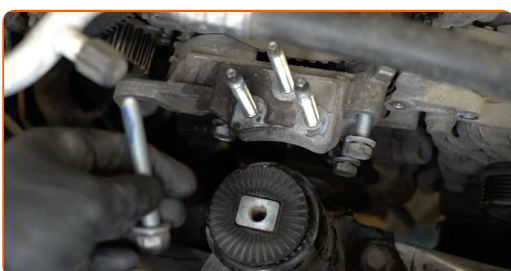




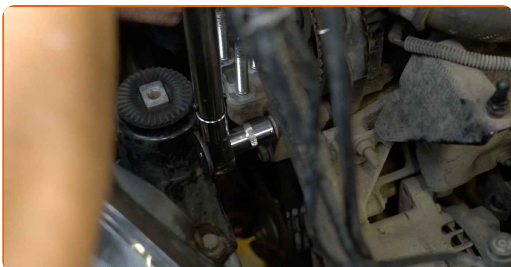
- 91** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.



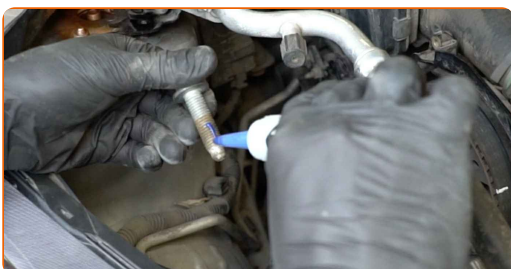
- 92** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



- 93** Σφίξτε τις βίδες στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



- 94** Εφαρμόστε τις βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα στεγανοποιητικό υλικό.





- 95** Βιδώστε τα πάνω στοιχεία στερώσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 96** Σφίξτε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



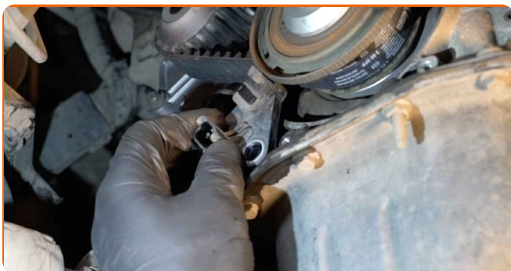
- 97** Βγάλτε το στήριγμα κάτω από τον κινητήρα.



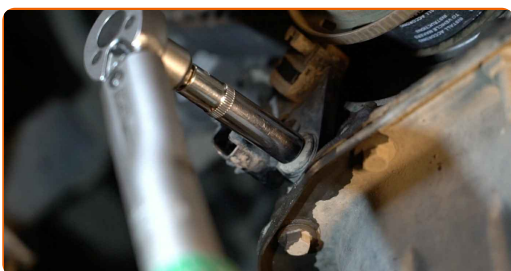
### Το AUTODOC συνιστά:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

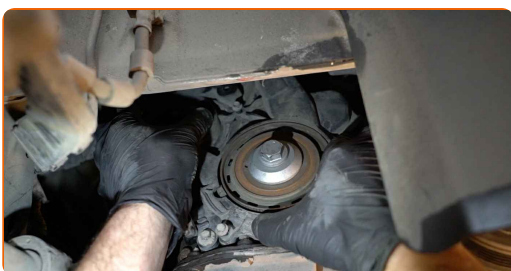
**98** Τοποθετήστε τον αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα.



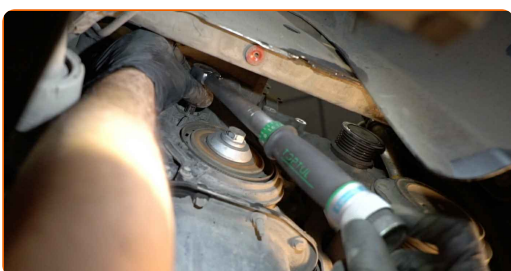
**99** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.



**100** Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.

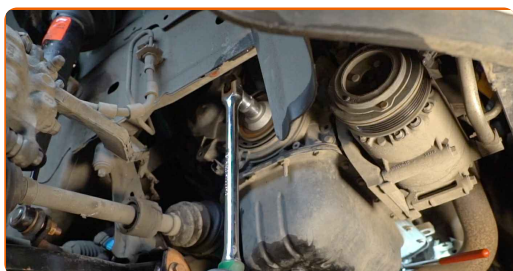


**101** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 6 Nm.



102

Περιστρέψτε το γρανάζι του στροφαλοφόρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

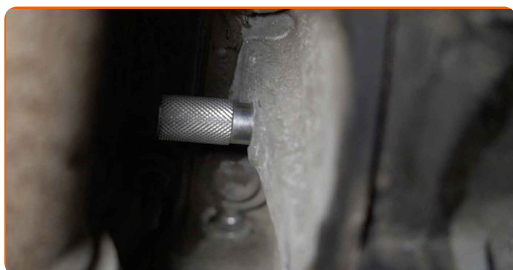


### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το έμβολο πρέπει να βρίσκεται στο κάτω νεκρό σημείο του (ΚΝΣ).
- Ρυθμίστε τη βαλβίδα χρονισμού σύμφωνα με τις εργοστασιακά σήματα.

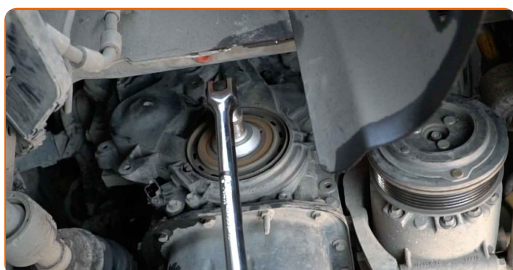
103

Τοποθετήστε το εργαλείο ασφάλισης του βολάν σύμφωνα με τις εργοστασιακές ενδείξεις. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εργαλείων χρονισμού κινητήρα.



104

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



105

Τοποθετήστε την τροχαλία στροφαλοφόρου άξονα σύμφωνα με τις εργοστασιακά σήματα.



106

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.+190°

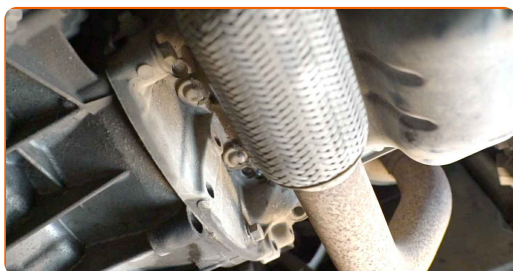


### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

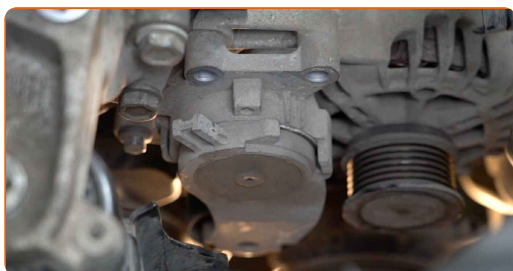
107

Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης του βολάν.



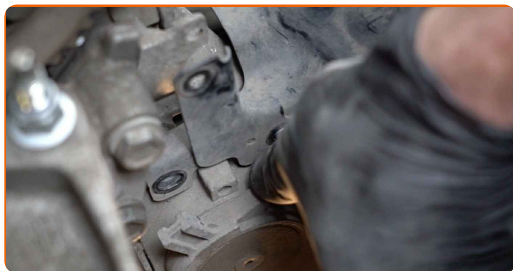
108

Τοποθετήστε την τροχαλία τεντωτήρα του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v).



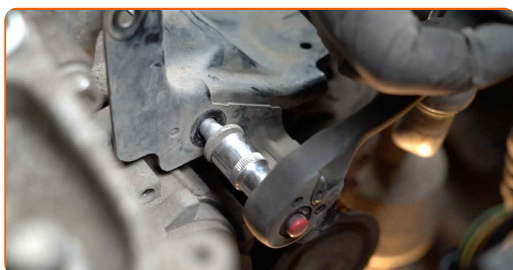
109

Τοποθετήστε τον βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του δυναμό.



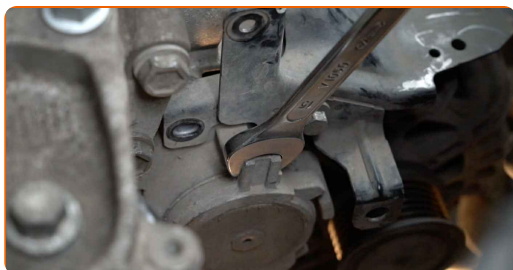
110

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης κινητήρα. Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα καλωδίωσης του δυναμό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



111

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



112

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.





**113**

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του κινητήρα. Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα της καλωδίωσης του δυναμό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 14 Nm.



**114**

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της τροχαλίας τεντωτήρα του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 16 Nm.



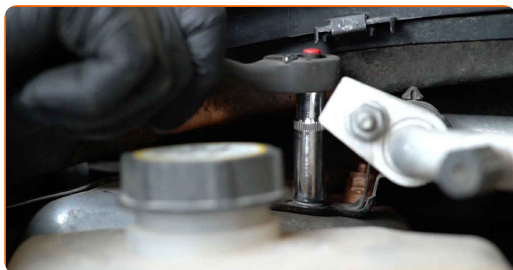
**115**

Τοποθετήστε το δοχείο διαστολής του ψυγείου. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



**116**

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης σωληνώσεων του κλιματιστικού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.





**117** Συνδέστε τους σωλήνες ψυγείου στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.



**118** Καθαρίστε την βάση τοποθέτησης της κάτω σωλήνωσης ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**119** Συνδέστε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού.



**120** Συνδέστε τον σφιγκτήρα της κάτω σωλήνωσης ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.

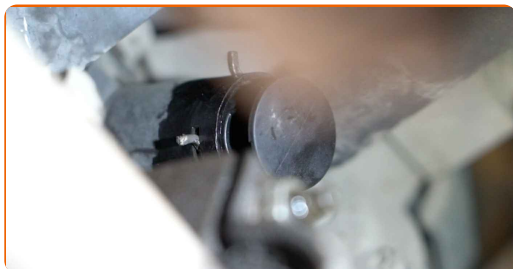


**121** Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού.



122

Τοποθετήστε το κλιπ συγκράτησης της τάπας αποστράγγισης ψυκτικού.



123

Τοποθετήστε το καπάκι τροχαλίας στροφαλοφόρου άξονα.



124

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



125

Συνδέστε την καλωδίωση του κινητήρα.



126

Συνδέστε την καλωδίωση του δυναμό.



**127** Αποσυνδέστε το κλιπ καλωδίωσης του κινητήρα από το κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



**128** Συνδέστε το κλιπ καλωδίωσης του δυναμό στον βραχίονα στήριξης.



**129** Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα θέσης στροφαλοφόρου άξονα.



**130** Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου άξονα.



**131** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της καλωδίωσης του δυναμό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



132

Αφαιρέστε το καπάκι από το στοιχείο στερέωσης της καλωδίωσης του δυναμό.



133

Συνδέστε τη φίσα του συμπιεστή του κλιματιστικού.



134

Συνδέστε τη φίσα του δυναμό.



135

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.

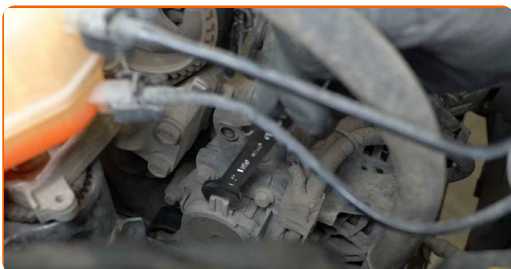


**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

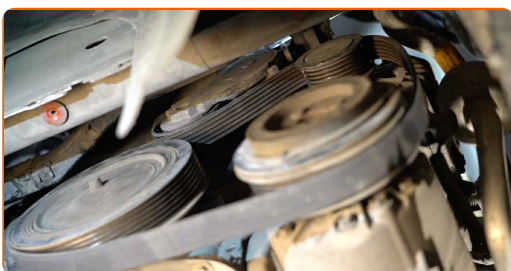
**136**

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



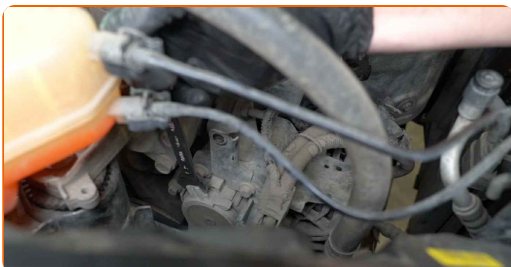
**137**

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V στην τροχαλία του τεντωτήρα.



**138**

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



**139**

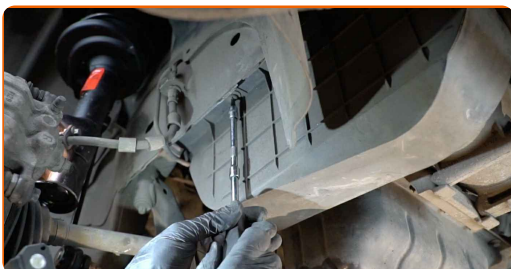
Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του σπειροειδή ιμάντα.





140

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλυμματος του σπειροειδή ιμάντα (ιμάντα poly-v). Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



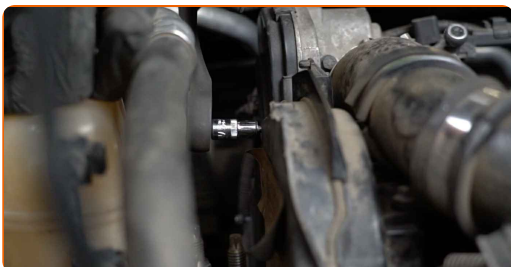
141

Τοποθετήστε το πάνω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



142

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πάνω καλύμματος συστήματος χρονισμού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



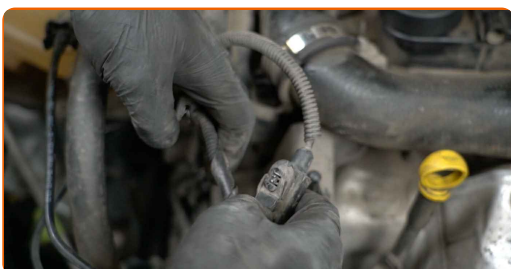
143

Συνδέστε την καλωδίωση του κινητήρα στο πάνω κάλυμμα του συστήματος χρονισμού.



144

Συνδέστε τη φίσσα της καλωδίωσης κινητήρα.



**145** Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



**146** Εισάγετε το χωνί.



**147** Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Συμβουλή:**

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

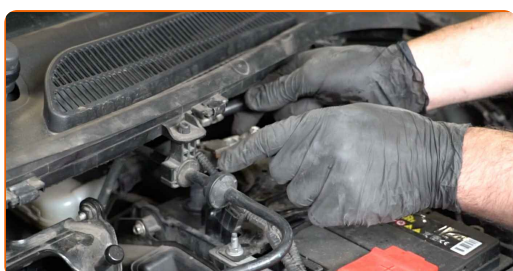
**148** Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



**149** Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.



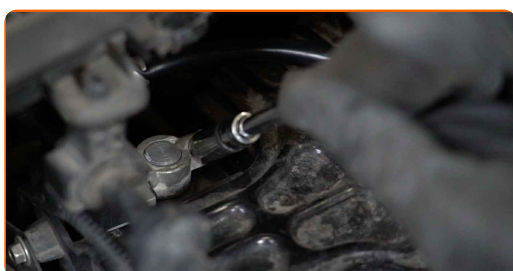
**150** Κουμπώστε τους πόλους της μπαταρίας.



**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ μαντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

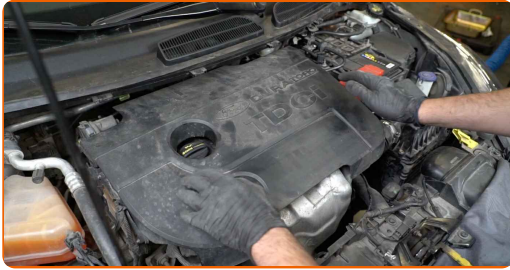
- Προσοχή! Μην τοποθετήσετε λάθος το θετικό και τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

**151** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



152

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης στα στοιχεία στερέωσης του αυτοκινήτου κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

153

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

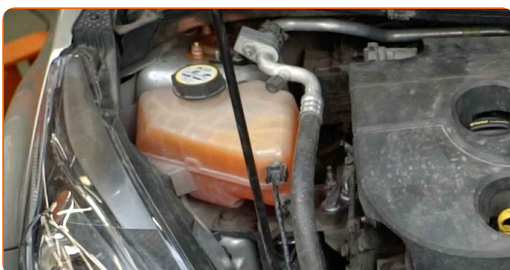


154

Σβήστε τον κινητήρα.

155

Τσεκάρετε τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.

**156** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**157** Κλείστε το καπό.

**Αντικατάσταση: αντλία νερού & σετ ιμαντα χρονισμού - FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Φροντίστε να καταγράψετε τα διανυθέντα χιλιόμετρα στα οποία αντικαταστήσατε τον ιμάντα χρονισμού και τα σετ αντλίας νερού.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΝΤΛΪΑ ΝΕΡΟΥ & ΣΕΤ ΙΜΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙCΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.