



Πώς να αλλάξετε γόνατο  
ανάρτησης εμπρός σε  
**FORD Focus C-Max**  
**(DM2)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 Ti

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FORD Focus II Combi (DA\_, FFS, DS) 1.4

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - FORD  
FOCUS C-MAX (DM2). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 15
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι τορξ T40
- Καρυδάκι τορξ T30
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η6
- Καρυδάκι αμορτισέρ
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Κλειδί Καστανίας
- Δυναμόκλειδο
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Ίσιο σκαρπέλο
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Focus C-Max (DM2). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

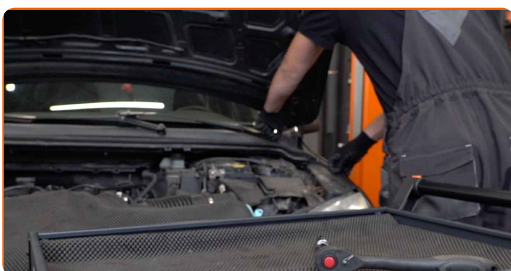
- Και τα δυο γόνατα των αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αλλάζονται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια τόσο για το αριστερό, όσο και για το δεξί γόνατο του αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - FORD FOCUS C-MAX (DM2). ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:**

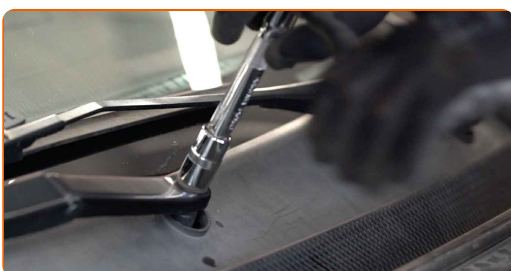
**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Αφαιρέστε τα καπάκια των βιδών του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ.



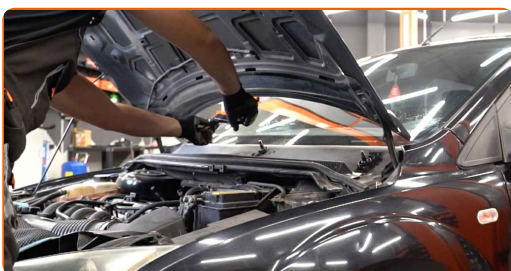
**4** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



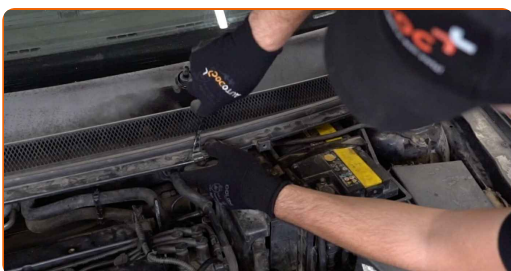
- 5** Καθαρίστε τις βίδες τοποθέτησης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



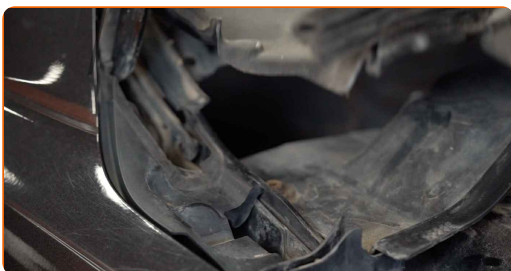
- 6** Αφαιρέστε τους υαλοκαθαριστήρες.



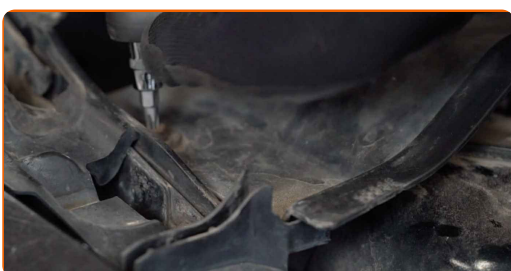
- 7** Αφαιρέστε τα κλιπ από το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



- 8** Σηκώστε το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες.



- 9** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του κάτω πλαστικού καλύμματος τους νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



10

Αφαιρέστε το κάτω πλαστικό κάλυμμα τους νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



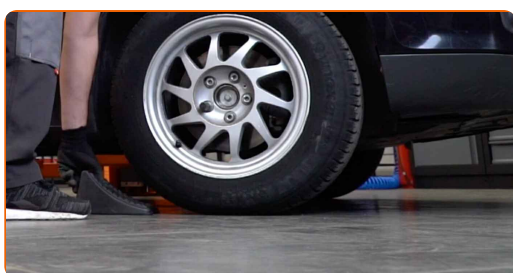
11

Χαλαρώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



12

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



13

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



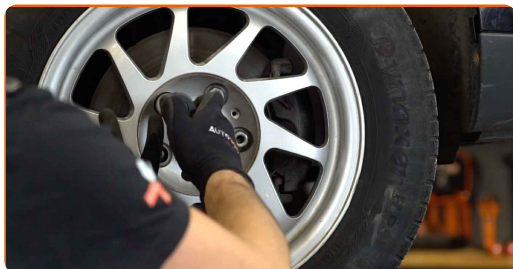
14

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



15

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

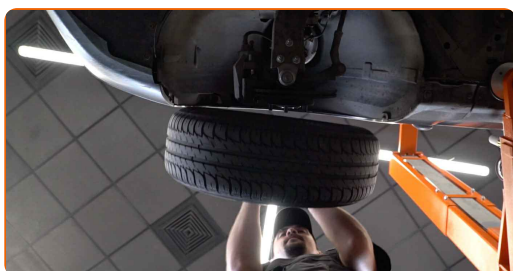


Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Focus C-Max (DM2). Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

16

Αφαιρέστε τον τροχό.

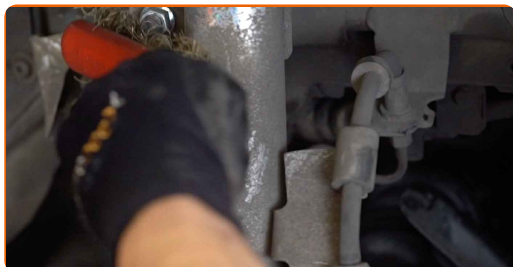


17

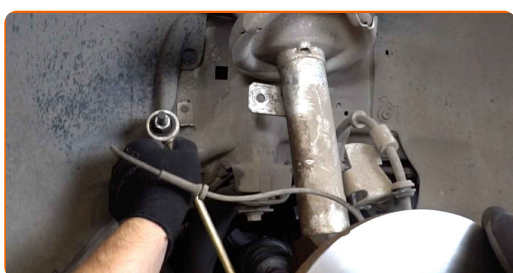
Αποσυνδέστε τις καλωδιώσεις και το μαρκούτσι των φρένων από τη βάση τους στο γόνατο του αμορτισέρ.



- 18** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού στο γόνατο του αμορτισέρ, και αυτά που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



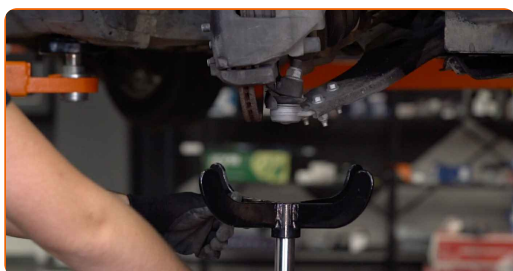
- 19** Ξεβιδώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού από το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 20** Ξεβιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.

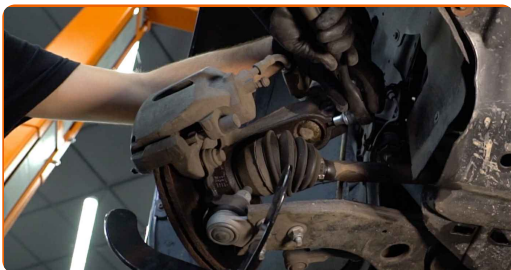


- 21** Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.





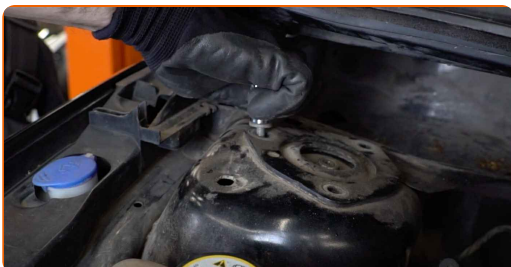
- 22** Απελευθερώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μπουγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καρυδάκι για να βγάλετε το αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαπέλο μετάλλου.



- 23** Αποσυνδέστε το μπουγιέ από το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα λαστό.



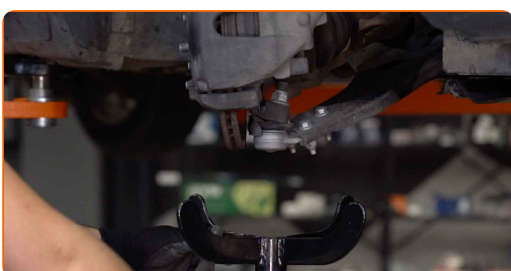
- 24** Ξεβιδώστε την πάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. FORD Focus C-Max (DM2)

- 25** Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.

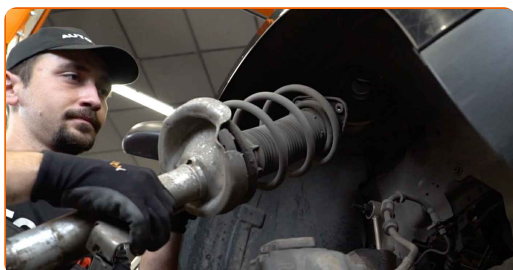


Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Focus C-Max (DM2).  
Συμβουλή:

- Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο σασμάν, σιγά-σιγά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στις μονάδες και τους μηχανισμούς.

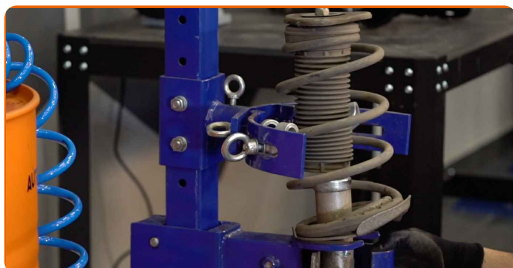
26

Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.



27

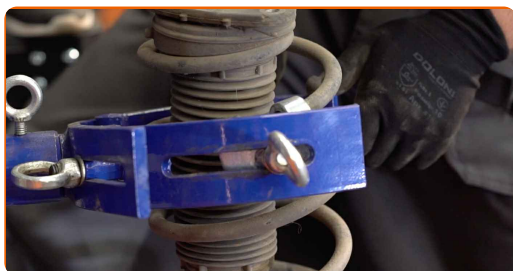
Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



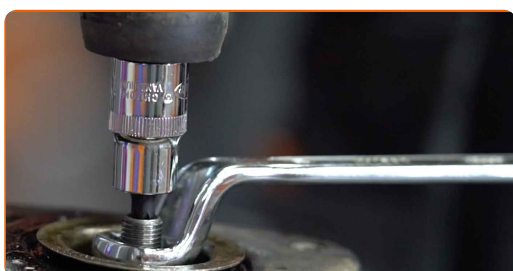
Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Focus C-Max (DM2).  
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

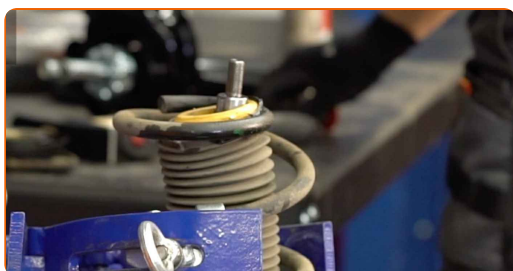
**28** Συμπιέστε το ελατήριο.



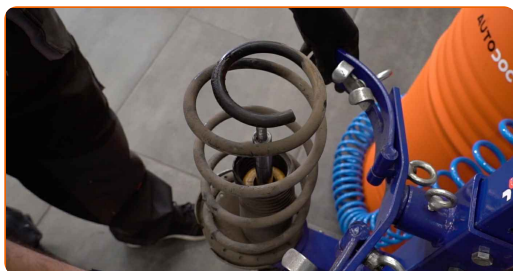
**29** Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T40. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπύγωνα #19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



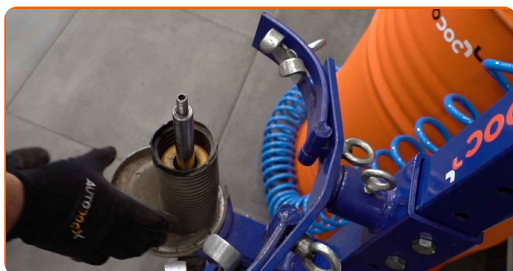
**30** Βγάλτε την πάνω βάση του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστού.



**31** Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.

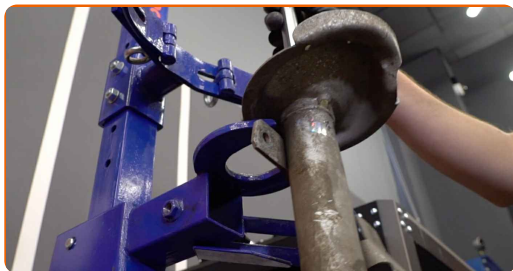


**32** Αφαιρέστε το ελατήριο.



33

Αφαιρέστε το παλιό αμορτισέρ από τον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.

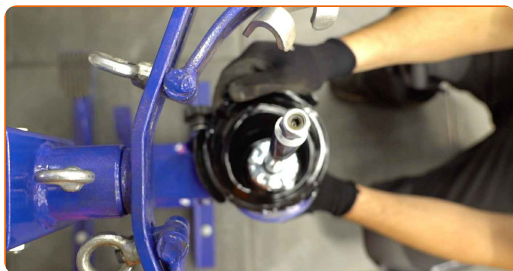


**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Focus C-Max (DM2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Εξετάστε εξονυχιστικά τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα προστασίας από την σκόνη και το ελαστικό στοπ. Αντικαταστήστε τα, αν είναι απαραίτητο.
- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

34

Τοποθετήστε το καινούριο αμορτισέρ στον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.

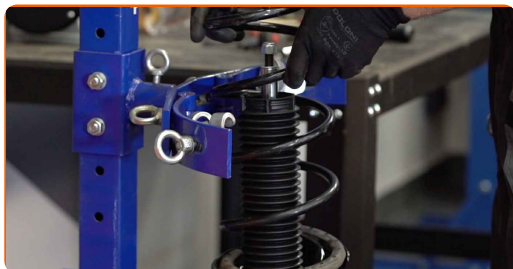


35

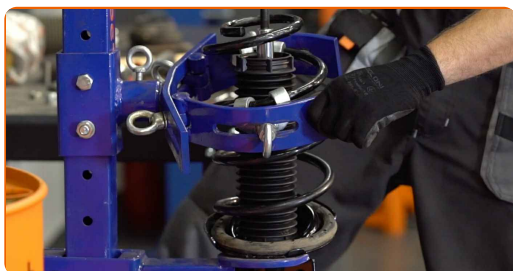
Τοποθετήστε το προστατευτικό από τη σκόνη και το μπαμπ στοπ στο νέο αμορτισέρ.



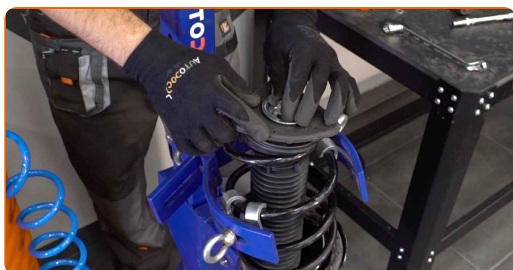
**36** Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



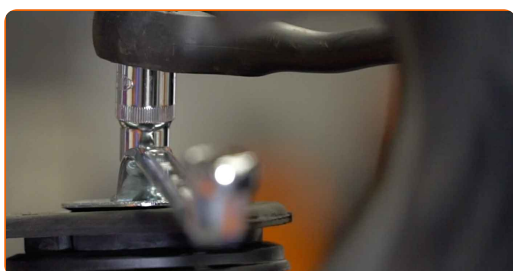
**37** Συμπιέστε το ελατήριο.



**38** Τοποθετήστε την επάνω βάση του αμορτισέρ και το ρουλεμάν της βάσης.



**39** Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6 Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Focus C-Max (DM2). Το AUTODOC συνιστά:**

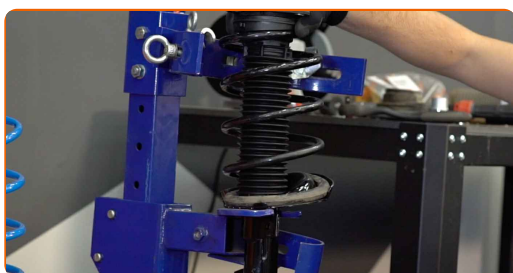
- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.



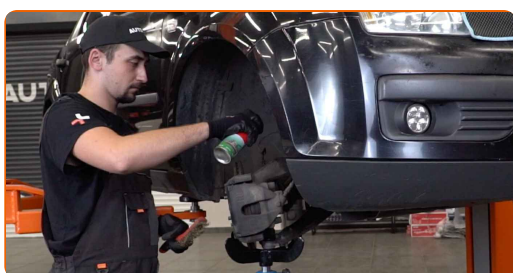
40 Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



41 Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.



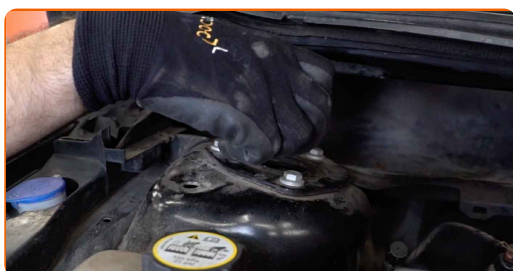
42 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



43 Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



44 Ασφαλίστε τα επάνω στοιχεία στερέωσης του γόνατου του αμορτισέρ (3 τεμάχια). Μην το σφίξετε.



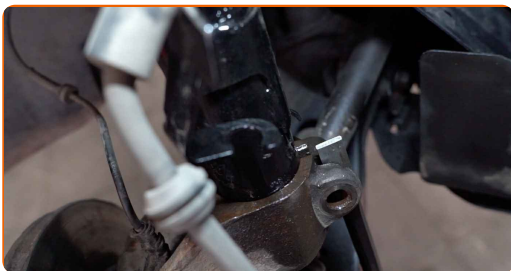


Το AUTODOC συνιστά:

- FORD Focus C-Max (DM2) - Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης.

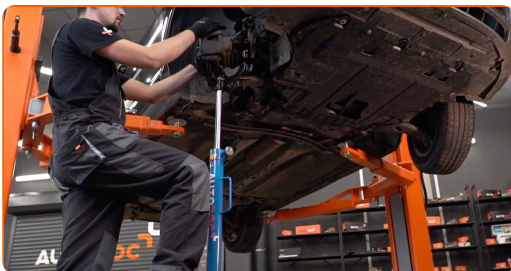
45

Στερεώστε το γόνατο του αμορτισέρ επάνω στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



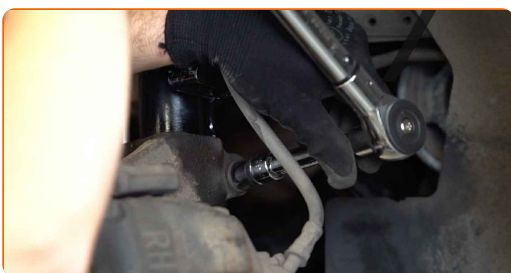
46

Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



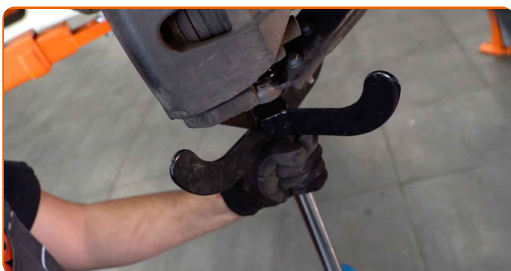
47

Τοποθετήστε και σφίξτε την καινούρια βίδα του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 90 Nm.



48

Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.

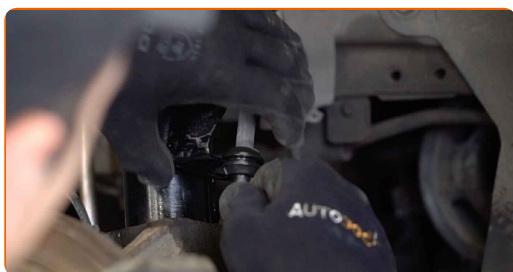


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Focus C-Max (DM2). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

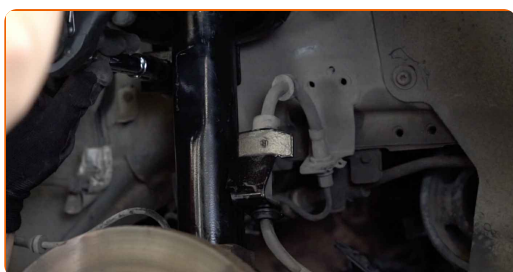
49

Συνδέστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα του ABS, στο γόνατο του αμορτσέρ. Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο.



50

Ασφαλίστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού στο γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 48 Nm.



51

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



52

Τοποθετήστε τον τροχό.



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Focus C-Max (DM2).**  
**Συμβουλή:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

53

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19.



54

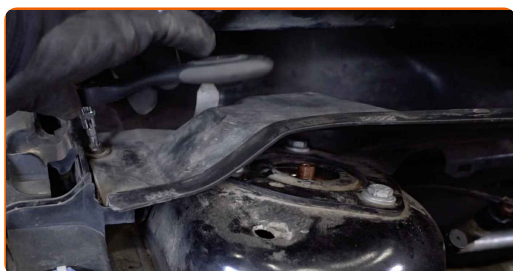
Σφίξτε την πάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ (3 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



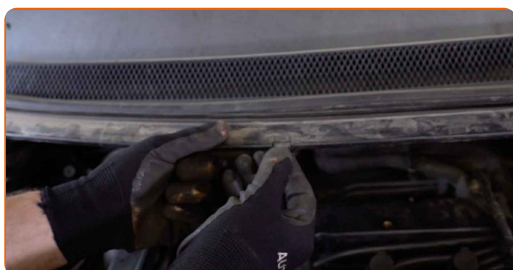
55

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης του τροπέτου των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

- 56** Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 57** Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



- 58** Επανεγκαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες.



- 59** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.

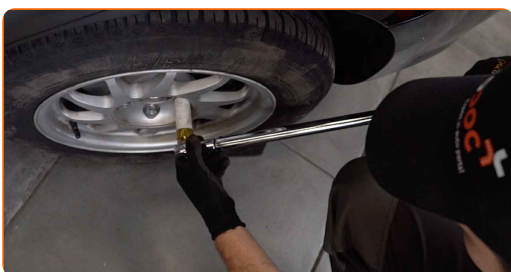


**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Focus C-Max (DM2).  
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Σιγουρευτείτε ότι δεν θα μπερδέψετε τον υαλοκαθαριστήρα της πλευράς του οδηγού με αυτόν της πλευράς του συνοδηγού.

**60** Τοποθετήστε τα καπάκια των παξιμαδιών των υαλοκαθαριστήρων.

**61** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



**62** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**63** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**64** Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.