

 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε ντιζα  
συμπλεκτική σε **FORD**  
**MONDEO III (B5Y)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

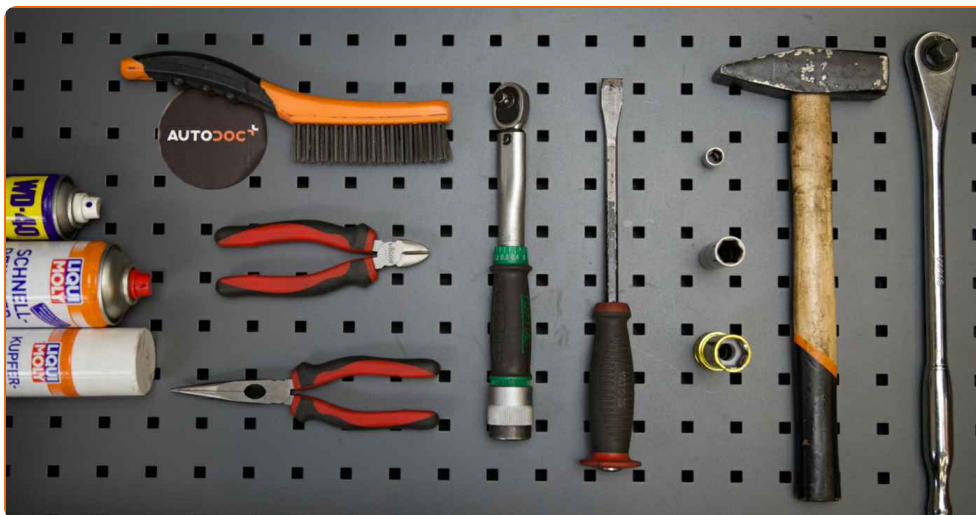
### **ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FORD MONDEO III Σεντάν (B4Y) 2.0 16V

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΤΙΖΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ - FORD  
MONDEO III (B5Y). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 16
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Κλειδί Καστάνιας
- Κοφτάκι
- Σφυρί
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: ντιζα συμπλεκτη - FORD MONDEO III (B5Y). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Αντικαταστήστε τις ντιζες του χειρόφρενου σε ζεύγη.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

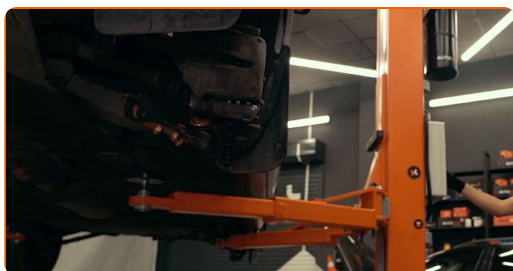
## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΝΤΙΖΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ - FORD MONDEO III (B5Y). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

**1** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

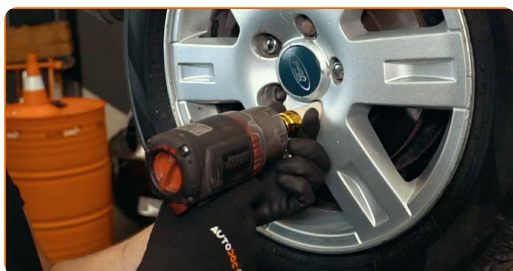
**2** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



**3** Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



**4** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. FORD MONDEO III (B5Y)

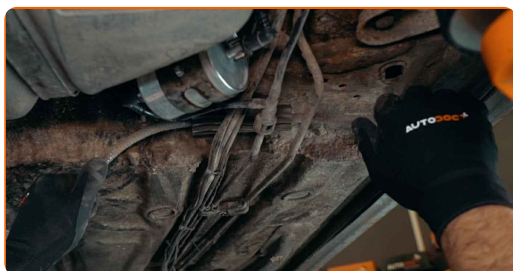
5

Αφαιρέστε τον τροχό.



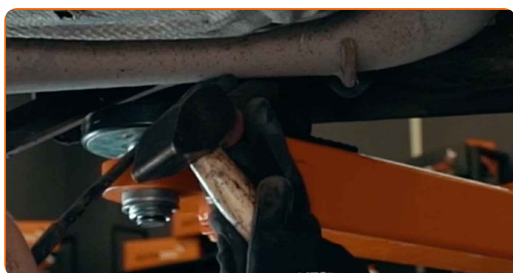
6

Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου από τη δαγκάνα φρένων. Χρησιμοποιήστε κοφτάκι. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



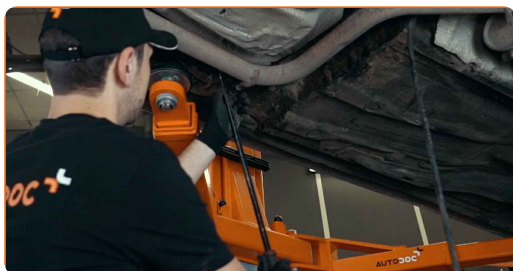
7

Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου από το αμάξωμα του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

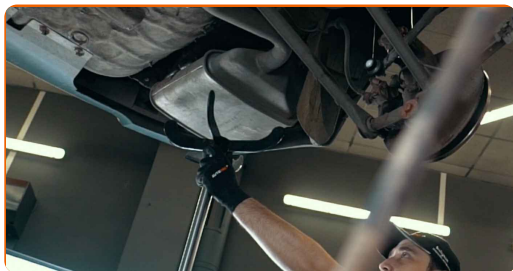


8

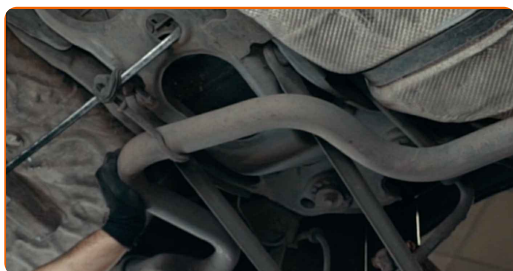
Αποσυνδέστε το σιλανσιέ από τη βάση. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



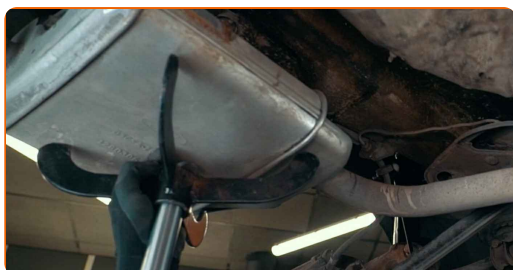
**9** Στηρίξτε το σιλανσιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



**10** Αποσυνδέστε το σιλανσιέ από τη βάση. Χρησιμοποιήστε ένα λαστό.



**11** Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.



**12** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης ασπίδας θερμομόνωσης της εξάτμισης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

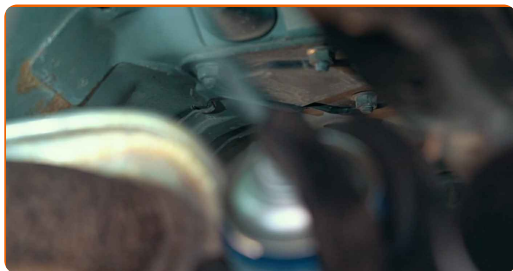


**13** Βγάλτε την ασπίδα θερμομόνωσης της εξάτμισης.

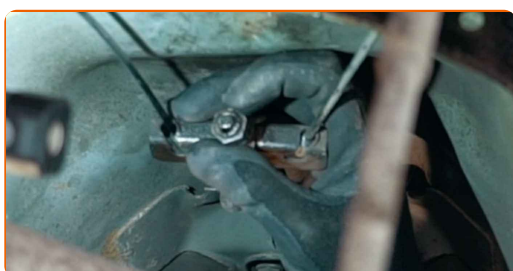




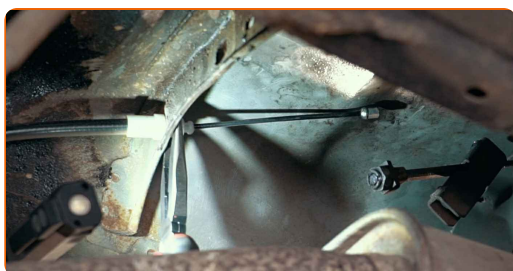
**14** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της ντίζας του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



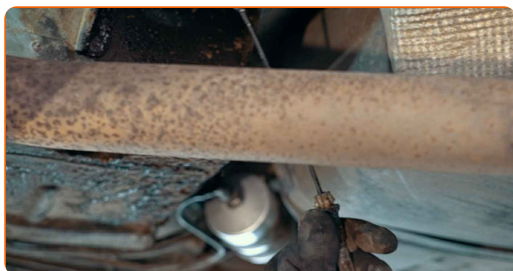
**15** Χαλαρώστε την ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



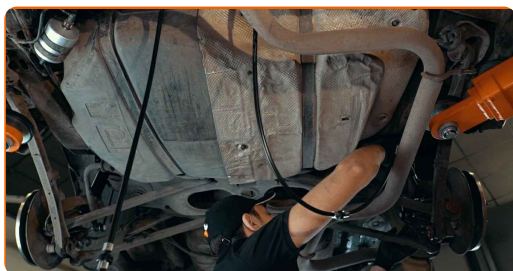
**16** Ελευθερώστε τη ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



**17** Αφαιρέστε την ντίζα του χειρόφρενου.



**18** Τοποθετήστε μία καινούρια ντίζα χειρόφρενου.

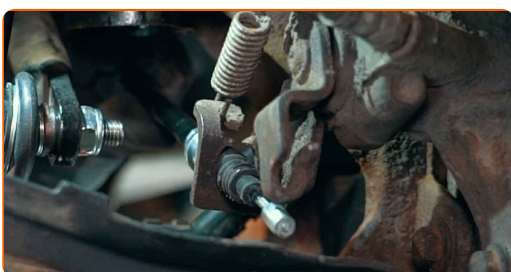


**19** Ασφαλίστε τη ντίζα χειρόφρενου.

**20** Συνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.



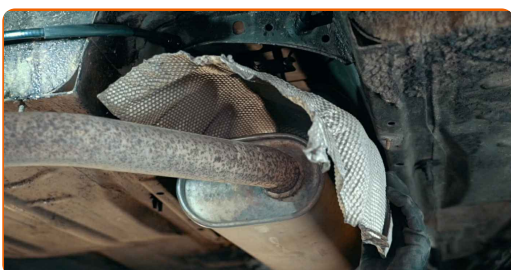
**21** Τοποθετήστε τη ντίζα του χειρόφρενου στη βάση της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε κοφτάκι. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**22** Ρυθμίστε την τάνυση της ντίζας του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**23** Τοποθετήστε την ασπίδα θερμομόνωση της εξάτμισης.

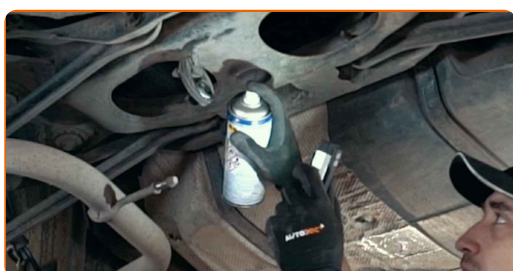




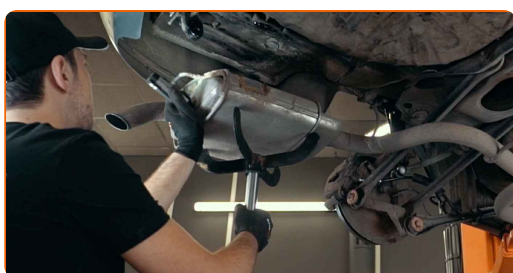
- 24** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης ασπίδας θερμομόνωσης της εξάτμισης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



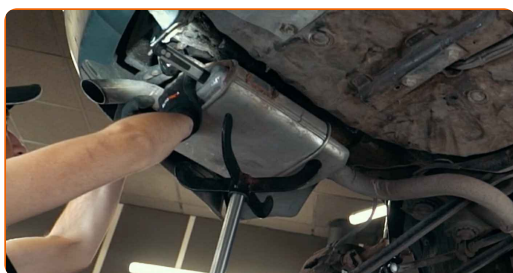
- 25** Επεξεργαστείτε τα στοιχεία στερέωσης του σιλανσιέ. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



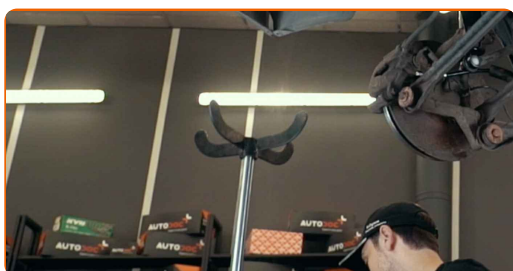
- 26** Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο κατά 10-15 εκ.



- 27** Προσαρμόστε το σιλανσιέ στη βάση.



- 28** Αφαιρέστε τη βάση κάτω από το σιλανσιέ.

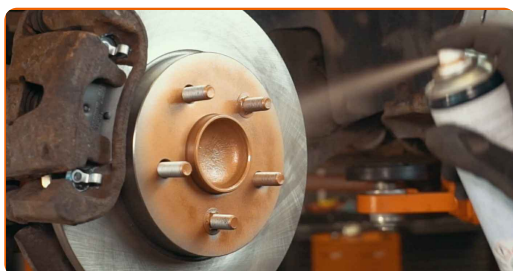


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: ντιζα συμπλεκτη - FORD MONDEO III (B5Y). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

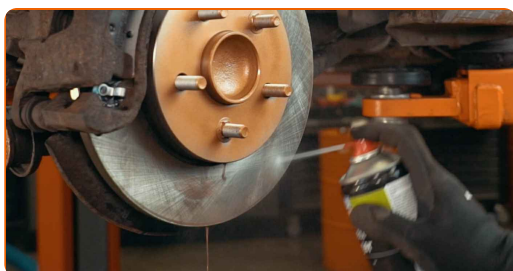
**29**

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



**30**

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

**31**

Τοποθετήστε τον τροχό.



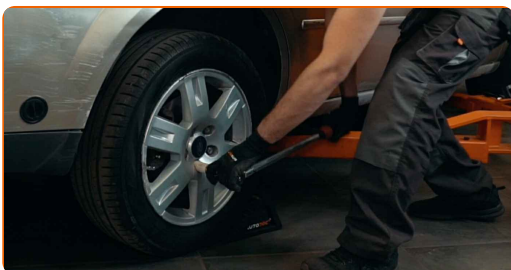
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. FORD MONDEO III (B5Y)

**32** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19.



**33** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 90 Nm.



**34** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΝΤΙΖΑ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.