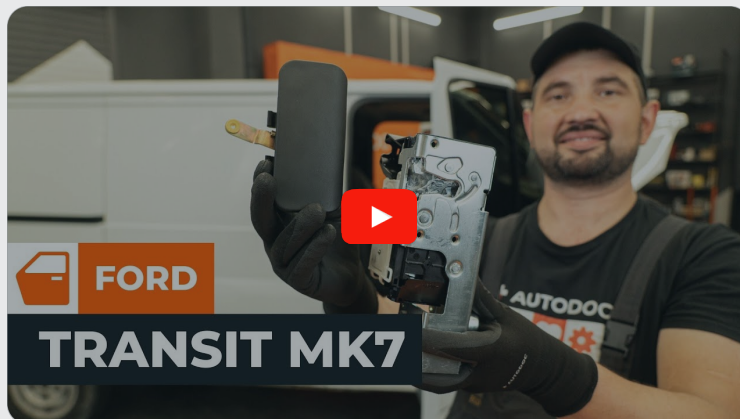


# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε ένα  
εξωτερικό χερούλι  
μπροστινής πόρτας σε  
ένα **FORD Transit Mk5  
Microbus (V184, V185)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FORD TRANSIT Δίαυλος (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.4 DI RWD (F\_B-, F\_C-, F\_A-), FORD TRANSIT Δίαυλος (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.4 DI, FORD TRANSIT Δίαυλος (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.4 DI RWD (F\_B-, F\_C-), FORD TRANSIT Δίαυλος (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.0 DI, FORD TRANSIT Δίαυλος (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.3 16V RWD (F\_B-, F\_C-, F\_A-), FORD TRANSIT Δίαυλος (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.4 TDE, FORD TRANSIT Δίαυλος (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT Δίαυλος (FD\_-, FB\_-, FS\_-, FZ\_-, FC\_-) 2.4 TDCi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FORD TRANSIT Κουτί 2.2 TDCi

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΧΕΡΟΥΛΙ ΠΟΡΤΑΣ - FORD TRANSIT  
MK5 MICROBUS (V184, V185). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι 10 mm
- Κλειδί καστανίας
- Σταυροκατσάβιδο
- Πλαστικό εργαλείο αφαίρεσης ταπετσαρίας

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: χερούλι πορτας - FORD Transit Mk5 Microbus (V184, V185). Το AUTODOC συνιστά:**

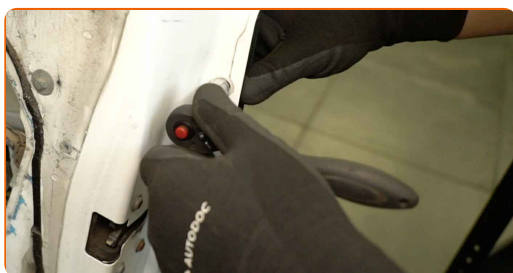
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για τα χερούλια της αριστερής και της δεξιάς μπροστινής πόρτας.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με την ανάφλεξη σβηστή.

## **ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΧΕΡΟΥΛΙ ΠΟΡΤΑΣ - FORD TRANSIT MK5 MICROBUS (V184, V185). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:**

**1** Ανοίξτε την πόρτα του αυτοκινήτου.



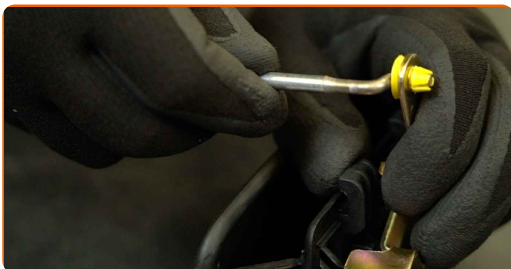
**2** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του εξωτερικού χερουλιού της πόρτας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 10 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**3** Αφαιρέστε το εξωτερικό χερούλι της πόρτας.



**4** Μεταφέρετε τη ράβδο ασφάλισης σε ένα καινούριο εξωτερικό χερούλι της πόρτας.



**5** Τοποθετήστε την καινούρια εξωτερική λαβή της πόρτας.



**6** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του χερουλιού της πόρτας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 10 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 10 Nm.



**7** Κλείστε την πόρτα του αυτοκινήτου.



**8** Ελέγξτε ότι το καινούριο εξάρτημα λειτουργεί κανονικά.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΧΕΡΟΥΛΙ ΠΟΡΤΑC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2024 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.