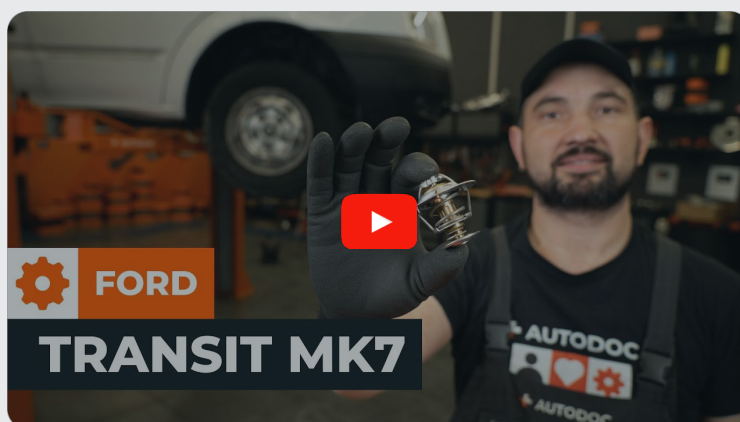




Πώς να αλλάξετε τον
θερμοστάτη κινητήρα σε
FORD Ranger Mk3 (TKE)
- Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΙΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FORD RANGER (TKE) 2.2 TDCi, FORD RANGER (TKE) 2.2 TDCi 4x4, FORD RANGER (TKE) 3.2 TDCi 4x4, FORD RANGER (TKE) 3.2 TDCi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FORD Transit Mk6 Κουτί (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ - FORD RANGER ΜΚ3 (ΤΚΕ). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματοβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Μύτη Torx T25
- Μύτη Torx T30
- Καστάνια
- Προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν
- Κατσαβίδι ίσιο
- Χωνί
- Πένσα σφιγκτήρα σωλήνα
- Κάρτερ αποστράγγισης υγρών
- Χαρτοπετσέτες
- Κάλυμμα προστασίας φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: θερμοστάτης - FORD Ranger Mk3 (TKE). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να εκτελούνται με τον κινητήρα να έχει κρυώσει και την ανάφλεξη σβηστή.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ - FORD RANGER MK3 (TKE). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου ψυκτικού υγρού.



4 Σηκώστε το όχημα με ανυψωτικό οχήματος ή τοποθετήστε το πάνω σε λάκκο επιθεώρησης.

5 Προετοιμάστε ένα δοχείο αποστράγγισης υγρών.



6

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



7

Αδειάστε το ψυκτικό υγρό.

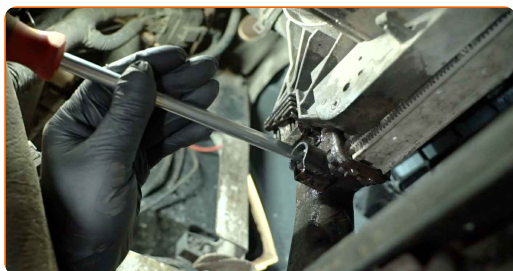


Αντικατάσταση: θερμοστάτης - FORD Ranger Mk3 (TKE). Το AUTODOC συνιστά:

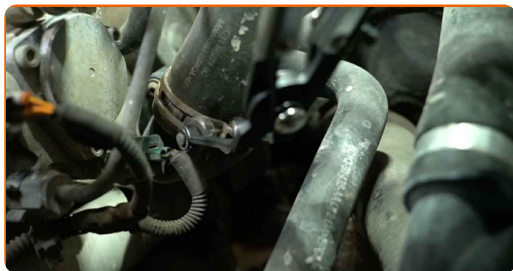
- Περιμένετε μέχρι το ψυκτικό υγρό να ρέει εντελώς έξω από την οπή αποστράγγισης.

8

Βιδώστε την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



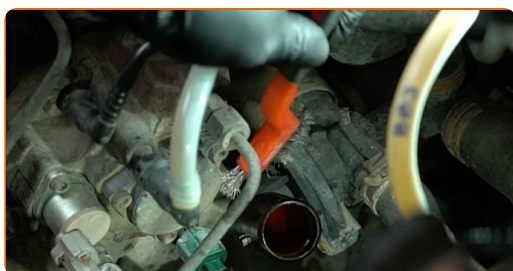
- 9 Χαλαρώστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε πένσα σφιγκτήρα σωλήνα.



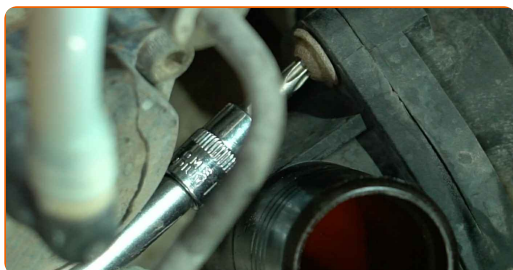
- 10 Αποσυνδέστε τον σωλήνα του ψυκτικού υγρού και βουλώστε τον με μια χαρτοπετσέτα.



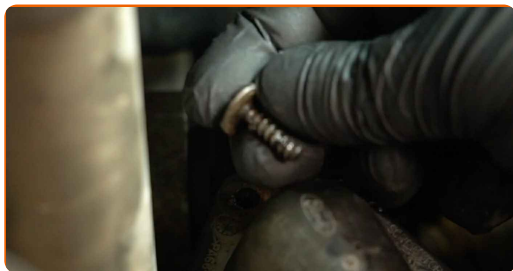
- 11 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 12 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε μία μύτη Torx T25. Χρησιμοποιήστε μια προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν. Χρησιμοποιήστε μία καστάνια.



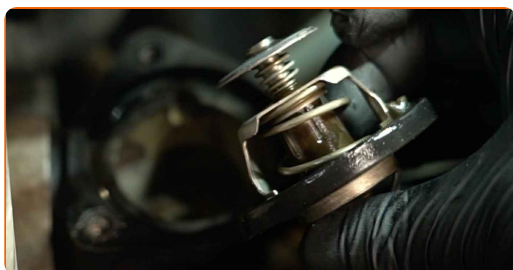
13 Αφαιρέστε τα βουλόνια στερέωσης.



14 Αφαιρέστε το καπάκι του περιβλήματος του θερμοστάτη.



15 Αφαιρέστε τον θερμοστάτη.



16 Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης του καπακιού του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



17 Τοποθετήστε έναν καινούριο θερμοστάτη.



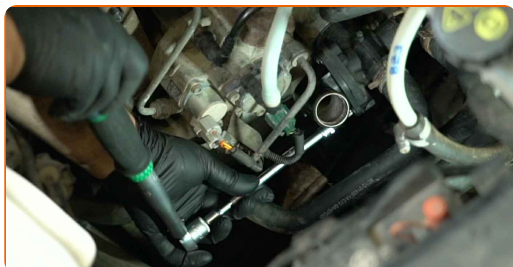
- 18 Τοποθετήστε το καπάκι του περιβλήματος του θερμοστάτη.



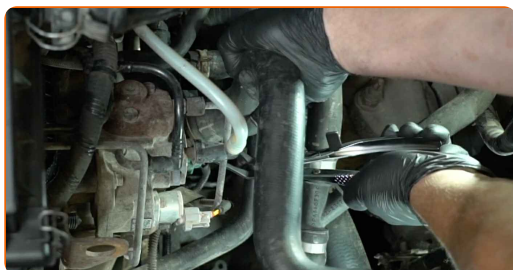
- 19 Τοποθετήστε τα βουλόνια στερέωσης.



- 20 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T30. Χρησιμοποιήστε μια προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 10 Nm.

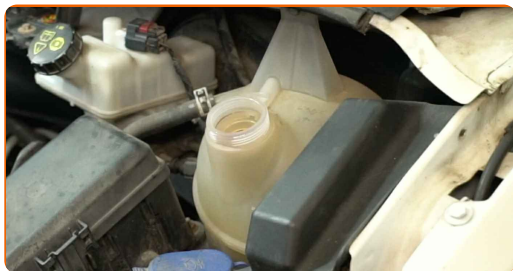


- 21 Αφαιρέστε την πετσέτα από τον σωλήνα ψυκτικού υγρού και επανατοποθετήστε τον. Χρησιμοποιήστε πένσα σφιγκτήρα σωλήνα.



22

Αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



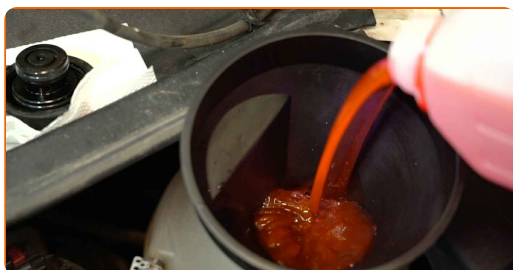
23

Βάλτε το χωνί.



24

Ρίξτε ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής.



Προειδοποίηση!

- Χρησιμοποιείτε μόνο το ψυκτικό υγρό που συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται στο σημείο MAX στο δοχείο διαστολής.
- Περιμένετε μέχρι να φύγει ο αέρας από το σύστημα.

25

Τοποθετήστε ξανά την τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού και σφίξτε την.



26

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα για λίγα λεπτά. Αυτό είναι απαραίτητο για να απομακρυνθεί ο εναπομείνας αέρας από το σύστημα ψύξης και για να ελεγχθεί ότι τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά και ότι δεν υπάρχουν διαρροές.

27

Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

28

Συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό μέχρι το σημείο MAX χωρίς να το υπερβείτε.

29

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

30

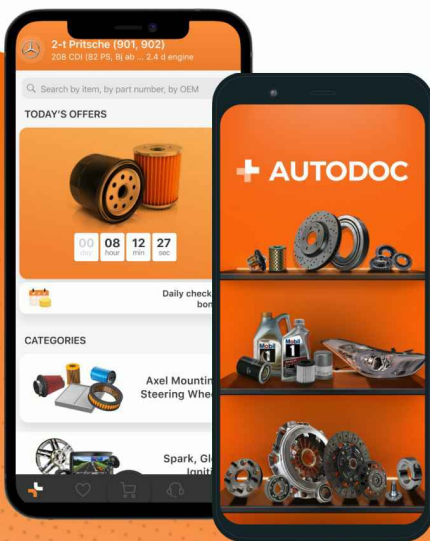
Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ΔΪΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2024 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.